

Direzione Centrale Mobilità, Trasporti, Ambiente
Settore Politiche Ambientali ed Energetiche



Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) del Comune di Milano

Verbale Prima Seduta Conferenza di Valutazione Valutazione Ambientale Strategica

18 marzo 2014,
Sala Martiri, Via Beccaria, Comune di Milano, ore 14,30

| PRESENTI | |
|------------------------------|---|
| AMAT | Valentina Bani Barbara Monzani Marta Papetti |
| COMUNE DI MILANO | Clara Callegaris Antonella De Martino Milena Locatelli Caterina Padovani Luigi Vigani |
| CONSIGLIO DI ZONA 6 | Carmela Bagnato |
| PROVINCIA DI MILANO | Giuseppe Giambersio Stefano Bardo |
| COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI | David Cornacchia |
| METROPOLITANA MILANESE | Teresa Demeco Stefano Tani |

Direzione Centrale Mobilità, Trasporti, Ambiente
 Settore Politiche Ambientali ed Energetiche

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| AMSA | Luisa Rapizzi |
| ATO Città Milano | Saverio Cillis Andrea Zelioli |
| EXPO 2015 | Gloria Zavatta |
| Altri partecipanti | Franco Dallavalle |

Luigi Vigani (Direttore del Settore Politiche Ambientali ed Energetiche del Comune di Milano), Autorità Procedente per la VAS, apre alle ore 14,45 la seduta della conferenza con una breve introduzione al PAES. Ricorda che le due autorità individuate per il processo di VAS del PAES sono il Settore Politiche Ambientali ed Energetiche, quale Autorità Procedente, e la Direzione Centrale Mobilità Ambiente Trasporti ed Energia, quale Autorità Competente per la VAS. Illustra i presupposti che hanno portato all'elaborazione del PAES, citando il referendum del giugno 2011 nel quale i cittadini milanesi si sono espressi in favore della dotazione da parte dell'Amministrazione di uno strumento di pianificazione energetica e sostenibile, gli obiettivi di sostenibilità ambientale contenuti in alcuni strumenti di pianificazione approvati dal Comune, tra cui il Piano di Governo del Territorio, infine, il messaggio relativo alla sostenibilità e alla riduzione delle emissioni sta alla base di EXPO. Ricorda altresì la partecipazione di Milano alle *smart cities* e alla rete internazionale C40 Cities-Climature Leadership Group. Il Consiglio Comunale, con Deliberazione del luglio 2012, ha ribadito l'adesione all'iniziativa della Commissione Europea 'Patto dei Sindaci', rinnovando l'impegno per la riduzione delle emissioni in atmosfera di anidride carbonica, con l'obiettivo di diminuire del 20% le proprie emissioni al 2020 rispetto all'anno 2005. Conclude presentando gli obiettivi della Conferenza: informare sulla procedura del PAES e sul relativo procedimento di VAS, presentare gli obiettivi del piano e del rapporto preliminare di VAS e, soprattutto, avviare il confronto con i soggetti interessati.

Clara Callegaris (Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente ed Energia), in rappresentanza dell'Autorità Competente per la VAS, illustra, con l'ausilio della presentazione, alla quale si rimanda per i dettagli, la procedura di VAS, con relativi riferimenti normativi nazionali e regionali, e le fasi di sviluppo dei procedimenti paralleli di redazione del piano e di VAS. Esplicita i soggetti partecipanti alla VAS e descrive gli adempimenti normativi e le attività espletate in fase di preparazione e orientamento del piano, quali la Deliberazione di Giunta, che approva le linee di indirizzo per lo sviluppo del piano e del relativo procedimento di VAS e le determinazioni dirigenziali per l'avvio del procedimento, la nomina dell'Autorità Competente per la VAS e l'individuazione dei Soggetti interessati. Ricorda che in questa fase sono messi a disposizione per la consultazione il Documento di indirizzo per lo sviluppo del piano e il relativo Documento di Scoping, ricordando la scadenza del 14 aprile per la consegna di eventuali contributi ed osservazioni e invitando i presenti a produrre e presentare le proprie.

Vengono di seguito percorse le fasi successive della procedura di VAS ed i passaggi fondamentali, indicando come possibile data di chiusura del procedimento di adozione la fine del 2014.

Direzione Centrale Mobilità, Trasporti, Ambiente
Settore Politiche Ambientali ed Energetiche

Ricorda l'importanza del monitoraggio, quale strumento di controllo dell'efficacia e dell'applicazione del Piano e di come il Rapporto Ambientale ne dovrà definire le modalità di attuazione.

Coerentemente con quanto previsto dalla normativa vigente, vengono illustrate le modalità di partecipazione, consultazione ed informazione previste per il procedimento in corso. Oltre al coinvolgimento dei diversi settori comunali, è prevista l'organizzazione di tavoli tematici nei prossimi mesi con gli stakeholder ed un forum plenario finale, aperto alla cittadinanza parallelamente alla seconda Conferenza di VAS.

Luigi Vigani ricorda che i soggetti invitati alla Conferenza in oggetto erano circa 60 e rileva la presenza di pochi partecipanti. Auspica, pertanto, una maggior partecipazione alla seconda seduta della conferenza.

Rende noto che, nella stessa mattinata, vi è stato un incontro con i Settori comunali organizzato anch'esso per avere massima condivisione all'interno della stessa Amministrazione.

Caterina Padovani (Settore Politiche Ambientali ed Energetiche del Comune di Milano) ricorda la scadenza del 14 aprile per la presentazione di osservazioni e contributi.

Illustra il Piano e le sue finalità, specificando che il PAES assume anche le funzioni del Piano Energetico Comunale.

Illustra le linee di indirizzo e gli ambiti/temi strategici del PAES.

Viene illustrato brevemente il quadro di riferimento elaborato riferito all'anno 2010 (esplicitando che sono tuttavia in corso le elaborazioni per l'aggiornamento relativo al 2012), in termini di consumi finali di energia per fonte e settore e di emissioni di anidride carbonica. Presenta gli scenari emissivi che verranno valutati: scenario emissivo al 2005 (rispetto al quale valutare l'obiettivo di riduzione) e scenari al 2020 (scenario tendenziale, scenario consolidato e uno o più scenari di Piano).

Presenta, infine, le azioni già in corso e programmate dall'Amministrazione comunale, che saranno ricomprese nello Scenario Consolidato. Per la tematica dei trasporti ricorda che l'aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è in fase di elaborazione e non sono quindi ancora dettagliatamente definite le relative azioni, benché gli indirizzi siano definiti.

Luigi Vigani puntualizza, rispetto alle diverse azioni interessate, quanto sia essenziale l'incentivo volumetrico previsto dal PGT per gli interventi di recupero e ristrutturazione dell'esistente.

Marta Papetti (AMAT), in continuità con quanto già illustrato, presenta una proposta preliminare delle misure da programmare in aggiunta, ricordando che con le azioni già messe in campo ad oggi dal Comune di Milano non si riesce a raggiungere l'obiettivo prefissato del 20%.

Evidenzia l'importanza di interventi nel settore residenziale e terziario, per lo sviluppo del teleriscaldamento, oltre la necessità di favorire attività informative e sensibilizzazione dei privati, intesi sia come famiglie che come settore terziario.

Illustra infine le fasi di lavoro del piano.

Valentina Bani (AMAT), illustra le finalità della VAS del PAES, ricorda ad adempiere all'attivazione di un processo partecipativo per la redazione del Piano, previsto dalle

Direzione Centrale Mobilità, Trasporti, Ambiente
Settore Politiche Ambientali ed Energetiche

linee guida dei Patti dei Sindaci, che viene pienamente soddisfatto dall'iter avviato dalla VAS.

Illustra i contenuti e le finalità del Documento di Scoping e la metodologia operativa della VAS, il quadro di pianificazione che è stato analizzato, comprensivo di alcuni piani non ancora approvati ma, strettamente correlati ai contenuti e alle finalità del PAES, quali il Piano Energetico e Ambientale regionale e il PUMS del Comune. Riporta alcune informazioni tratte dal Documento di Scoping, per quanto riguarda l'analisi delle componenti ambientali ed esplicita l'ambito di influenza del Piano ed il suo orizzonte temporale. Conclude con una illustrazione dell'analisi SWOT effettuata.

Luigi Vigani chiude la discussione, chiedendo ai partecipanti se ci sono osservazioni, ma non pervenendone alcuna, conclude la conferenza ringraziando i partecipanti e sollecitando l'invio di contributi agli indirizzi indicati.

La Conferenza di chiude alle 16.05.

Direttore Settore Politiche Ambientali ed Energetiche
Luigi Vigani