

TAVOLA N. R.07

Piano delle Regole

Rischi, Rumori e Radar per la navigazione aerea

Redazione	Progetto	Supervisione Generale	Responsabile Generale
Giuseppe Sala	Pierfrancesco Maran	Fabrizio Dall'Acqua	Arabella Caporello
Quartiere Direzione	Quartiere Area	Responsabile Unità	
Franco Zinna	Simona Collarini	Marino Bottini	
Scale	Scale		
1:20.000	1:20.000		
Adottata	Delibera n.		
12/2018	Seduta Consiliare del		
Approvazione	Delibera n.		
12/2018	Seduta Consiliare del		
Approvazione	BURL, Serie Avvisi e Concorsi n.		
12/2018	del		

AEROPORTO DI MILANO LINATE "ENRICO FORLANINI"
Ambito aeroportuale

Sedime aeroportuale
 Pista di volo

Piano di rischio aeroportuale (art. 707, Codice della Navigazione)

Zone di tutela

- Zona di tutela A
- Zona di tutela B
- Zona di tutela C
- Zona di tutela D

Rumore aeroportuale (art. 6, DM 31-10-1997 e art. 4, DM 3-12-1999)

Curve di isolivello (LVA)

- Limite Zona A: LVA < 60 dB (A)
- Limite tra Zona A e Zona B: LVA < 65 dB (A)
- Limite tra Zona B e Zona C: LVA < 75 dB (A)

Al di fuori delle Zone A, B e C l'indice LVA non può superare il valore di 60 dB (A).

Efficienza operativa stazioni radar

Radar

- Stazioni radar (Lambro e Peschiera)

Fasce di rispetto

- Settore 1 - h max ingombri verticali: 126 m. slm
- Settore 2 - h max ingombri verticali: 130 m. slm
- Settore 3 - h max ingombri verticali: 133 m. slm
- Settore 4 - h max ingombri verticali: 134 m. slm
- Settore 5 - h max ingombri verticali: 147 m. slm
- Settore 6 - h max ingombri verticali: 150 m. slm

AEROPORTO DI MILANO BRESCIO "GIAMPIERO CLERICI"
Ambito aeroportuale

Sedime aeroportuale
 Pista di volo

Piano di rischio aeroportuale (Art. 707, Codice della Navigazione)

Zone di tutela

- Zona di tutela A
- Zona di tutela B
- Zona di tutela C

