



Mum nasce nel settembre 2014

L'obiettivo è riunire tutti i corrieri in bici di Milano
che condividono la passione e i valori di questo lavoro



CHE COSA È UNA COMPAGNIA DI CORRIERI IN BICI

Fornisce servizi di consegna e logistica all'interno della città;

Usa esclusivamente biciclette o cargobike per muovere le merci;

Si lavora su varie tipologie di consegna:

- consegne richieste al momento e smistate in tempo reale da un dispatcher;
- consegne programmate;
- servizi di distribuzione continuativi;
- Selezione e formazione del personale per garantire un servizio professionale e di alta qualità.





CHE COSA FA UN CORRIERE IN BICI

- Consegna da un punto A ad un punto B nel minor tempo possibile;
- Trasporta qualsiasi tipo di merce: buste, scatoloni, casse di vino, fiori;
- Copre tutto il territorio cittadino di competenza a seconda della route assegnata.



A Milano sono presenti 5 compagnie di corrieri in bicicletta:

UBM (2008), BiciCouriers (2014), DeliverMI (2017), CDM (2020), SoDe (2021)

A Milano sono attivi circa 80 bike messengers;

Un corriere in bici percorre 1000km al mese;

Risparmiando 450kg/Co2 (32000 kg/Co2 mensili per tutto il settore);

Mensilmente tutti i corrieri in bici di Milano muovono più di 50.000 spedizioni.



A woman is riding a bicycle outdoors. She is wearing a dark helmet with sunglasses perched on top, dark sunglasses, a dark t-shirt with red circular patterns, dark shorts, and a large green backpack. She has a tattoo on her left knee. The background shows green trees and a clear blue sky. A red and white striped barrier is visible in the foreground.

COSA SIGNIFICA ESSERE UN BIKE COURIER

Senso civico e di comunità;
Rispetto per l'ambiente;
Inclusione;
Solidarietà;
Altruismo.



ATTIVITÀ

Organizzazione campionati ed eventi quali:
ICMC, ECMC, CMWC

ICE Fund:

Prevenzione infortuni;

Sportello info e ascolto;

Aiuto economico e assistenziale post-infortunio.

ICMC22
MILANO

ICE
FUND

LA CITTÀ È IL NOSTRO UFFICIO

**Impatto positivo sulla mobilità e sul risparmio di CO2;
Visione strutturata della viabilità della città;
Decongestionamento del traffico urbano;
Efficienza logistica sull'ultimo miglio, in aree pedonali e
in zone congestionate dal traffico;
Attenzione e cura degli spazi pubblici comuni.**



IL FUTURO DEI CORRIERI IN BICI A MILANO

- Siamo la migliore opzione per lo sviluppo della logistica sul territorio urbano;
- Per migliorare la nostra efficienza abbiamo bisogno di infrastrutture adeguate al trasporto di merci in bici cargo (ciclabili leggere, isole sosta per le bici cargo, corsie preferenziali ai semafori)
- Incentivi economici alle società o privati che utilizzano servizi di corrieri in bici;
- Formazione Polizia locale sul lavoro dei corrieri in bici;
- Auspichiamo che per i bandi del Comune ci sia l'obbligatorietà di selezionare compagnie di corrieri in bici per le consegne urbane;
- Consulenza attiva nella progettazione urbanistica: ci piacerebbe poter mettere a disposizione il nostro knowhow anche in funzione di come mappiamo il territorio.



MESSENGERS UNITED

GRAZIE