

TAVOLA N. T.02

Analisi delle criticità

Determinazione del Grado di Criticità

Area Territoriale Coordinatore: **Paolo Simonetti**
 Direzione Generale Sviluppo del Territorio
 Settore Pianificazione Urbanistica Generale
 Servizio Coordinamento Pianificazione Urbanistica Generale

Responsabile Tecnico: **Giuseppina Sordi**
 Direzione Generale Sviluppo del Territorio
 Settore Pianificazione Urbanistica Generale
 Servizio Coordinamento Pianificazione Urbanistica Generale

STESURA ORIGINALE: **Simona Collinari**, **Marino Bottini**, **Antonella Carminati**
 Data: **Giugno 2012**
 Pubblicazione: **Giugno 2013**

Determinazione del Grado di Criticità

A seguito delle fasi conoscitive e di analisi è stato possibile effettuare una analisi del grado di vulnerabilità del territorio, tramite l'individuazione di aree sensibili tenendo conto di diversi parametri. Si è imposta una matrice di 10 x 10 metri estesa a tutto il territorio comunale, al fine di avere una unità di riferimento. Si è proceduto alla individuazione di un set di indicatori quali la presenza di sottostazioni di traffico, i cantieri degli ultimi tre anni, la vicinanza a servizi, la presenza di monumenti e così via, cercando di comprendere nell'elenco tutti quei fattori che possono dare criticità nel momento in cui si deve iniziare un cantiere.

Il set completo di indicatori considerato viene riportato nella tabella seguente:

Nome	Descrizione	Unità	Importanza	Valore
N1	area stradale	1	1	1
N2	matrici	4-5	2-3	1
N3	traffico	1	2-3	1
N4	tram	1	2-3	1
N5	TPL	3	2	1
N26	Somma servizi	11-30	6-10	1-5
N32	Allotamento del sottosuolo	5-6	1	0,5
N34	Somma veicoli	7-8	1-2	1-4
N35	stazioni	1	1	1
N36	prestazioni infrastrutturali	1	1	1
N37	somma cantieri	1-2	1-2	1
N38	coefficiente COSAP	4-5	2-3	1
N39	rete ferroviaria	1	1	1

Per ogni indicatore è stato riportato il valore ottenuto, differenziandolo tra alto, medio e basso

Indicatore	Valore assegnato	Alto	Medio	Basso
N1	area stradale	1	1	1
N2	matrici	4-5	2-3	1
N3	traffico	1	2-3	1
N4	tram	1	2-3	1
N5	TPL	3	2	1
N26	Somma servizi	11-30	6-10	1-5
N32	Allotamento del sottosuolo	5-6	1	0,5
N34	Somma veicoli	7-8	1-2	1-4
N35	stazioni	1	1	1
N36	prestazioni infrastrutturali	1	1	1
N37	somma cantieri	1-2	1-2	1
N38	coefficiente COSAP	4-5	2-3	1
N39	rete ferroviaria	1	1	1

Il dato elaborato è stato parametrizzato, cioè ad ogni indicatore è stato assegnato un valore numerico che ne misura la vulnerabilità /sensibilità all'apertura di un cantiere.

Si sono definiti tre livelli di criticità (Alta-Media-Bassa), assegnando a ciascuno un determinato punteggio.

Indicatore	Assegnazione livelli di criticità		
	Alta	Media	Bassa
N1 L1	area stradale	3	1
N2 L2	matrici	5	3
N3 L3	traffico	5	3
N4 L4	tram	5	3
N5 L5	TPL	4	2
N26 L26	Somma servizi	2	1
N32 L32	Allotamento del sottosuolo	3	2
N34 L34	Somma veicoli	3	2
N35 L35	stazioni	1	1
N36 L36	prestazioni infrastrutturali	1	1
N37 L37	somma cantieri	2	1
N38 L38	coefficiente COSAP	2	1
N39 L39	rete ferroviaria	3	1

Ogni singola unità di 10m x 10m viene interessata da elementi di criticità di diversa natura ed entità. La somma di questi valori esprime il Grado di Criticità (GC) delle aree rispetto all'apertura di un cantiere.

Grado di Criticità
(visualizzazione limitata alle sole aree di pertinenza stradale)

- 13,51 - 23,50
- 10,51 - 13,50
- 8,01 - 10,50
- 5,51 - 8,00
- 3,51 - 5,50
- 1,00 - 3,50

