

SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA  
REGIONE LOMBARDIA,  
COMUNE DI MILANO,  
CAMERA DI COMMERCIO DI MILANO-MONZA BRIANZA-LODI

per l'organizzazione di e\_mob 2021 - 5<sup>a</sup> Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica, il cui evento finale è previsto dal 16 al 19 ottobre 2021 mediante la concessione dell'utilizzo gratuito degli spazi presso le sedi istituzionali di Regione Lombardia e Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi e gli spazi pubblici nel Comune di Milano.

**REGIONE LOMBARDIA** con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia 1 - C.F. 80050050154 - rappresentata per la firma da Dario Fossati nella veste di Direttore Generale Ambiente e Clima;

**COMUNE DI MILANO** con sede legale in Milano, Piazza della Scala, 2, C.F. 01199250158 rappresentato per la firma da Stefano Fabrizio Riazzola nella veste di Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti;

**CAMERA DI COMMERCIO DI MILANO MONZA BRIANZA LODI** con sede legale in Milano, via Meravigli 9/B, C.F. 09920840965 rappresentata per la firma da Vittoria De Franco nella veste di Dirigente Area Tutela del Mercato e Ambiente;

VISTO

– l'art. 15 della legge 241/1990 che consente espressamente alle pubbliche amministrazioni di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento, in collaborazione, di attività di interesse comune;

CONSIDERATO che

- a partire dal 2017 si tiene a Milano la manifestazione “eMOB - Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica”, alla quale gli Enti sottoscrittori del presente accordo hanno partecipato attivamente, contribuendo all'organizzazione degli eventi;
- dal 26 al 28 settembre 2019 si è tenuta a Milano presso la sede istituzionale della Giunta regionale nel Palazzo Lombardia e presso Piazza Città di Lombardia “e\_mob 2019 - 3<sup>a</sup> Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica”, alla quale Regione Lombardia ha aderito con DGR n. XI/1551 del 15 aprile 2019 e ha concesso, attraverso la sottoscrizione di apposito Accordo di Collaborazione, l'uso gratuito della Piazza Città di Lombardia, delle sale Testori, Biagi, Solesin e annesse;
- per l'edizione 2020 Comune di Milano, Camera di Commercio e Regione Lombardia, con rispettive delibere n. 1163 del 23 ottobre 2020 (Comune di Milano), n. 148 del 19 ottobre 2020 (Camera di Commercio) e n. XI/3694 del 19 ottobre 2020 (Regione Lombardia) hanno rinnovato la sottoscrizione dell'accordo di collaborazione per la definizione e concessione degli spazi per la manifestazione, che si è però dovuta svolgere in forma completamente digitale nel rispetto delle normative vigenti in merito all'emergenza pandemica;
- l'evidente successo, testimoniato dalla partecipazione del pubblico, sempre più ampia e interessata ai temi della mobilità elettrica – sia nella versione convegnistica tradizionale (pre Covid 19) sia attraverso le piattaforme digitali – ha spinto Class Onlus e Cobat, soggetti capofila del Comitato organizzatore dell'evento (di seguito “gli organizzatori”), composto anche dalle società A2A, ENEL X, EDISON, HERA,

ATM e IGPDecaux, a chiedere a Regione Lombardia la possibilità di proporre, per l'edizione 2021, la tenuta della parte convegnistica del Progetto scuole presso la medesima sede istituzionale, al Comune di Milano la messa a disposizione di spazi pubblici e alla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi la disponibilità delle proprie sedi per la tenuta della parte convegnistica/webinar istituzionale e scientifica dell'evento e l'organizzazione di workshop e seminari collegati alla manifestazione stessa.

– in data 11/01/2021 Class Onlus e Cobat, hanno riproposto la partecipazione del Comune di Milano – Regione Lombardia e Camera di Commercio all'evento e\_mob 2021 – 5° Conferenza nazionale della mobilità elettrica – che sarà articolato in parte in presenza a invito e in parte in modalità digitale nel rispetto della “Regolamentazione per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19” in vigore alla data di svolgimento dell'iniziativa.

Durante le giornate verranno organizzati:

- convegni scientifici, workshop e appuntamenti con esponenti istituzionali volti a presentare le iniziative e le politiche a sostegno della mobilità sostenibile (ad inviti);
- attività per gli istituti scolastici, gli studenti e con il coinvolgimento delle famiglie;
- momenti di presentazione dei lavori (online e webinar) svolti in attuazione della Carta Metropolitana della mobilità elettrica, documento sviluppato e sottoscritto da molte Amministrazioni comunali nell'ambito di e\_mob 2018, che ha raccolto numerose nuove adesioni nel corso degli ultimi due anni;
- esposizione di veicoli elettrici da lavoro (bus, camion, mezzi di pulizia), da trasporto personale e infrastrutture di ricarica negli spazi pubblici messi a disposizione dal Comune di Milano.

ATTESO che

– la «vision» condivisa dai soggetti sottoscrittori dell'Accordo è quella di promuovere politiche ed iniziative pubbliche dedicate allo sviluppo della mobilità sostenibile a livello nazionale e in Lombardia. L'introduzione di veicoli elettrici è infatti uno dei mezzi per migliorare la vivibilità, l'ambiente, l'efficienza energetica nel settore dei trasporti e per dare impulso a nuove opportunità di business nel territorio, in quanto la mobilità elettrica:

- è una componente utile alla riduzione delle emissioni climalteranti e delle emissioni di inquinanti atmosferici a livello urbano e, come tale, è inquadrata all'interno delle strategie per il miglioramento della qualità dell'aria e dei relativi documenti di pianificazione;
- è legata all'approvvigionamento, all'accumulo e al consumo efficiente di energia e pertanto è stata inquadrata all'interno delle strategie sulle reti energetiche;
- si riferisce ad una diversa concezione del trasporto pubblico, privato e delle merci;
- è tematica di costante attualità ed evoluzione all'interno dei settori della ricerca, sviluppo e innovazione;

– **Regione Lombardia** ha consolidato la propria visione politico/operativa attraverso,

- l'approvazione delle Linee guida regionali per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici con DGR n. X/4593 del 17 dicembre 2015;
- l'assunzione della “Strategia Regionale per la Mobilità Elettrica”, quale allegato 3 all'interno del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R n. 1245 del 20 settembre 2016;
- il “Documento di attuazione della strategia regionale per lo sviluppo della mobilità elettrica” approvato con D.G.R. n. X/636620 del marzo 2017;
- la sottoscrizione del “Memorandum of Understanding” redatto nell'ambito del progetto Interreg Spazio Alpino 2014-2020 denominato “e-MOTICON eMObility Transnational strategy for an Interoperable Community and Networking in the Alpine Space” di cui Regione Lombardia è stata partner (D.G.R. n. XI/1247 del 12 febbraio 2019) e volto all'individuazione di una vision comune a livello di Spazio

Alpino per la promozione della mobilità elettrica e in particolare per la diffusione di regole comuni di interoperabilità tecnologica e commerciale delle infrastrutture di ricarica;

- l'Atto di indirizzi ai sensi dell'art. 30 della l.r. 26/2003 per la definizione del Programma Regionale Energia Ambiente Clima (PREAC), la cui proposta è stata approvata con dgr 3437 del 28 luglio 2020 e approvata dal Consiglio Regionale con D.C.R. n. XI/1445 del 24.11.2020, che evidenzia come la mobilità elettrica rappresenti una delle strategie per il concorso al raggiungimento degli obiettivi sul clima;
- il confronto con le Regioni Piemonte, Emilia Romagna, Valle d'Aosta e Veneto e con le quali si è avviato, nel corso del 2019, un tavolo periodico di lavoro i cui esiti sono stati rappresentati durante l'edizione di e\_mob 2019;
- nell'ambito della propria mission istituzionale, promuove e supporta iniziative sul tema della sostenibilità ambientale della mobilità e dei trasporti con riferimento allo sviluppo urbano della Città metropolitana e nell'ottica di diffondere conoscenza e supportare le imprese nei processi di transizione verso i più innovativi scenari della mobilità;
- negli anni 2019-2021 sono stati stanziati circa 50 milioni di euro per incentivi finalizzati alla sostituzione di mezzi inquinanti e alla installazione di infrastrutture di ricarica di mezzi elettrici

▪ **Il Comune di Milano**, facendo riferimento a quanto previsto dal vigente Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) ha posto in essere una serie di azioni mirate a promuovere e incentivare lo sviluppo della mobilità elettrica, tra cui – a titolo esemplificativo - la gratuità dell'ingresso alla Zona a traffico Limitato denominata Area C per i veicoli alimentati a energia elettrica, la sosta gratuita per gli stessi in tutto il territorio cittadino sulle strisce gialle dedicate ai residenti e blu, la predisposizione di uno specifico disciplinare atto a regolare e favorire l'installazione delle infrastrutture di ricarica su suolo pubblico. In aggiunta a quanto descritto, in accordo con ATM Spa è prevista, entro il 2030, la totale trasformazione elettrica dei veicoli esercenti il trasporto pubblico locale;

- in coerenza con la politica di incentivazione della mobilità elettrica già in atto, il Comune di Milano con deliberazione di Giunta comunale n. 815 del 16.07.2021 ha approvato le linee di indirizzo dell'Accordo di collaborazione tra Comune di Milano, Regione Lombardia e Camera di commercio Milano Monza Brianza Lodi, finalizzato principalmente a definire gli impegni reciproci in relazione all'uso delle sedi e degli spazi espositivi e all'organizzazione del programma e dei momenti scientifici della manifestazione;

#### **la Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi,**

- con Deliberazione di Giunta n. del 19/07/2021 ha approvato il presente schema di Accordo con il Comune di Milano e la Regione Lombardia per l'attuazione di e-mob 2021 - 5ª Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica - finalizzato principalmente a definire gli impegni reciproci in relazione alla disponibilità degli spazi istituzionali e pubblici e al loro utilizzo, nonché alla definizione del programma e dei momenti scientifici della manifestazione;
- nell'ambito della propria mission istituzionale, promuove e supporta iniziative sul tema della sostenibilità ambientale della mobilità e dei trasporti con riferimento allo sviluppo urbano della Città metropolitana e nell'ottica di diffondere conoscenza e supportare le imprese nei processi di transizione verso i più innovativi scenari della mobilità;
- partecipa al Comitato Scientifico e\_mob per il tramite dell'Azienda partecipata Innovhub SSI S.r.l.;
- per il tramite dell'Azienda Speciale Formaper ha sottoscritto un Protocollo d'Intesa (con Cobat- Class Onlus- Motus-E, Anfia e Ancma) al fine di intraprendere un percorso nell'ambito dell'informazione, orientamento, educazione e formazione professionale collegato al settore della mobilità sostenibile e elettrica.

- è interesse delle Parti promuovere iniziative innovative e sinergiche per stimolare la conoscenza e la diffusione della mobilità elettrica nei territori della Regione Lombardia, con la prospettiva di promuovere iniziative comuni per l'intero bacino padano;
- è comune interesse delle Parti attivare una specifica collaborazione finalizzata alla realizzazione di "e\_mob 2021 - 5<sup>a</sup> Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica" che si terrà a Milano nei giorni 16, 17, 18, 19 ottobre 2021;
- per l'attuazione dell'Accordo le Parti si potranno avvalere, nel rispetto delle normative vigenti, di altri soggetti partecipati, operanti negli ambiti oggetto del presente Accordo;

#### RITENUTO OPPORTUNO

specificare, attraverso il presente Accordo, i rispettivi contributi per la realizzazione dell'evento finale che si terrà a Milano nei giorni 16, 17, 18, 19 ottobre 2021;

#### TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

##### Art. 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

##### Art. 2 - Oggetto e finalità

Il presente Accordo è finalizzato alla definizione dei rispettivi contributi per la realizzazione dell'evento finale di e\_mob 2021 che si terrà a Milano nei giorni 16, 17, 18, 19 ottobre 2021, organizzato da Class Onlus e Cobat, a nome e per conto del Comitato promotore come sopraesposto

##### Articolo 3 - Impegni delle Parti

Le Parti, per la realizzazione dell'evento finale di e\_mob 2021, si impegnano come di seguito specificato:

**Regione Lombardia** si impegna a garantire, per le sole giornate dell'evento e per eventuali allestimenti nei giorni precedenti e successivi, la concessione agli organizzatori dell'utilizzo gratuito dei seguenti spazi:

- Auditorium Testori di Palazzo Lombardia;
- piazza Città di Lombardia.

Regione Lombardia sottoscriverà il presente Accordo per la concessione gratuita degli spazi, nelle forme e nelle modalità che saranno definite a seguito dell'evolversi dell'emergenza sanitaria in corso (attualmente definite dalla "Regolamentazione per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 - Gestione degli eventi nelle sedi di Regione Lombardia", quale allegato all'informativa alla Giunta regionale nella seduta del 5 agosto 2020, integrato con successiva comunicazione in Giunta regionale del 21 settembre 2020).

In particolare, Regione Lombardia, in continuità con l'edizione precedente, si impegna a:

- a coinvolgere e coordinare le regioni italiane, con particolare riferimento a quelle del bacino padano, nella definizione di politiche condivise di sviluppo delle tematiche della mobilità elettrica;
- coinvolgere interlocutori a livello nazionale ed europeo con lo scopo di superare le criticità legate allo sviluppo della mobilità elettrica.

**Il Comune di Milano** si impegna a:

- partecipare all'organizzazione del programma e dei momenti scientifici della manifestazione attraverso la presenza di propri rappresentanti e di quelli di Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio;

- supportare l’organizzazione di un banchetto di drive test di cargo bike per famiglie e di due repliche di un talk sul tema della mobilità sostenibile per studenti delle secondarie inferiori, ai fini della realizzazione dell’evento previsto e finanziato nell’ambito del progetto Prepair, azione E.4;
- per l’interesse pubblico rivestito dalla manifestazione, mettere gratuitamente a disposizione degli organizzatori idonei spazi pubblici per l’esposizione di mezzi, infrastrutture e materiali collegati alla mobilità elettrica, presso Via e Piazza Mercanti, Via Dante, Piazza Duomo e Piazzetta Reale o in eventuali località alternative di visibilità equivalente a quelle citate, fatte salve eventuali disposizioni sovraordinate in merito all’emergenza Covid-19 e previa verifica e parere favorevole del comitato inter-assessorile appositamente costituito con deliberazioni di Giunta comunale n. 1039/2012, n. 43/2014, n.1217/2016 e n. 1532/2018;
- coinvolgere le diverse realtà aziendali cittadine, a vario titolo interessate allo sviluppo della mobilità elettrica, con particolare riferimento alle società partecipate;
- partecipare al comitato organizzativo.

**La Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi** si impegna a:

- partecipare attivamente ai gruppi di lavoro e contribuire all’organizzazione del programma della manifestazione;
- organizzare, anche presso le proprie sedi, con le modalità previste dai propri protocolli sanitari, riunioni del Comitato organizzatore e scientifico;
- partecipare ai lavori del Comitato scientifico tramite rappresentanti della società partecipata Innovhub SSI S.r.l.;
- partecipare a un programma di formazione professionale sui temi della mobilità per il tramite dell’Azienda speciale Formaper, come da Protocollo d’Intesa sopracitato;
- organizzare, anche presso le proprie sedi in collaborazione con gli altri partner, workshop/eventi seminari, anche in modalità webinar, sui temi collegati alla manifestazione durante le giornate di svolgimento della stessa; in particolare, per l’edizione 2021, mettendo a disposizione, nei giorni 18 e 19 ottobre, le sale congressuali Esposizioni e Colonne della sede di Palazzo dei Giureconsulti per i webinar e workshop istituzionali e scientifici, nel rispetto delle misure previste dai protocolli di contenimento anti Covid 19 o che saranno definite a seguito dell’evolversi dell’emergenza sanitaria in corso.
- dare ampia diffusione all’iniziativa e a promuoverla al sistema delle imprese attraverso i propri canali istituzionali di comunicazione (newsletter, sito, social network...);
- rilevare, mediante la Commissione Impianti Elettrici e speciali, i prezzi delle infrastrutture di ricarica elettriche (colonnine elettriche) e a effettuarne un costante aggiornamento dandone pubblicazione sul portale [www.piùprezzi.it](http://www.piùprezzi.it) e sul Listino Prezzi indicativo dei materiali per impianti elettrici e speciali.

Le Parti concordano che Class Onlus e Cobat sottoscriveranno, per adesione, il presente Accordo e, nell’ambito della concessione dei rispettivi spazi, gli organizzatori svolgeranno le attività di seguito indicate:

- fornire un proprio referente operativo responsabile e garante del corretto svolgimento di tutte le attività previste nei giorni di manifestazione;
- organizzare la manifestazione secondo la presentazione dell’evento concordato con i protagonisti dello stesso;
- ottemperare e far rispettare i protocolli vigenti per il contenimento dell’emergenza sanitaria attraverso l’utilizzo di proprio personale appositamente istruito;
- verificare preventivamente la funzionalità tecnica delle piattaforme digitali al fine di garantire l’attuazione dell’evento da remoto;
- ottenere gli eventuali permessi e/o autorizzazioni previste dagli Enti interessati;
- garantire idonea attività di promozione e comunicazione dell’evento;

- stipulare idonea copertura assicurativa per eventuali danni a persone e cose che si dovessero generare nel corso della manifestazione rimanendo gli unici responsabili, in solido, per danno o altro che dovessero derivare a persone o cose in conseguenza o in dipendenza dello svolgimento dell'iniziativa.

Nulla sarà dovuto agli organizzatori nel caso in cui la manifestazione non potrà svolgersi.

#### Articolo 4 - Promozione e comunicazione

Le Parti si impegnano a concordare, con gli uffici competenti, le modalità comunicative legate all'attuazione del presente Accordo e a pubblicizzare congiuntamente le iniziative che verranno attuate nonché i risultati conseguiti, riservandosi altresì la possibilità di agire autonomamente con apposite azioni di comunicazione e promozione.

#### Articolo 5 - Privacy

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Accordo non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

#### Art. 6 - Disposizioni finali

- Il presente Accordo di collaborazione entra in vigore dalla data di sottoscrizione;
- Il presente Accordo di collaborazione ha durata fino al termine della manifestazione e\_mob 2021;
- Le parti concordano che eventuali controversie relative al presente Accordo saranno definite in via amministrativa. In caso di mancato accordo, il Foro competente sarà quello di Milano;
- Il presente accordo è firmato digitalmente.

I soggetti sottoscrittori dell'Accordo:

Per la Regione Lombardia  
Direttore Generale Ambiente e Clima  
Dott. Dario Fossati

Firmato da:  
DARIO FOSSATI  
Codice fiscale: FSSDRA58S27F704H  
Organizzazione: NON PRESENTE  
Valido da: 15-01-2019 10:53:29 a: 15-01-2022 02:00:00  
Certificato emesso da: InfoCert Qualified Electronic Signature CA 3, InfoCert S.p.A., IT  
Riferimento temporale: Marca Temporale (vedi le proprietà della firma)  
Approvo il documento

Per il Comune di Milano  
Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti  
Ing. Stefano Fabrizio Riazzola

Firmato digitalmente da: Riazzola Stefano Fabrizio  
Data: 17/09/2021 07:41:32

Per la Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi  
Dirigente Area Tutela del Mercato e Ambiente  
Dott.ssa Vittoria De Franco

Firmato digitalmente da:  
DE FRANCO VITTORIA ANNA  
Firmato il 20/09/2021 11:36  
Seriale Certificato: 12259647

Per adesione, i soggetti responsabili dell'organizzazione e dell'attuazione dell'evento

Valido dal 28/03/2019 al 28/03/2022  
InfoCert Firma Qualificata 2

Per Class Onlus  
Presidente  
Dott. Camillo Piazza

Per Cobat  
Presidente  
Dott. Giancarlo Morandi