



Comune di
Milano

DIREZIONE SICUREZZA URBANA



Protocollo d'Intesa
tra
Dipartimento P.S.- Compartimento Polizia Stradale Lombardia
e
Corpo di Polizia Locale di Milano

VISTI:

- il decreto legislativo 30 aprile 1992 n.285 e ss.mm.;
- la direttiva del Ministro dell'Interno del 14 agosto 2009 e ss.mm.;
- il decreto legge 20 febbraio 2017, n.14 convertito con modificazioni dalla legge di conversione del 18 aprile 2017, n.48;
- il decreto legge 4 ottobre 2018, n.113 conv. con modificazioni con legge 1° dicembre 2018, n.132;
- la legge Regione Lombardia n. 4 del 2003.

CONSIDERATO che:

- il Compartimento Polizia Stradale Lombardia, consapevole del proprio ruolo istituzionale, è impegnato a cogliere le nuove istanze di sicurezza stradale provenienti dalla società civile, con l'adeguamento costante delle strategie, delle metodologie operative, delle soluzioni organizzative e gestionali, e con il consolidamento della cooperazione con tutti gli organismi istituzionali interessati, compresi gli Enti territoriali e la Polizia Locale;
- per il raggiungimento di tale obiettivo un ruolo primario riveste la promozione di iniziative di aggiornamento professionale congiunto del personale delle Forze della Polizia di Stato e della Polizia Locale attraverso l'individuazione di progetti che possano essere realizzati anche con il concorso e la partecipazione degli Enti Locali;

- il Compartimento Polizia Stradale Lombardia ha istituito, nell'anno 2016, il progetto formativo denominato "Prometeo" che tende ad offrire al personale conoscenze e competenze finalizzate a migliorare ulteriormente la qualità del lavoro implementando le competenze possedute e condividendo le conoscenze con le altre Istituzioni presenti sul territorio;
- la sensibilità dimostrata dal Corpo di Polizia Locale di Milano alle tematiche della sicurezza stradale ha determinato nel Compartimento Polizia Stradale per la Lombardia la convinzione che la stessa costituisca la referente di eccellenza per lo sviluppo di una progettualità condivisa nella formazione, anche, in considerazione dell'esperienza maturata nell'ambito dell'Accademia di Polizia Locale istituita dal Consiglio e dalla Giunta Regionale Lombardia in attuazione a quanto previsto dalla L. R. 4/2003.

RITENUTO che:

- in osservanza della legge n.48/2017 si intende favorire la cooperazione delle forze di polizia per attivare politiche integrate e partecipate di sicurezza stradale;
- per la specifica area di Milano si ritiene utile promuovere un servizio coordinato di gestione del servizio di polizia locale per un più efficace controllo del territorio, mediante lo scambio informativo e la reciproca collaborazione ai fini dell'ottimale esercizio delle funzioni in materia di mobilità sostenibile, viabilità e di regolazione della circolazione stradale;

VISTO che:

- in tale ottica di condivisione delle rispettive conoscenze è stata formalizzata, da aprile 2018, una *partnership* tramite la pianificazione tecnica di moduli formativi condivisi;
- è stata attuata, in via sperimentale, una codocenza a cura di personale particolarmente qualificato sia della Polizia Stradale che della Polizia Locale di Milano nelle materie di comune interesse;
- tale sinergica attività di collaborazione ha consentito di attuare una importante osmosi di esperienze finalizzate ad un reciproco accrescimento professionale nel pieno rispetto delle specifiche peculiarità operative;

Conclusa positivamente la sperimentazione, e' stato rilevato il seguente settore di concertazione quale punto qualificante del presente Protocollo d'Intesa:

1. la prosecuzione e l'implementazione dell'attività formativa congiunta del personale della Polizia Stradale e della Polizia Locale attraverso l'individuazione di ulteriori moduli formativi;

2. la collaborazione operativa di attuazione pratica degli argomenti trattati;

3. il coinvolgimento istituzionale della Prefettura di Milano cui riferire l'attività di coordinamento e di indirizzo in ambito provinciale, particolarmente, in relazione alle attività che riguardano il trasporto merci, il trasporto rifiuti e la prevenzione dell'incidentalità stradale.

Il presente Accordo è finalizzato a concretizzare lo scambio di esperienze maturate nei rispettivi ambiti di competenza al fine di assicurare un'azione mirata maggiormente efficace per prevenire quei comportamenti contrari alla cultura della sicurezza stradale.

Tutto ciò premesso e considerato,

si stipula quanto segue

tra

Dipartimento della Pubblica Sicurezza - Compartimento Polizia Stradale
rappresentata dal *Dirigente del Compartimento pro-tempore* Roberto CAMPISI (*di seguito Parti*)

e

Corpo di Polizia Locale di Milano rappresentata dal *Comandante pro-tempore* Marco CIACCI (*di seguito Parti*).

Articolo 1
(Oggetto dell'Accordo)

1. Oggetto dell'Accordo è la prosecuzione e l'implementazione dei moduli formativi che hanno costituito oggetto di sperimentazione attraverso la sinergica e paritaria collaborazione attuata facendo ricorso allo strumento della codocenza.
2. Oggetto dell'Accordo è inoltre l'attuazione pratica degli argomenti trattati attraverso "Uscite tematiche sul territorio" congiunte.

Articolo 2
(Efficacia delle premesse)

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

Articolo 3
(Attività di formazione professionale)

1. Le Parti, preso atto del positivo esito della sperimentazione, concordano sull'opportunità di proseguire e sviluppare ulteriormente l'attività formativa previamente calendarizzata di concerto tra le Parti.
2. La codocenza continuerà ad essere assicurata, in modalità paritaria, da formatori particolarmente qualificati nelle materie di interesse della Polizia Stradale e della Polizia Locale di Milano.

Articolo 4
(Moduli Formativi)

1. Le Parti concordano sui seguenti moduli formativi che potranno, peraltro, costituire oggetto di successivo aggiornamento, anche, con riferimento alle recenti novità introdotte nel Codice della Strada dalle Leggi 132/2018 e 136/2018:
 - ✓ Omicidio stradale;
 - ✓ Cronotachigrafo;
 - ✓ Falso documentale;
 - ✓ Trasporto di Cabotaggio e Combinato;
 - ✓ Trasporto Nazionale ed Internazionale di Merci conto proprio/terzi;
 - ✓ Trasporto Nazionale ed Internazionale di Persone;
 - ✓ Rilevamento Sinistri;
 - ✓ Merci Pericolose A.D.R.
 - ✓ Trasporto Rifiuti.

Articolo 5
(Attuazione pratica degli argomenti trattati)

1. Le Parti concordano sullo svolgimento dell'attuazione pratica degli argomenti trattati, mediante servizi congiunti, previamente calendarizzati di concerto tra le Parti, da attuare la

settimana successiva a ciascun incontro formativo con esclusione, per ovvi motivi, delle tematiche relative all'omicidio stradale ed all'incidentalità stradale.

Articolo 6

(Modalità operative delle Uscite tematiche sul territorio)

1. Le Parti concordano sullo svolgimento congiunto di servizi mirati sul territorio afferenti le materia oggetto di attività teorica nella settimana precedente (con esclusione dell'omicidio stradale e dell'infortunistica stradale);
2. Le Parti opereranno, in modalità paritaria, attraverso l'impiego di personale docente appartenente ad entrambi i soggetti coinvolti e di Un numero di pattuglie stabilito, in autonomia, da ciascuna parte sulla base delle rispettive disponibilità, il cui equipaggio sarà composto da personale discente nella materia oggetto di controllo.
3. La presente attività sarà rappresentata dal Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Milano e dal Comandante della Polizia Locale alla Prefettura di Milano per evidenziare i positivi risvolti, anche, in termini di controlli congiunti su strada.

Articolo 7

(Risorse finanziarie)

1. Le Parti concordano sull'attuazione del presente Accordo **senza oneri di spesa**;
2. Le Parti si impegnano a:
 - a) fornire le proprie competenze (risorse umane e strumentali) per le attività previste;
 - b) facilitare la partecipazione, su base volontaria, del personale dipendente alle attività formative.
3. Per la logistica la Polizia Locale si impegna a fornire i locali ubicati presso la propria sede ove si terranno le sedute formative assicurando la capienza minima di 30/40 persone.

Articolo 8

(Entrata in vigore)

1. Il presente Protocollo entrerà in vigore dalla data della sottoscrizione e scadrà una volta conclusi i moduli formativi e comunque entro il 31 dicembre 2019.
2. Lo stesso potrà costituire oggetto di successivo aggiornamento d'intesa tra le Parti.

Milano, il 9 Aprile 2019

Per il Corpo di Polizia Locale
di Milano
Il Comandante
Lombardia
Marco Ciacci
f.to digitalmente

Per il Ministero dell'Interno
Dipartimento P.S.
Il Dirigente Compartimento Polstrada
Roberto Campisi
f.to digitalmente