

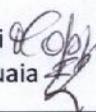
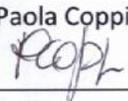
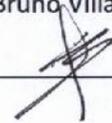


Classificazione Acustica del Territorio del Comune di Milano

Piano di Risanamento Fase 1

Esame aree a contatto i cui limiti differiscono di
10 dB(A)

Proposta interventi di mitigazione e
piano di monitoraggio

<i>elaborato:</i>		<i>codifica:</i> 120050006	
Relazione		<i>revisione:</i> 00	
<i>data:</i> 28/06/2012	<i>redatto:</i> Paola Coppi  Edoardo Quaia 	<i>verificato:</i> Paola Coppi 	<i>approvato:</i> Bruno Villavecchia 



Sommario

1	INTRODUZIONE	7
2	NUMERAZIONE AREE	10
3	LEGENDA	11
4	DESCRIZIONE AREE A CONTATTO I CUI LIMITI DIFFERISCONO DI 10 DB(A) E PRIMA PROPOSTA INTERVENTI DI MITIGAZIONE MEDIANTE L'ISTITUZIONE DI ZONE 30	12
	<i>Zona in prossimità del confine con Sesto San Giovanni</i>	<i>14</i>
	<i>Zona al Confine con Sesto San Giovanni</i>	<i>15</i>
	<i>Zona tra via Rizzoli, via Canneto, il fiume Lambro e via Civitavecchia</i>	<i>16</i>
	<i>Zona compresa tra la tangenziale est, il confine con Vimodrone ed il confine con Segrate</i>	<i>18</i>
	<i>Zona tra via Gallarate, via Appennini e via Cilea</i>	<i>20</i>
	<i>Zona tra via Gallarate, via Cefalù, via Uruguay e via Quarenghi</i>	<i>22</i>
	<i>Zona tra viale Certosa, via Gradisca, via Gallarate e via Giorgini</i>	<i>23</i>
	<i>Politecnico di via La Masa (zona Bovisa) a contatto con aree di classe V. Zona vicino alla ferrovia</i> <i>24</i>	
	<i>Zona tra via Moneta, via Gabbro, via Assietta, via Ippocrate, via Ciccotti e la ferrovia</i>	<i>25</i>
	<i>Zona tra via E. Fermi, via Sestini, via Rutilia e via da Seregno</i>	<i>27</i>
	<i>Zona tra via Taccioli, via Cialdini e la ferrovia</i>	<i>28</i>
	<i>Zona tra via Cevedale, via Minzoni, via Candiani, via Durando e via Schiaffino</i>	<i>30</i>
	<i>Zona tra via Hermada, via G. Imperatore, via G. Baccelli e via G. Pasta</i>	<i>32</i>
	<i>Area di classe II imposta da vincoli al confine con Bresso, a contatto con area di classe IV</i>	<i>34</i>
	<i>Zona tra via del Regno Italico, via Ruvenzori, via Maestri del Lavoro, via Palanzone e via Ornato</i> <i>35</i>	
	<i>Zona tra viale Fulvio Testi, via Beccali e via Suzzani</i>	<i>37</i>
	<i>Aree lungo viale Sarca</i>	<i>38</i>
	<i>Zona tra via G. da Bussero, via F.lli Grimm, via de la Porta, via Suzzani, via della Pila, via Maestri del Lavoro</i>	<i>39</i>
	<i>Zona tra via S. Uguzzone, via Pitagora, via Socrate e via Miramare</i>	<i>41</i>
	<i>Zona tra via Capelli, via Livraghi, via Soffredini, via Mattei e via Frigia</i>	<i>43</i>
	<i>Zona tra via Cislaghi, via Porro, via Gilino e via Linati</i>	<i>45</i>

<i>Zona tra viale Monza, via Isocrate, via Pericle e via Rucellai</i>	<i>46</i>
<i>Zona tra il confine con Sesto San Giovanni, via Adriano, via del Ricordo, via de Notaris.....</i>	<i>48</i>
<i>Zona tra via del Ricordo, via Ponte Nuovo e via Tremelloni</i>	<i>49</i>
<i>Zona del Bosco in Città</i>	<i>50</i>
<i>Zona tra via F.Ili Zanzottera, via F.Ili Morelli e via Novara</i>	<i>52</i>
<i>Zona tra via Oslavia, via Rubattino e via Pitteri</i>	<i>54</i>
<i>Zona al confine con Segrate, limitrofa a via Rubattino</i>	<i>56</i>
<i>Area tra via Saccardo, via Console Flaminio, via Bistolfi, via Trentacoste, via San Faustino e la ferrovia57</i>	
<i>Zona tra via Pitteri, via Rubattino, tangenziale Est e ferrovia.....</i>	<i>59</i>
<i>Zona al confine con Pero.....</i>	<i>62</i>
<i>Zona tra via San Romanello, via Piccoli, via Caio Mario, via Airaghi, via Diotti, via Quinto Romano e via de Sica.....</i>	<i>63</i>
<i>Zona tra via de Chirico, via F.Ili Rizzardi e via F.Ili Beolchi.....</i>	<i>64</i>
<i>Zona tra via Bacchelli, via Ogetti, via Cechov e via Lampugnano</i>	<i>65</i>
<i>Area del Parco delle Cave</i>	<i>67</i>
<i>Zona tra via Quarenghi, via Uruguay, via Kant, via Popper e via Cechov</i>	<i>69</i>
<i>Zona tra via Novara, via L. Zoja e via F.Ili Zoia</i>	<i>70</i>
<i>Zona tra via Quarenghi, via Croce, via Orsenigo e via Cechov</i>	<i>71</i>
<i>Zona tra via Croce, via Terzaghi e via Sant'Elia</i>	<i>73</i>
<i>Zona tra via dei Piccolomini, via Val Poschiavina, via San Giusto, via Harar e via Tesio.....</i>	<i>74</i>
<i>Zona tra via Maffucci e via Cafiero.....</i>	<i>75</i>
<i>Zona tra via della Pergola, via Sebenico, via Volturmo, via Confalonieri, via Borsieri e via Pastrengo.....</i>	<i>77</i>
<i>Zona tra via Bruno, via Canonica, via Bramante, via Giannone e via Rosmini.....</i>	<i>80</i>
<i>Zona Città Studi</i>	<i>81</i>
<i>Zona tra via Valtorta, via Padova, via Bono Cairoli.....</i>	<i>82</i>
<i>Zona tra via Crescenzago, via Ponte di Legno e via Maniago</i>	<i>85</i>
<i>Zona al confine con Settimo Milanese.....</i>	<i>86</i>
<i>L'area di classe IV è ricadente all'interno della fascia di pertinenza della tangenziale Ovest.....</i>	<i>88</i>
<i>Zona tra via Pertini e via degli Ulivi</i>	<i>89</i>
<i>Zona tra via delle Betulle, via degli Abeti, via degli Ippocastani e via degli Ulivi (quartiere degli Olmi) 90</i>	
<i>Zona di confine con il comune di Corsico.....</i>	<i>91</i>
<i>Zona tra via Lorenteggio, via dello Storno, via del Lucarino e via dei Calchi Taeggi.....</i>	<i>92</i>

<i>Zona tra via Gulli, via Alunno, via delle Forze Armate, via Tonezza, via Chinotto e via Besenatica</i>	<i>94</i>
<i>Zona compresa tra via Pogliaghi, via Brunelleschi e la ferrovia.....</i>	<i>96</i>
<i>Zona tra via Panzini, via da Giussano, via Pagano, via del Burchiello, via Capponi e largo Zandonai.....</i>	<i>98</i>
<i>Zona tra il Naviglio Grande, va Pestalozzi, via Ponti, via Tosi, via Watt e via Morimondo.....</i>	<i>99</i>
<i>Zona tra via Cola di Rienzo, via Bergognone, via Savona, via Stendhal e via Loria.....</i>	<i>101</i>
<i>Zona tra via de Grassi, via de' Togni, via San Vittore, via Carducci, via Olona, via Vico, via degli Olivetani e via San Giovanni di Dio.....</i>	<i>103</i>
<i>Zona tra via Filargo, via Russoli, via Bo, via Santander e la ferrovia.....</i>	<i>104</i>
<i>Zona tra via Stampa, via Cardinal Caprara e via Papa Gregorio XIV.....</i>	<i>105</i>
<i>Zona tra viale Col di Lana, via Col Moschin, via Baravalle, via Balilla e corso San Gottardo</i>	<i>106</i>
<i>Zona tra via Senato, via della Spiga, via Santo Spirito, via Rossari, via Borgospesso, via Montenapoleone e via Manzoni.....</i>	<i>108</i>
<i>Zona tra corso di Porta Vittoria, via Podgora, via Besana, via Visconti Venosta, viale Regina Margherita, viale Monte Nero, via Curtatone, via Lamarmora, via Pace, via Fanti, via della Commenda, via della Guastalla e via Freguglia</i>	<i>109</i>
<i>Zona tra piazza Sraffa, via Gobbi, via Castiglioni, via Bocconi, viale Toscana, via Castelbarco e via Sabbatini</i>	<i>111</i>
<i>Zona tra via Giulio Romano, via Ripamonti, viale Isonzo e via Crema</i>	<i>112</i>
<i>Zona tra via Modena, via Menotti, via Goldoni e via Poerio.....</i>	<i>113</i>
<i>Zona tra corso Plebisciti, via De' Bianchi, via Archimede e viale Piceno.....</i>	<i>115</i>
<i>Zona tra viale Corsica, la ferrovia e viale Mugello.....</i>	<i>116</i>
<i>Zona tra piazza Salgari, via Cadolini, via Longanesi (lungo la ferrovia), via Colletta, via Decembrio e via Tertulliano.....</i>	<i>118</i>
<i>Zona tra via Facchinetti, via Decorati al Valore Civile, via Dalmazia e via Montessori.....</i>	<i>121</i>
<i>Zona tra via Sulmona, via Toffetti, via Giraldi, via Caviglia, via Avezzana e via Martinengo</i>	<i>122</i>
<i>Zona tra via Zante e via Mecenate</i>	<i>124</i>
<i>Zona tra via Mecenate, via Quintiliano, via Mondolfo, viale Ungheria.....</i>	<i>125</i>
<i>Zona tra via Vittorini, la tangenziale Est, e la strada statale Paullese</i>	<i>127</i>
<i>Zona tra via Crivelli, via Giussani, via Parenzo, via Chiodi, via Bardolino, via S. Marchetto, confine con Assago, confine con Buccinasco, via Buccinasco, via Enna.....</i>	<i>128</i>
<i>Zona tra via di Rudinì, via San Vigilio e via San Paolino</i>	<i>130</i>
<i>Zona tra viale Famagosta, via Voltri, via Lope de Vega e via Ovada</i>	<i>131</i>
<i>Zona tra via Barona, via Salamanca, via Voltri</i>	<i>132</i>
<i>Zona tra via Sant'Abbondio, via dei Missaglia, via de' Ruggiero, via Noce, via Feraboli, via Chiesa Rossa e il confine con Rozzano</i>	<i>133</i>

<i>Zona tra va Verro, via il Salico, via Pietrasanta, via Ripamonti, via Rutilia, via Asturia, via Ghini, via Antonini e via Bazzi</i>	<i>135</i>
<i>Zona tra via Medeghino, via Ogliari, via Bellarmino, via Treccani degli Alfieri, via Campazzino, via Selvanesco, via Isotta, via dei Missaglia e via Dini.....</i>	<i>138</i>
<i>Zona tra via Comisso, via Verro, via Cascina Belcasule, via Ferrari e via Campazzino</i>	<i>140</i>
<i>Zona tra via dei Pomposa, via Mompiani, via Panigarola, viale Omero e via Ravenna</i>	<i>141</i>
<i>Zona tra via dell'Assunta, via Pismonte, via San Dionigi, via Sant'Arialdo e via V. Valle</i>	<i>142</i>
<i>Zona al confine con Rozzano</i>	<i>143</i>
5 PIANO DI MONITORAGGIO	145

1 Introduzione

La Legge 447/1995 “Legge Quadro sull’inquinamento Acustico” stabilisce (articolo 4) *“il divieto di contatto diretto, di aree, anche appartenenti a Comuni confinanti, quando tali valori si discostano in misura superiore a 5 dBA di livello sonoro equivalente misurato secondo i criteri generali stabiliti dal Dpcm 1° marzo 1991, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 57 dell’8 marzo 1991. Qualora nell’individuazione delle aree nelle zone già urbanizzate non sia possibile rispettare tale vincolo a causa di preesistenti destinazioni d’uso, si prevede l’adozione dei piani di risanamento”*

La Legge regionale 13/2001 “Norme in materia di inquinamento acustico”, all’articolo 2 comma 3 enuncia che *“nella classificazione acustica è vietato prevedere il contatto diretto di aree i cui valori limite si discostino in misura superiore a 5 dB(A)”*. In deroga a tale divieto, nel caso di aree già urbanizzate, qualora a causa di preesistenti destinazioni d’uso non sia possibile rispettare tale divieto, si può prevedere il contatto diretto di aree i cui valori limite si discostino fino a 10 dB(A). In tal caso il comune, deve redigere un piano di risanamento acustico relativo a tali aree.

Il tessuto urbano di Milano vede le funzioni residenziale, terziaria, commerciale, artigianale e piccolo industriale tra loro spesso commiste, in un contesto in cui è forte la presenza di infrastrutture di trasporto, rendendo di fatto difficile l’attribuzione delle classi acustiche omogenee senza ricorrere alla deroga di cui sopra.

La classe acustica viene infatti attribuita, seguendo le indicazioni e i vincoli indicati dalla normativa statale e regionale, a partire da una complessa serie di fattori quali la densità di popolazione, la presenza e la densità delle attività industriali, artigianali, commerciali e dei pubblici esercizi, l’ubicazione delle aree destinate a pubblico spettacolo e degli impianti sportivi, la presenza di recettori sensibili al rumore come le strutture scolastiche e sanitarie e le aree verdi, la presenza e la tipologia delle infrastrutture di trasporto, gli strumenti urbanistici dei comuni confinanti.

La Classificazione Acustica del Comune di Milano che viene presentata al Consiglio Comunale per l’approvazione prevede 277 coppie di aree i cui limiti differiscono di 10 dB(A). Contestualmente alla seconda adozione della Classificazione è stato presentato un documento di “Linee Guida”, rimandando alle successive fasi l’approfondimento dei temi più strettamente legati alle opere di risanamento. Si è quindi proceduto in questa fase alla redazione del presente documento di analisi, Fase 1 del Piano di Risanamento.

Per ogni coppia di aree o, nel caso in cui più coppie di aree possano essere inquadrate in zone omogenee, è stata redatta una scheda analitica riassuntiva, per un totale di 85 schede. Tale scheda riporta:

- planimetria con indicazione di: recettori sensibili, infrastrutture di trasporto e relative fasce di pertinenza, percorsi linee trasporto pubblico locale, Zone 30, attività produttive;
- scheda riassuntiva recettori sensibili, principali sorgenti di rumore, soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento, individuazione punto di monitoraggio acustico;
- breve testo descrittivo;
- scheda riassuntiva attività produttive;

- scheda di proposta di realizzazione Zona 30 (se presente) nell'ambito del PTO 2012 e del PTO 2013.

Nell'ambito del PTO 2012 e PTO 2013 sono state individuate alcune zone per la realizzazione di interventi pilota di Zona 30, con limite massimo di velocità di 30 km/h. Questo tipo di intervento porta alla riduzione delle emissioni rumorose, in generale, sia per effetto della riduzione di velocità che per effetto della riduzione dei volumi di traffico, oltre ad essere un naturale incentivo per la mobilità ciclistica e pedonale.

Nell'individuazione degli ambiti per cui proporre l'istituzione delle Zone 30, oltre ai criteri normalmente utilizzati¹, sono state anche valutate le criticità emerse dall'esame delle aree a contatto i cui limiti differiscono di 10 dB(A), con particolare attenzione alle scuole primarie. Gli ambiti così individuati, previo studio di fattibilità, costituiranno il primo embrione di Piano di risanamento acustico per quanto riguarda la sorgente traffico stradale e si candidano come esperienze pilota in vista della redazione del Piano di risanamento acustico comunale.

In particolare è prevista l'introduzione di elementi caratterizzanti l'intervento pilota che obblighino al rispetto del limite di velocità, quali: restringimenti della carreggiata stradale, innalzamento del piano stradale, introduzione di elementi di arredo (privilegiando - dove possibile - l'inserimento di alberi o arbusti). La definizione dei progetti dovrà attenersi all'introduzione di soluzioni tecniche favorevoli al contenimento delle emissioni sonore.

Nell'elaborazione del documento si è anche tenuto conto dei Piani di Contenimento ed Abbattimento del rumore redatti dai gestori delle infrastrutture di pubblico trasporto che interessano il territorio cittadino, come previsto dal DM 29/11/2000 "Criteri di predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore". In particolare si è tenuto conto dei piani redatti da Rete Ferroviaria Italiana e da Milano Serravalle – Milano Tangenziali.

Sono quindi stati segnalati i casi in cui, nella zona in esame, risultano già programmati interventi di risanamento acustico nell'ambito dei suddetti piani.

In seguito all'approvazione della Classificazione Acustica anche il gestore del trasporto pubblico locale dovrà redigere il Piano di contenimento ed abbattimento del rumore, prendendo a riferimento i limiti indicati dalla Classificazione stessa.

Sempre per quanto riguarda il gestore del trasporto pubblico locale, è stato preso in considerazione il Piano d'Azione redatto da ATM nel gennaio 2008 ai sensi del Decreto Legislativo 194/05 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale", relativo al ramo di metropolitana in superficie lungo via Palmanova.

E' stato inoltre preso in considerazione il Piano d'Azione redatto da Ferrovienord nel gennaio 2008, in adempimento al Decreto Legislativo 194/95 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale".

Viene infine presentato il Piano di monitoraggio relativo ai recettori sensibili, che sarà realizzato come previsto dall'accordo di collaborazione fra il Comune di Milano e l'Università Bicocca – Dipartimento di Scienze dell'Ambiente e del Territorio tenuto anche conto di un ordine di priorità stabilito a partire dalla classe acustica di appartenenza del recettore stesso e dai livelli acustici stimati.

¹ Gli obiettivi perseguiti dall'Amministrazione riguardano, come punto di partenza, l'introduzione sperimentale delle raccomandazioni contenute nella "Risoluzione del Parlamento europeo sulla sicurezza stradale in Europa 2011-2020".

Il presente documento costituirà la base per il piano di risanamento acustico, secondo quanto già enunciato nel documento "Linee guida per la redazione del piano di risanamento acustico del Comune di Milano".

2 Numerazione aree

Le tabelle del presente documento riportano l'elenco delle aree a contatto i cui valori limite si discostano di 10 dB(A), numerate secondo la stessa numerazione riportata nelle tavole in scala 1:5000. Ad ogni coppia di aree è stato inoltre assegnato un numero progressivo.

Ogni area è stata nominata secondo il seguente schema:

nome tavola scala 1:5.000_numero progressivo_classe acustica

Per "nome tavola scala 1:5.000" si intende il nome della tavola in cui ricade il centroide (o baricentro) dell'area considerata; in questo modo le aree che ricadono in più tavole contigue hanno una numerazione univoca.

Un "numero progressivo" è stato attribuito alle aree sulla base della tavola di appartenenza del loro baricentro. Tale numero è identificativo dell'area nell'ambito della tavola, ciò significa che nel caso di modifica della classe acustica dell'area, il suo valore non cambia.

L'algoritmo di assegnazione dei numeri progressivi all'interno delle tavole si basa sulla posizione dei centroidi delle aree acusticamente omogenee. Le tavole sono state idealmente suddivise in strisce verticali: la numerazione è stata fatta partendo dalla striscia posizionata più a sinistra all'interno di ciascuna tavola.

Una volta esaurita la numerazione dei baricentri in una striscia, si è passati alla striscia contigua.

Per "classe acustica" si intende la classe acustica (indicata in questa numerazione con numeri arabi da 1 a 6) che è stata attribuita all'area.

3 Legenda

Classificazione Acustica

	Classe I : aree particolarmente protette
	Classe II : aree destinate ad uso prevalentemente residenziale
	Classe III : aree di tipo misto
	Classe IV : aree di intensa attività umana
	Classe V : aree prevalentemente industriali
	Classe VI : aree esclusivamente industriali

Recettori sensibili

	Servizi sanitari
	Servizi sanitari (puntuali)
	Servizi scolastici
	Servizi scolastici (puntuali)

Infrastrutture di trasporto

	A - Autostrade
	B - Strade extraurbane principali
	C - Strade extraurbane secondarie
	D - Strade urbane di scorrimento

	Rete ferroviaria
--------------------------------------------------------------------------------------	------------------

	A - Autostrade di progetto
	B - Strade extraurbane principali di progetto
	C - Strade extraurbane secondarie di progetto
	D - Strade urbane di scorrimento di progetto

	Fascia di pertinenza 0 - 100 m
	Fascia di pertinenza 100 - 150 m
	Fascia di pertinenza 100 - 250 m

	Zone 30
---------------------------------------------------------------------------------------	---------

Linee TPL



	Attività industriali
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------

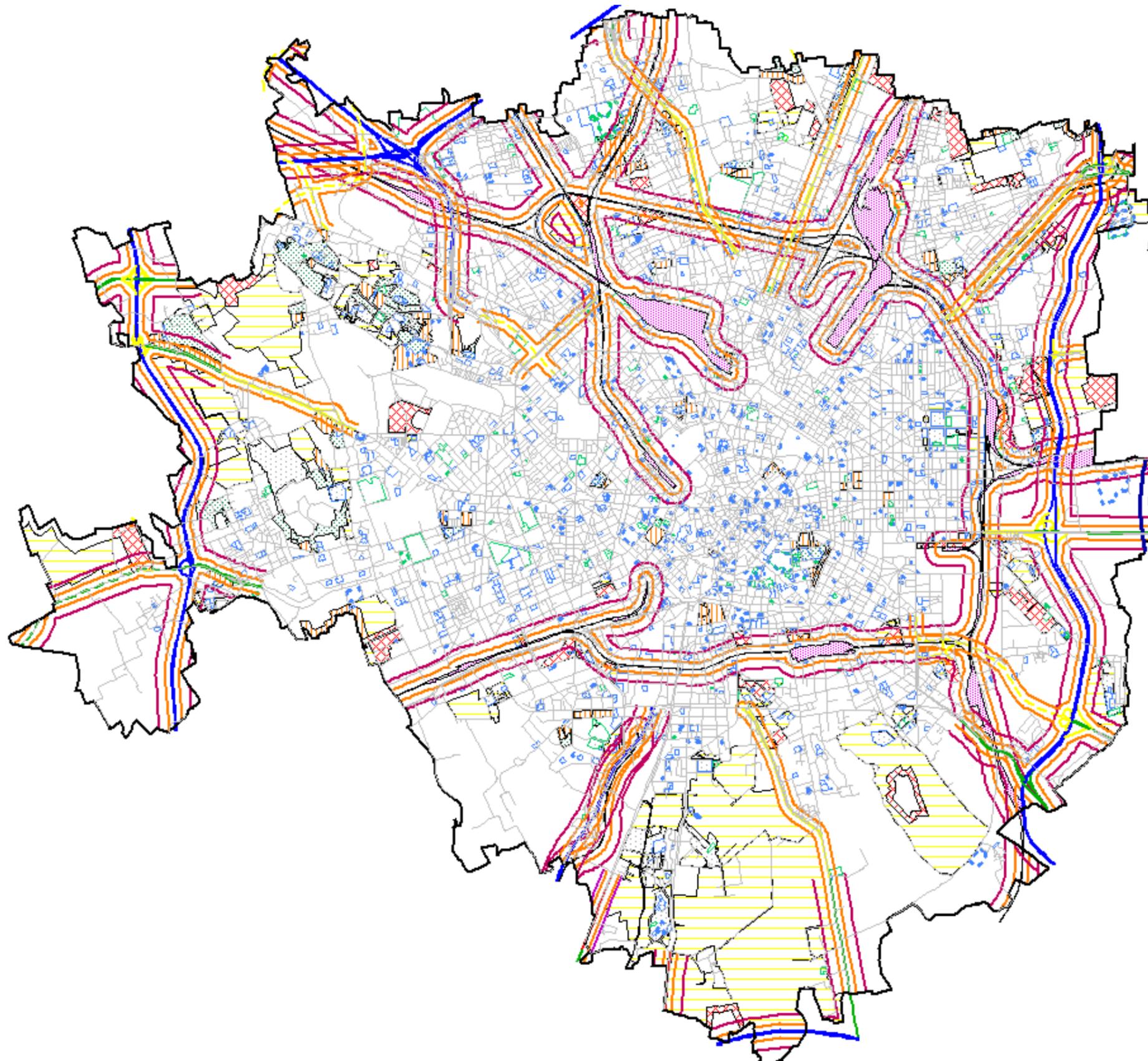
4 Descrizione aree a contatto i cui limiti differiscono di 10 dB(A) e prima proposta interventi di mitigazione mediante l'istituzione di Zone 30

Nel seguito della relazione sono riportate le 85 schede di analisi relative alle aree a contatto i cui limiti differiscono di 10 dB(A).

Da un primo esame delle situazioni descritte si nota che le maggiori criticità sono dovute alla vicinanza di strutture sensibili dal punto di vista dell'esposizione al rumore, come le strutture scolastiche e sanitarie e le aree residenziali, alle infrastrutture di trasporto stradale e ferroviario o ad aree industriali.

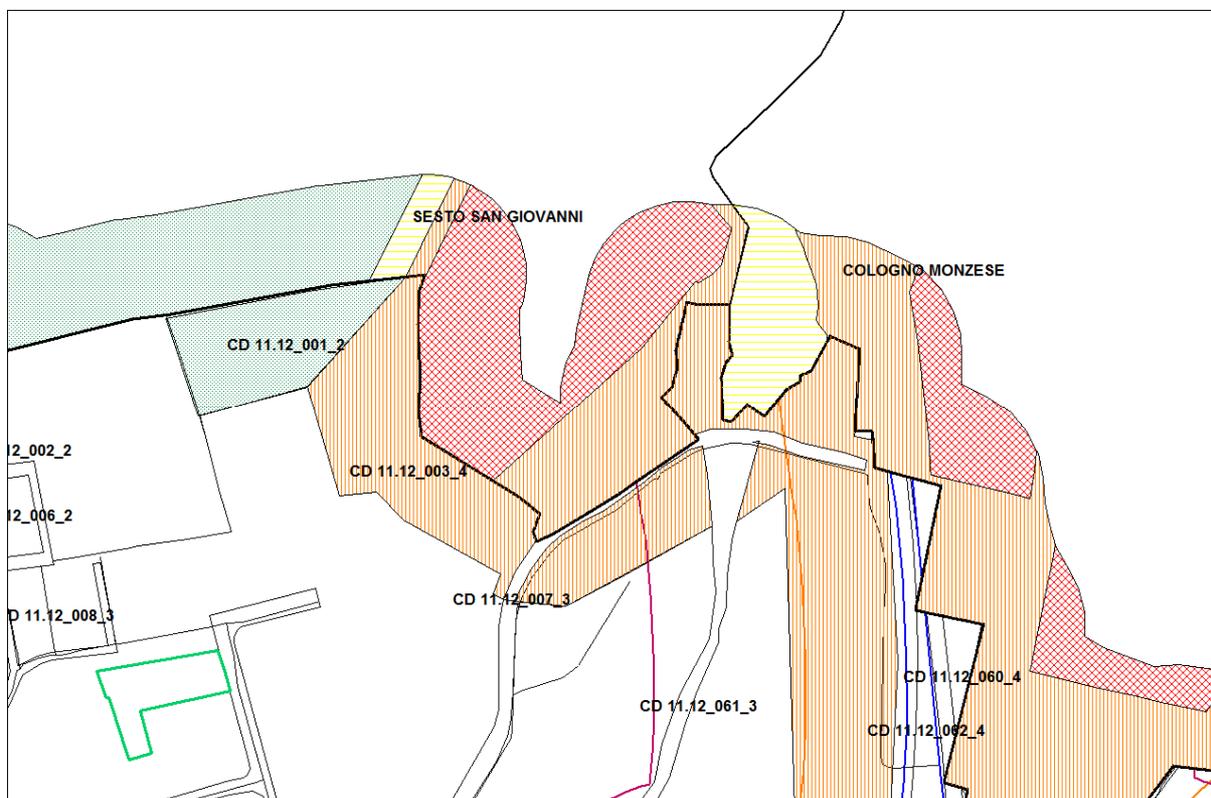
Nella valutazione delle criticità si è tenuto conto di tutti le possibili sorgenti rumorose, legate sia alle attività produttive che alle infrastrutture di trasporto, considerando anche il trasporto pubblico locale. Le potenziali sorgenti rumorose sono state individuate in base alle informazioni attualmente disponibili; allo stesso modo sono stati individuati i soggetti potenzialmente coinvolti dalle attività di risanamento acustico.

Nella pagina seguente è riportata la localizzazione cartografica di tutte le coppie di aree i cui limiti differiscono di 10 dB(A).



Mappa Aree a contatto i cui limiti differiscono di 10 dB(A)

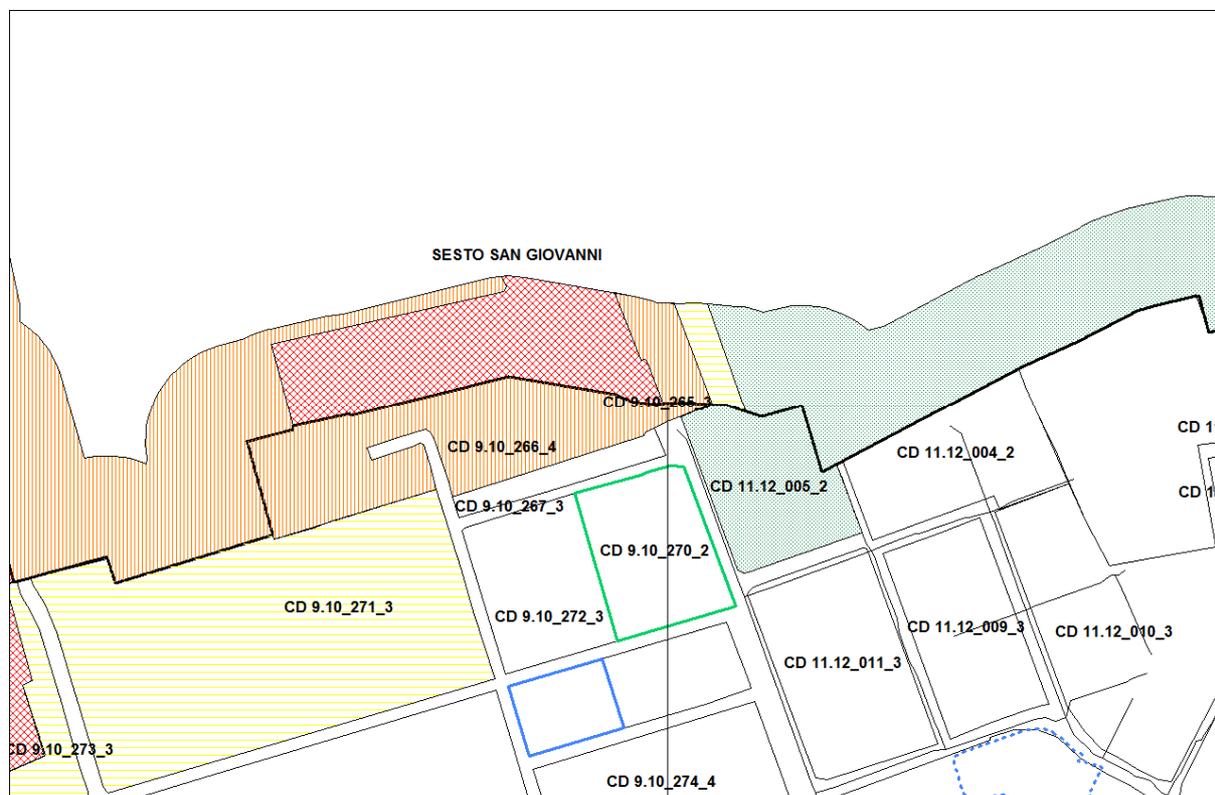
1	CD 11.12_003_4	4	CD 11.12_001_2	2	Zona in prossimità del confine con Sesto San Giovanni
---	----------------	---	----------------	---	-------------------------------------------------------



Aree a contatto: II e IV
Recettore sensibile: parco
Sorgenti di rumore:
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento:
Monitoraggio: NO

La zona è limitrofa al confine con il comune di Sesto San Giovanni. La classificazione dell'area CD11.12_003_4 è imposta dalla classe V presente nel Comune di Sesto San Giovanni proprio nella zona di confine, in quanto per aree appartenenti a comuni diversi non è possibile derogare al divieto di accostare tra loro aree i cui limiti differiscano di più di 5 dB(A). L'area di classe II è in parte compresa entro i confini di un parco urbano, ed è per questo stata classificata in classe II.

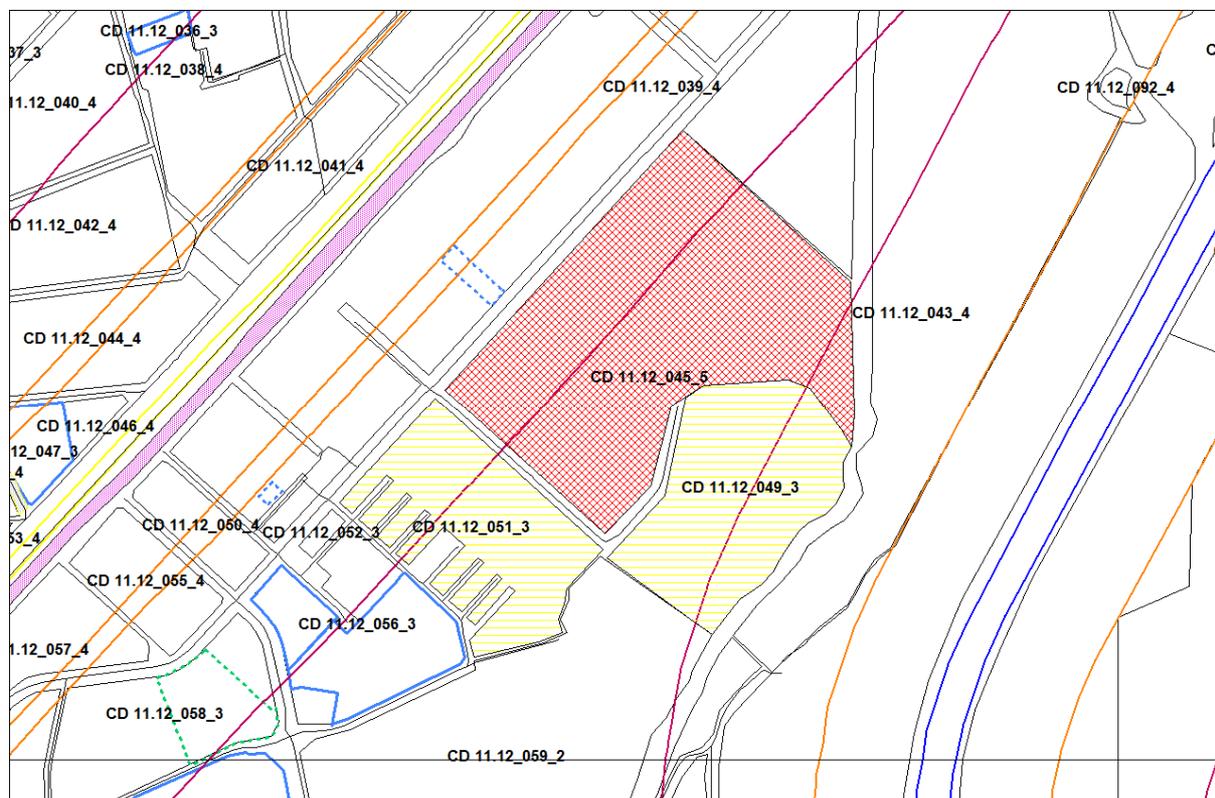
2	CD 11.12_005_2	2	CD 9.10_266_4	4	Zona al Confine con Sesto San Giovanni
---	----------------	---	---------------	---	----------------------------------------



Aree a contatto: II e IV
Recettore sensibile:
Sorgenti di rumore:
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento:
Monitoraggio: NO

L'area di classe IV, situata nell'ambito del PII Adriano – Cascina San Giuseppe, è stata così classificata in quanto si trova a contatto con un'area di classe V situata nel territorio del Comune di Sesto San Giovanni. L'area di classe II è stata assegnata per continuità con le classi adiacenti e con la classificazione acustica di Sesto San Giovanni.

3	CD 11.12_045_5	5	CD 11.12_049_3	3	Zona tra via Rizzoli, via Canneto, il fiume Lambro e via Civitavecchia
4	CD 11.12_045_5	5	CD 11.12_051_3	3	



Aree a contatto: III e V
Recettore sensibile:
Sorgenti di rumore: infrastrutture stradali (via Palmanova), tangenziale Est, infrastruttura ferroviaria (metropolitana M2)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestore TPL
Monitoraggio: NO

L'area di classe V al momento sembra non comprendere nessuna attività produttiva.

Le aree di classe III sono state così classificate in quanto confinano con aree di classe II comprese nel territorio del Parco Lambro. L'area CD11.12_049_3 comprende una struttura sportiva polivalente.

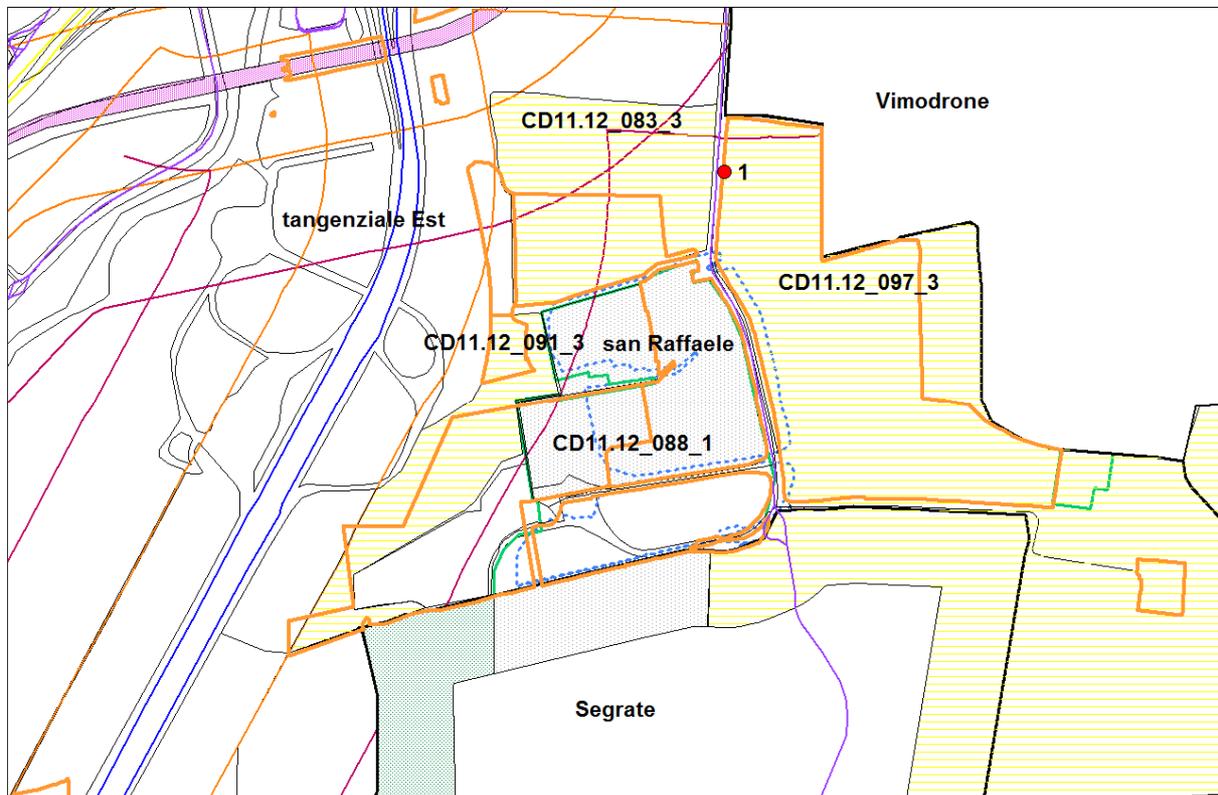
La zona è compresa tra le fasce di pertinenza relative a via Palmanova ed alla Metropolitana M2 che transita in superficie e le fasce di pertinenza stradale relative alla tangenziale est.

Il Piano di contenimento ed abbattimento del rumore di Milano Serravalle – Milano Tangenziali prevede in questa zona la realizzazione di interventi di mitigazione acustica.

Per quanto riguarda la tratta metropolitana in superficie, ATM ha redatto il Piano d'Azione ai sensi del Decreto Legislativo 194/05 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale". Per la tratta metropolitana in superficie tra le fermate Udine –

Cimiano – Crescenzero è prevista la posa di barriere fonoassorbenti verticali che si sostituiranno all'attuale recinzione di tipo ferroviario. Per la zona di interesse tale Piano prevede la realizzazione di una barriera di lunghezza 300 metri ed altezza 4 metri; per tale intervento la realizzazione è prevista entro il dodicesimo anno di attuazione del Piano. Al fine del contenimento delle emissioni rumorose ATM mette in atto anche azioni "alla sorgente" che prevedono: acquisto nuovi treni e manutenzione degli esistenti ed interventi sull'armamento quali la molatura e la sostituzione periodica delle rotaie, la revisione dei deviatori e la rinalzata della massicciata.

5	CD 11.12_088_1	1	CD 11.12_083_3	3	Zona compresa tra la tangenziale est, il confine con Vimodrone ed il confine con Segrate
6	CD 11.12_088_1	1	CD 11.12_091_3	3	
7	CD 11.12_088_1	1	CD 11.12_097_3	3	



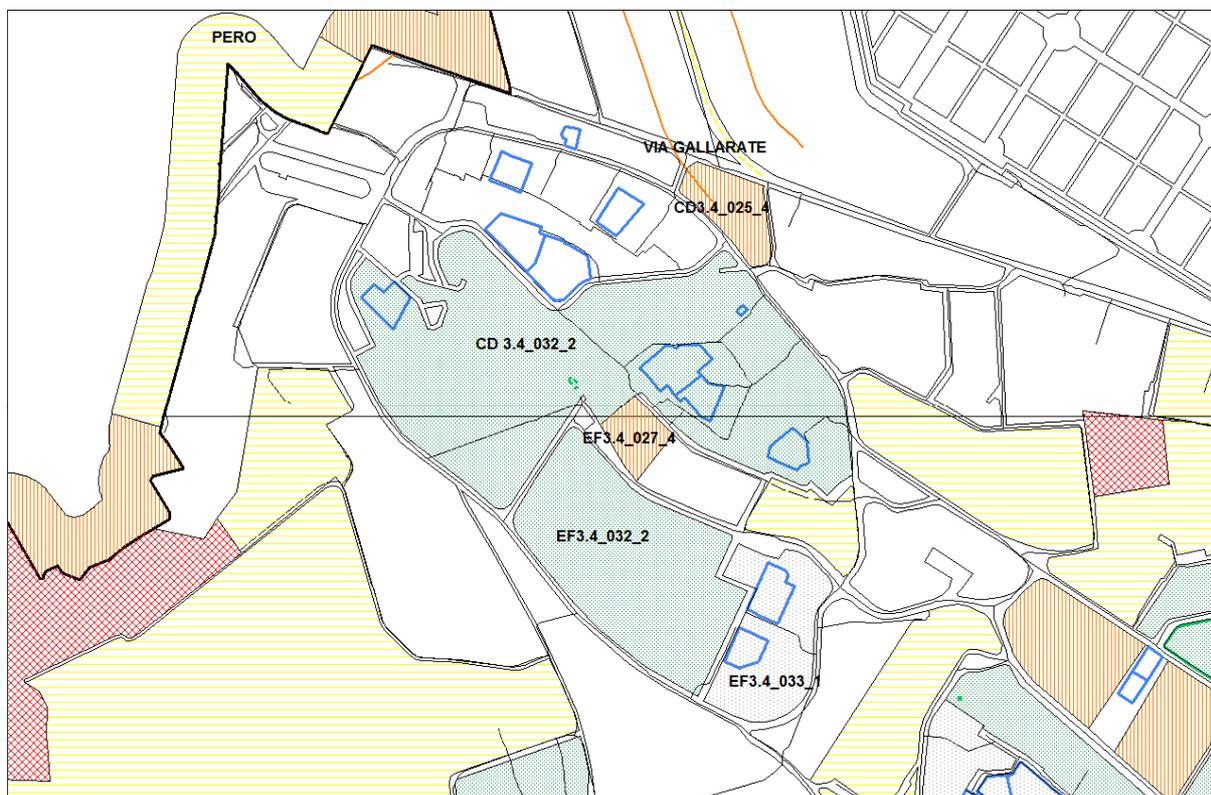
Aree a contatto: I e III
Recettore sensibile: Ospedale San Raffaele
Sorgenti di rumore: tangenziale Est, attività trattamento rifiuti
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Olgettina, presso Ospedale San Raffaele o su strada

L'area di classe I è stata così classificata in quanto comprende l'Ospedale San Raffaele, nella zona di confine con il Comune di Segrate. Due delle aree di classe III sono imposte dalla presenza della fascia di pertinenza relativa alla tangenziale Est. L'altra area di classe III si trova nella zona di confine con il comune di Vimodrone ed il comune di Segrate. Nell'area CD11.12_097_3 si trova l'impianto di trattamento rifiuti AMSA di via Olgettina.

Importante sorgente di rumore in questa zona è costituita dal traffico stradale della tangenziale Est. Per questa area Milano Serravalle – Milano Tangenziali ha evidenziato, nell'ambito del Piano di Contenimento ed Abbattimento del rumore, la necessità interventi di mitigazione acustica. Ulteriori approfondimenti relativamente a tale area sono rimandati in seguito alla definizione degli interventi di mitigazione acustica da parte di Milano – Serravalle.

ID	NOME	ATTIVITA'	INDIRIZZO	AREA
1	AMSA Spa	Smaltimento rifiuti urbani	Via Olgettina 25	CD11.12_097_3

8	CD 3.4_032_2	2	CD 3.4_025_4	4	Zona tra via Gallarate, via Appennini e via Cilea
80	EF 3.4_032_2	2	EF 3.4_027_4	4	
81	CD 3.4_032_2	2	EF 3.4_027_4	4	
83	EF 3.4_033_1	1	EF 3.4_031_3	3	



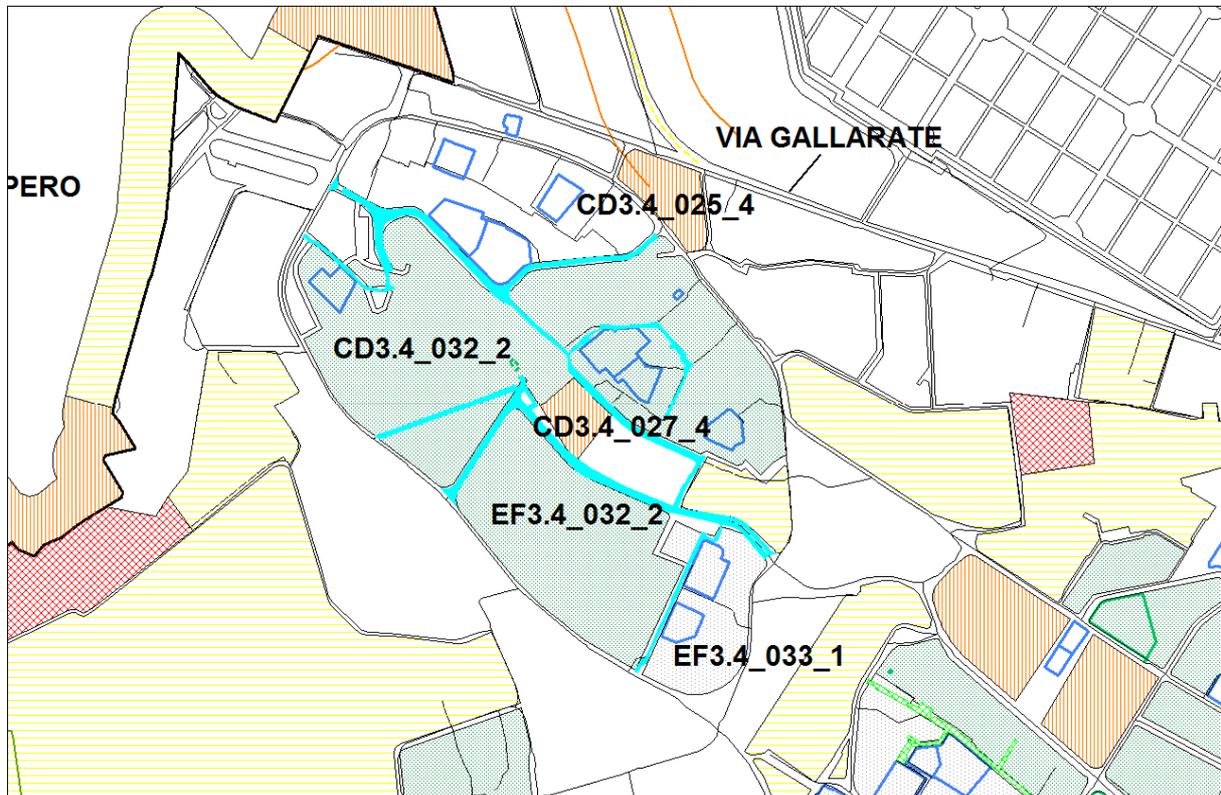
Aree a contatto: II e IV, I e III
Recettori sensibili: asili nido, scuole per l'infanzia, scuole primarie, scuola secondaria inferiore
Sorgenti di rumore: infrastrutture stradali
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Appennini, presso scuola primaria

L'area è costituita dal quartiere residenziale ubicato a sud di Via Gallarate.

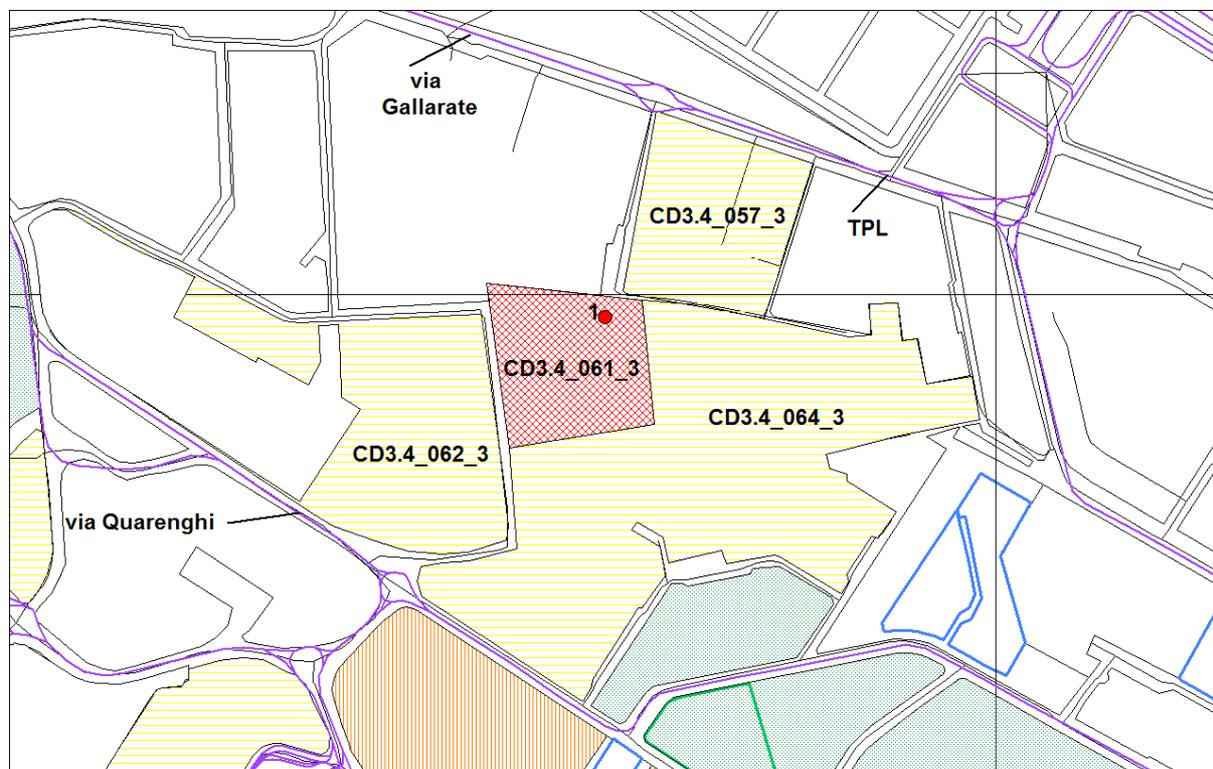
Le aree di classe II e I comprendono insediamenti residenziali caratterizzati dalla scarsa presenza di esercizi pubblici e commerciali e dall'assenza di attività produttive; sono inoltre presenti alcuni recettori scolastici. L'area di classe IV situata a nord (CD3.4_025_4) è stata così classificata in quanto affaccia su Via Gallarate.

INTERVENTI IN FASE DI VALUTAZIONE AI FINI DELL'INSERIMENTO NEL PTO 2013 – ISOLE AMBIENTALI
SCHEDA 15 – GALLARATESE

In tale area sono proposti interventi di limitazione della velocità a 30 km/h, relativamente alle strade evidenziate.



9	CD 3.4_057_3	3	EF 3.4_061_5	5	Zona tra via Gallarate, via Cefalù, via Uruguay e via Quarenghi
101	EF 3.4_064_3	3	EF 3.4_061_5	5	
102	EF 3.4_062_3	3	EF 3.4_061_5	5	

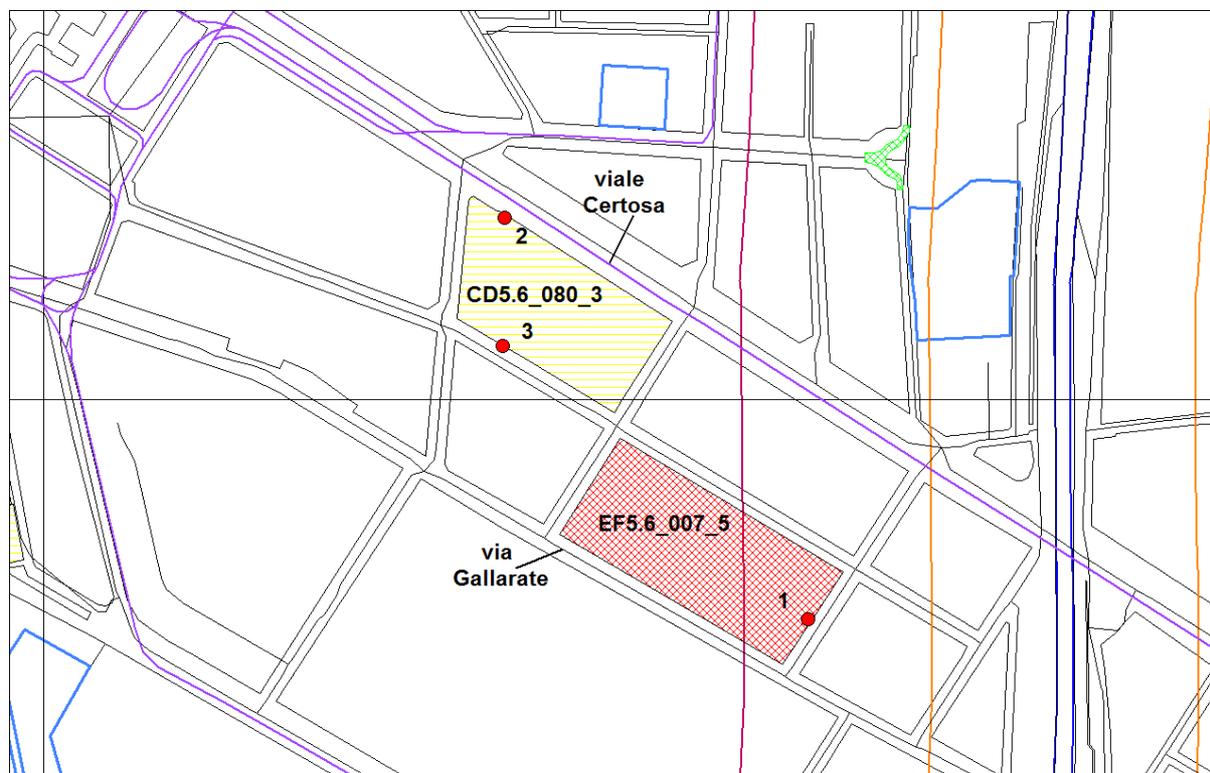


Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili:
Sorgenti di rumore: attività industriale, traffico stradale, trasporto pubblico locale (autobus)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestore TPL
Monitoraggio: NO

L'area di classe V comprende un'attività, mentre le aree di classe III sono a vocazione per lo più residenziale; parte dell'area EF3.4_062_3 è occupata da un giardino pubblico. Nell'area EF3.4_064_3 si trova un centro sportivo polivalente. Via Gallarate e via Quarenghi sono interessate da una linea automobilistica di trasporto pubblico (rispettivamente autobus 72 e 69).

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	S.I.F.T.A. Spa	Lavorazioni di sbazzima, bruciapelo, purga, candeggio, mercerizzazione, tintoria, finissaggio, specolatura e controllo qualità su tessuti catena-trama	Via Cefalù 26	EF9.10_061_5

10	CD 5.6_080_3	3	EF 5.6_007_5	5	Zona tra viale Certosa, via Gradisca, via Gallarate e via Giorgini
----	--------------	---	--------------	---	--------------------------------------------------------------------

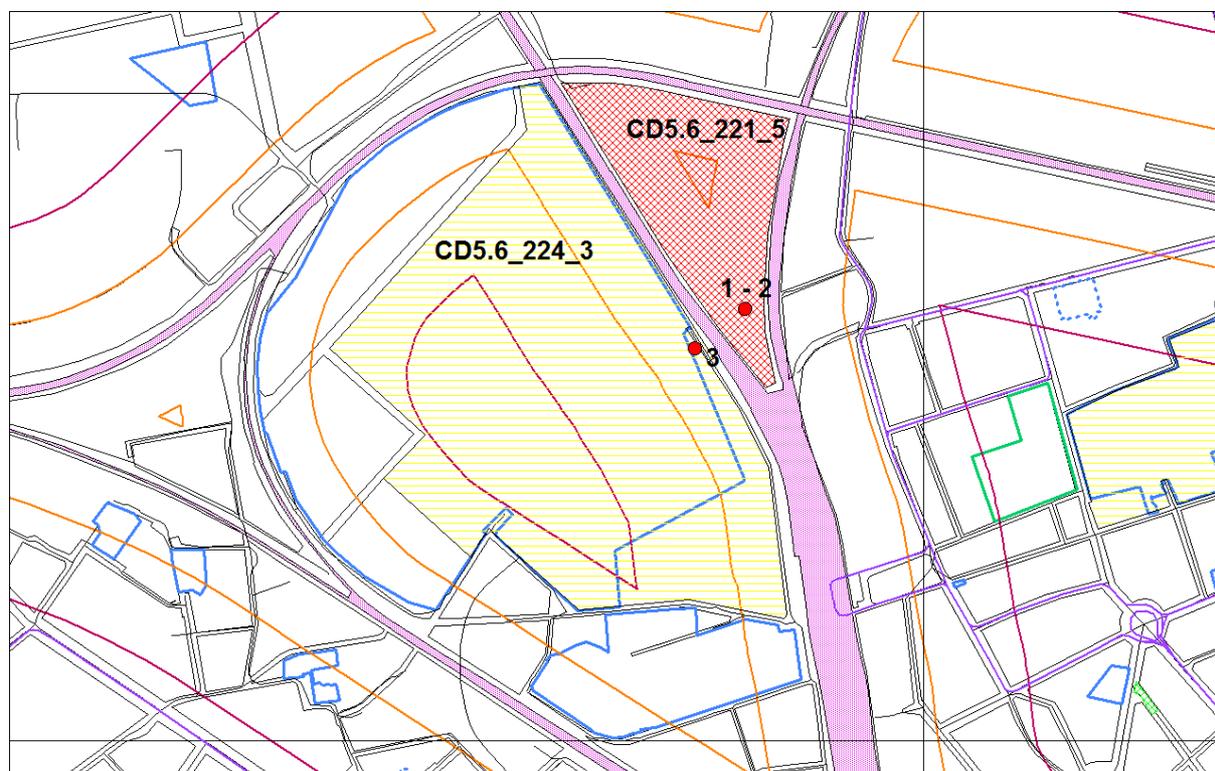


Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili:
Sorgenti di rumore: attività industriali, traffico stradale, trasporto pubblico (tram)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestore TPL
Monitoraggio: via Gadames, rilievo su strada

Nell'area di classe V è presente un'attività industriale, mentre l'area di classe III è interessata dalla presenza di due attività e di residenze. Via Gallarate è percorsa da una linea tranviaria (tram 14).

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Industria chimica Morel e C. Spa	Industria chimica	Via Gradisca 18	EF5.6_007_5
2	Maggiore Snc	Marmista	Viale Certosa 285	CD5.6_080_3
3	Locatelli Andrea Pietro	Falegnameria	Via Gadames 98	CD5.6_080_3

12	CD 5.6_221_5	5	CD 5.6_224_3	3	Politecnico di via La Masa (zona Bovisa) a contatto con aree di classe V. Zona vicino alla ferrovia
----	--------------	---	--------------	---	-----------------------------------------------------------------------------------------------------



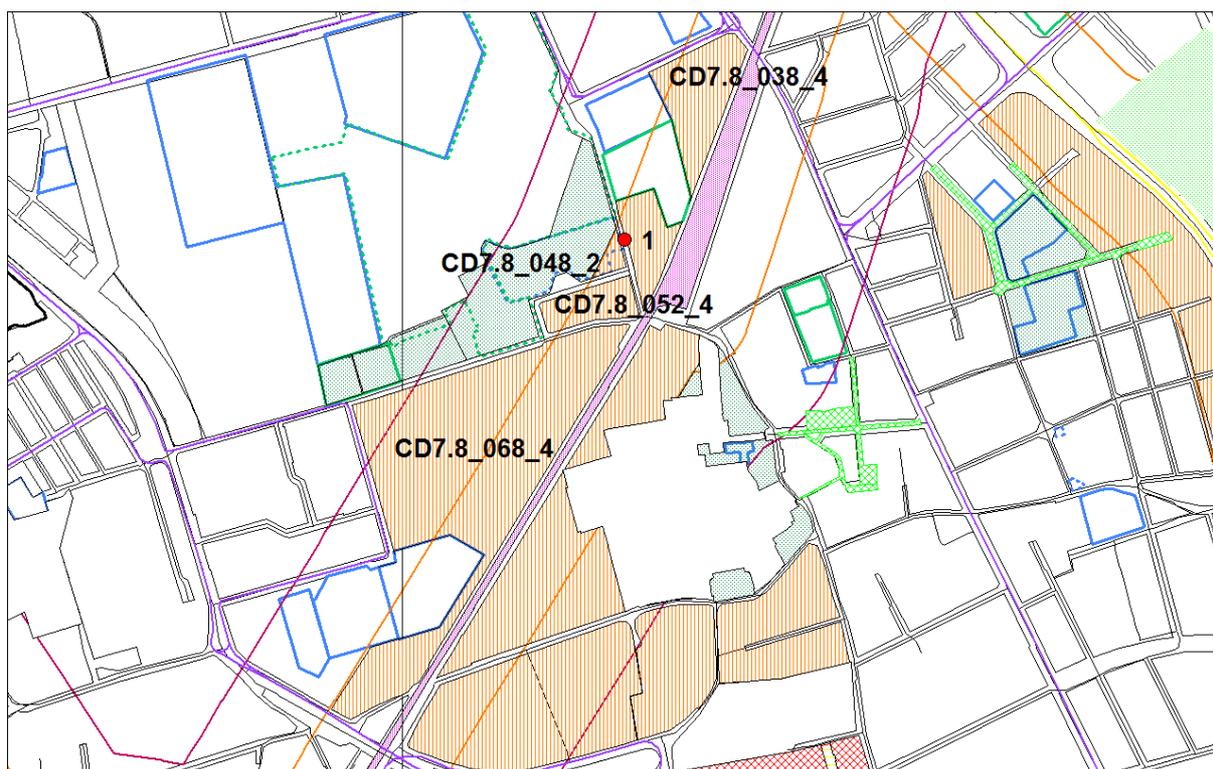
Are a contatto: III e V
Recettore sensibile: struttura universitaria (Politecnico)
Sorgenti di rumore: attività industriali, ferrovia
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: NO

L'area di classe III (CD5.6_224_3) comprende la sede del Politecnico di via La Masa, ed è stata così classificata proprio in virtù della presenza della struttura universitaria; è presente anche un'attività industriale. Nell'area CD 5.6_221_5 sono presenti due attività industriali.

Il piano di contenimento ed abbattimento del rumore di RFI prevede in tale zona interventi a partire dal 9° anno di attuazione del piano, per i rami ferroviari che non interessano direttamente l'area. Si tratta di interventi con graduatoria regionale pari a 435, 445, 384 e 516.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Pulverit Spa	Industria chimica, produzione di vernici e rivestimenti in polvere.	Via C. Reale 15/4	CD5.6_221_5
2	LP Italiana Spa	Produzione di lotti in plastica monouso per il settore medico – clinico.	Via C. Reale 15/4	CD5.6_221_5
3	Sidersthal Snc	Trattamenti termici	Via Siccoli 35	CD5.6_224_3

13	CD 7.8_048_2	2	CD 7.8_038_4	4	Zona tra via Moneta, via Gabbro, via Assietta, via Ippocrate, via Ciccotti e la ferrovia
11	CD 5.6_178_2	2	CD 7.8_068_4	4	
16	CD 7.8_048_2	2	CD 7.8_049_4	4	
17	CD 7.8_048_2	2	CD 7.8_052_4	4	
18	CD 7.8_048_2	2	CD 7.8_068_4	4	
19	CD 7.8_057_2	2	CD 7.8_068_4	4	



Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola primaria, struttura sanitaria
Sorgenti di rumore: ferrovia, trasporto pubblico (autobus), traffico stradale
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Assietta – rilievo su strada

Nell'area CD7.8_068_4 è situato un centro sportivo polivalente ed una carrozzeria.

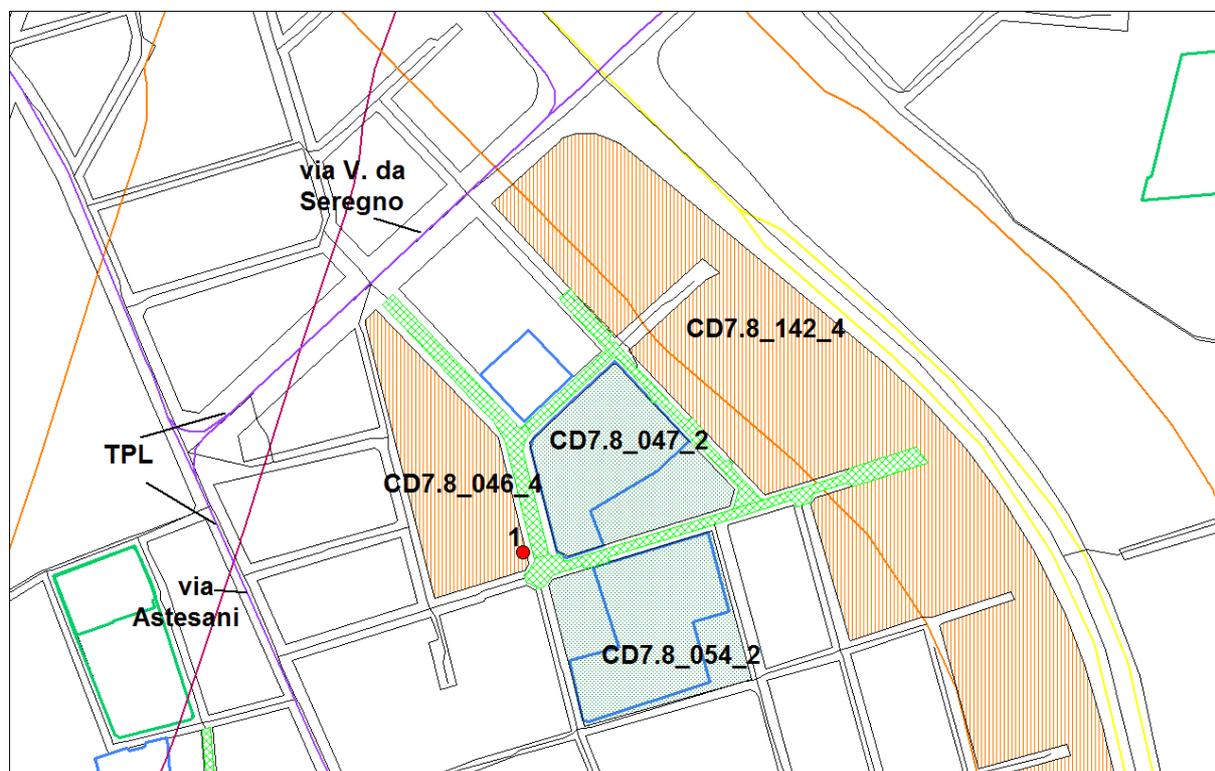
La aree di classe IV sono almeno in parte comprese all'interno della fascia A di pertinenza ferroviaria della linea Milano – Seveso gestita da Ferrovienord. Ferrovienord non ha ancora presentato il Piano di Contenimento ed Abbattimento del rumore ai sensi del DM 29/11/2000, non è quindi noto se nell'area in esame siano previsti interventi di mitigazione acustica, a fronte di eventuali superamenti dei valori limite. Il Piano d'Azione, presentato nel gennaio 2008, non riguarda tale zona in quanto,

come previsto dal DM 194/95, è relativo ai sole tratte ferroviarie che presentano più di 60000 convogli all'anno.

Nelle aree di classe II sono presenti alcune strutture scolastiche e sanitarie. Via Gabbro e via Assietta sono inoltre interessate da due linee di trasporto pubblico locale (autobus 41 e 82).

ID	NOME	ATTIVITA'	INDIRIZZO	AREA
1	Carrozzeria Romeo	Carrozzeria	Via Ippocrate 14	CD7.8_038_4

14	CD 7.8_047_2	2	CD 7.8_142_4	4	Zona tra via E. Fermi, via Sestini, via Rutilia e via da Seregno
15	CD 7.8_054_2	2	CD 7.8_046_4	4	



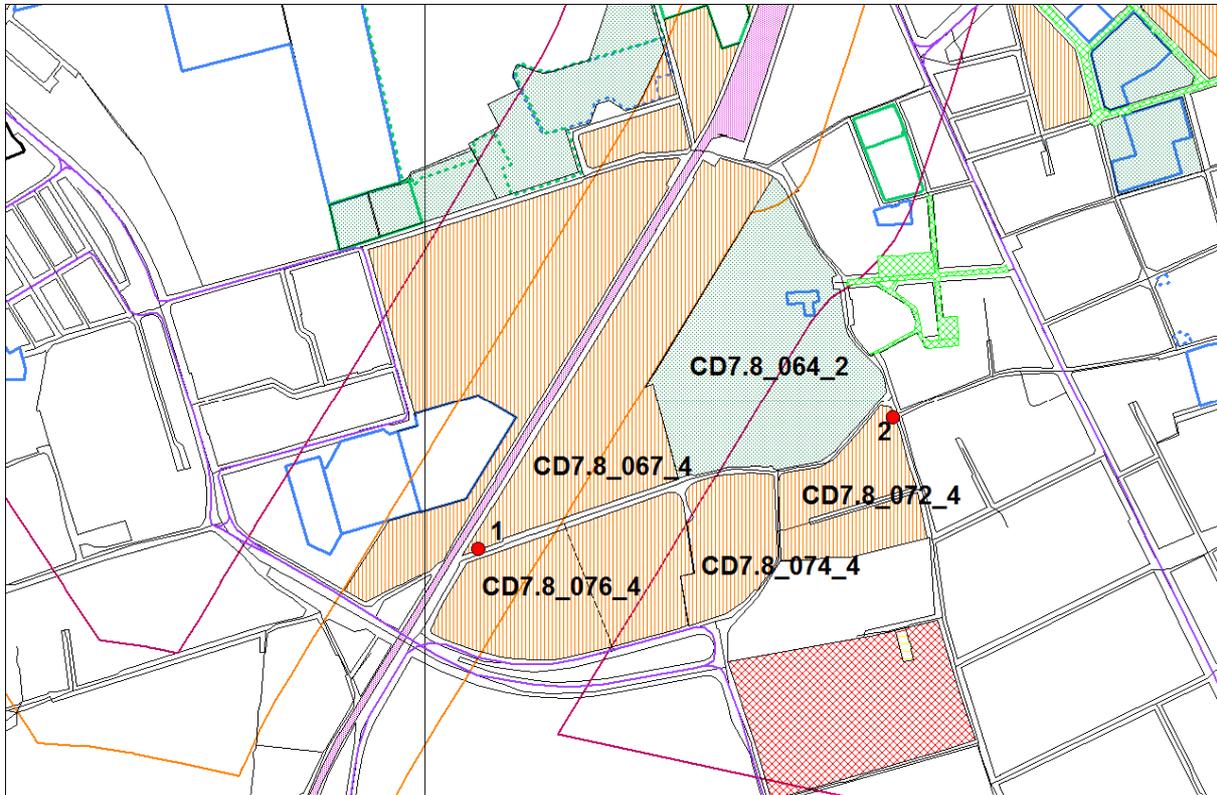
Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola d'infanzia e scuola primaria, scuola secondaria inferiore
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico (autobus), autofficina
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: impresa, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestore TPL
Monitoraggio: via Iseo – presso scuola primaria

Le aree di classe II comprendono due strutture scolastiche. L'area di classe IV CD7.8_142_4 è compresa all'interno della fascia di pertinenza stradale relativa a via Fermi, mentre l'area CD7.8_046_4 comprende un'autofficina. Gran parte dell'area CD7.8_142_4 è interessata da un centro polisportivo. La circolazione stradale dell'area è stata regolamentata con l'istituzione di una "ZONA 30" con la posa di dissuasori artificiali, i cosiddetti dossi.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico locale, via Vincenzo da Seregno è percorsa da quattro linee automobilistiche (autobus 40, 41, 52 e 70) e via Astesani da due (autobus 70 e 153).

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Giacò Michele	Autofficina	Via Gaeta 1	CD7.8_142_4

20	CD 7.8_064_2	2	CD 7.8_072_4	4	Zona tra via Taccioli, via Cialdini e la ferrovia
21	CD 7.8_064_2	2	CD 7.8_074_4	4	
22	CD 7.8_064_2	2	CD 7.8_067_4	4	
23	CD 7.8_064_2	2	CD 7.8_076_4	4	



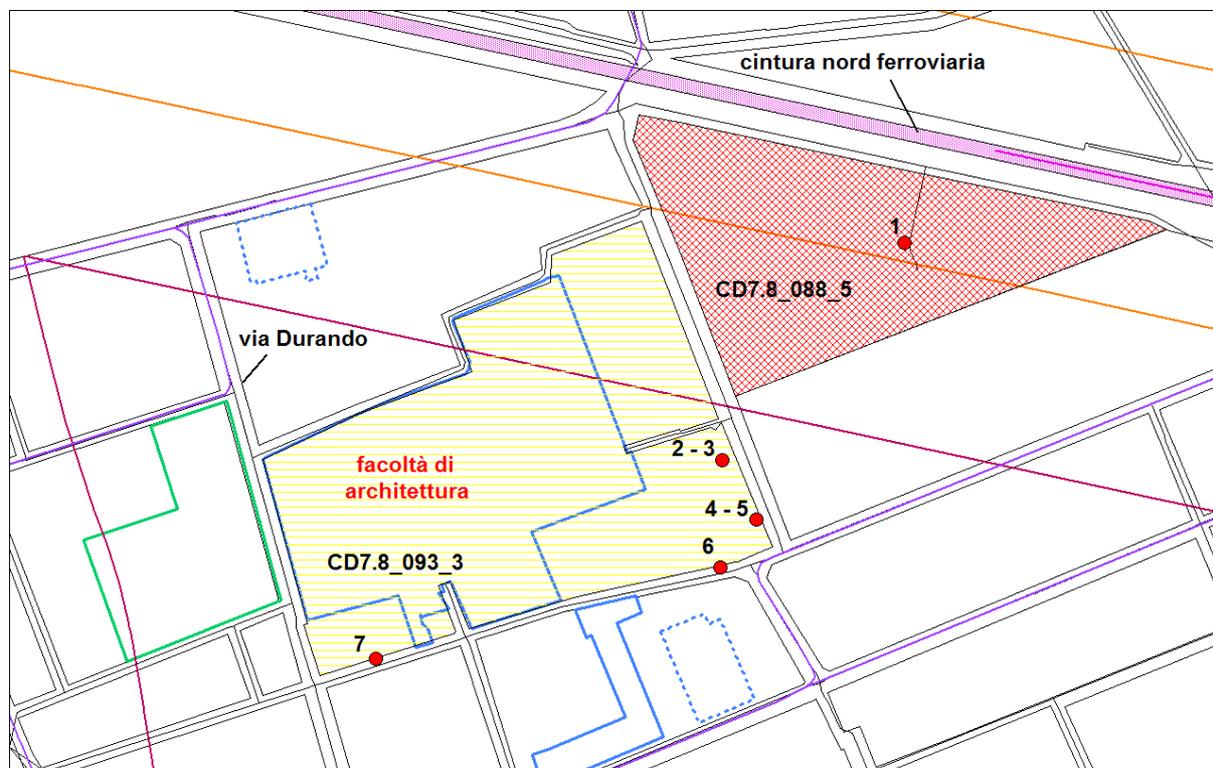
Are a contatto: II e IV
Recettori sensibili: parco, scuola infanzia, biblioteca
Sorgenti di rumore: attività produttive, traffico stradale, traffico ferroviario
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Cialdini – presso scuola infanzia

L'area di classe II comprende il Parco di Villa Litta ed un edificio che ospita una biblioteca rionale ed una scuola materna.

Le sole attività produttive presenti nella zona sono un'officina di riparazione veicoli nell'area CD7.8_072_4 ed una carrozzeria nell'area CD7.8_067_4. Le altre due aree di classe IV sono parzialmente comprese nella fascia di pertinenza della linea ferroviaria Milano Seveso gestita da Ferrovienord. Ferrovienord non ha ancora presentato il Piano di Contenimento ed Abbattimento del rumore ai sensi del DM 29/11/2000, non è quindi noto se nell'area in esame siano previsti interventi di mitigazione acustica, a fronte di eventuali superamenti dei valori limite. Il Piano d'Azione, presentato nel gennaio 2008, non riguarda tale zona in quanto, come previsto dal DM 194/95, è relativo ai sole tratte ferroviarie che presentano più di 60000 convogli all'anno.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Carrozzeria Di Vecchio	Carrozzeria	Via Moneta 74	CD7.8_067_4
2	Ghioni Motocicli Snc	Officina riparazione motocicli	Via Cialdini 111	CD7.8_072_4

25	CD 7.8_088_5	5	CD 7.8_093_3	3	Zona tra via Cavedale, via Minzoni, via Candiani, via Durando e via Schiaffino
----	--------------	---	--------------	---	--------------------------------------------------------------------------------



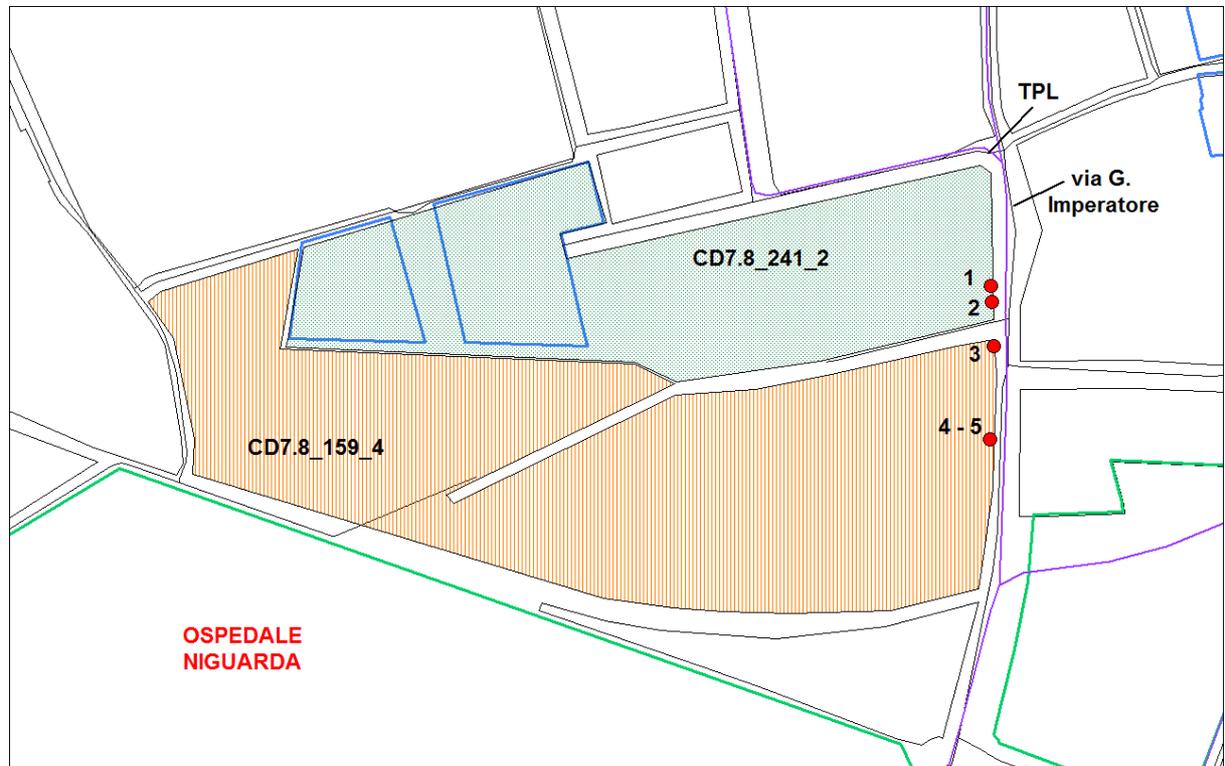
Are a contatto: III e V
Recettori sensibili: università
Sorgenti di rumore: traffico stradale, traffico ferroviario, attività artigianali
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Durando (o via Schiaffino) – presso Facoltà di Architettura

Nell'area di classe III è ubicata la sede di via Durando della Facoltà di Architettura del Politecnico di Milano; una piccola porzione di tale area è inoltre interessata da un Programma Integrato di Intervento ancora in itinere (PII Candiani 66). In tale area sono presenti alcune attività produttive. Nell'area di classe V è presente un'attività di autolavaggio. Tale area, lungo la via Cavedale, è costeggiata dalla cintura ferroviaria, che in tale tratto è posta in rilevato.

Il Piano di contenimento ed abbattimento del rumore di RFI ha evidenziato in questa zona il superamento dei limiti previsti dalla normativa vigente, prevedendo interventi di mitigazione acustica a protezione di un recettore residenziale ubicato nell'area di classe V.

ID	NOME	ATTIVITA'	INDIRIZZO	AREA
1	Ciba – Tras Srl	Lavaggio automezzi	Via Cevedale 11/15	CD7.8_088_5
2	Carrozzeria Lo Giudice	Carrozzeria	Via Don Minzoni 3	CD7.8_093_3
3	Carrozzeria Orav	Carrozzeria	Via Don Minzoni 3	CD7.8_093_3
4	Soletto Spa	Manutenzione impianti elettrici e telecomunicazioni	Via Don Minzoni 1	CD7.8_093_3
5	RT Service Snc	Stazione di servizio e autolavaggio	Via Don Minzoni 1	CD7.8_093_3
6	Grafiche Venturati Srl	Litografia	Via Candiani 64	CD7.8_093_3
7	Tecnoauto snc	Autofficina	Via Candiani 98	CD7.8_093_3

26	CD 7.8_159_4	4	CD 7.8_241_2	2	Zona tra via Hermada, via G. Imperatore, via G. Baccelli e via G. Pasta
----	--------------	---	--------------	---	-------------------------------------------------------------------------

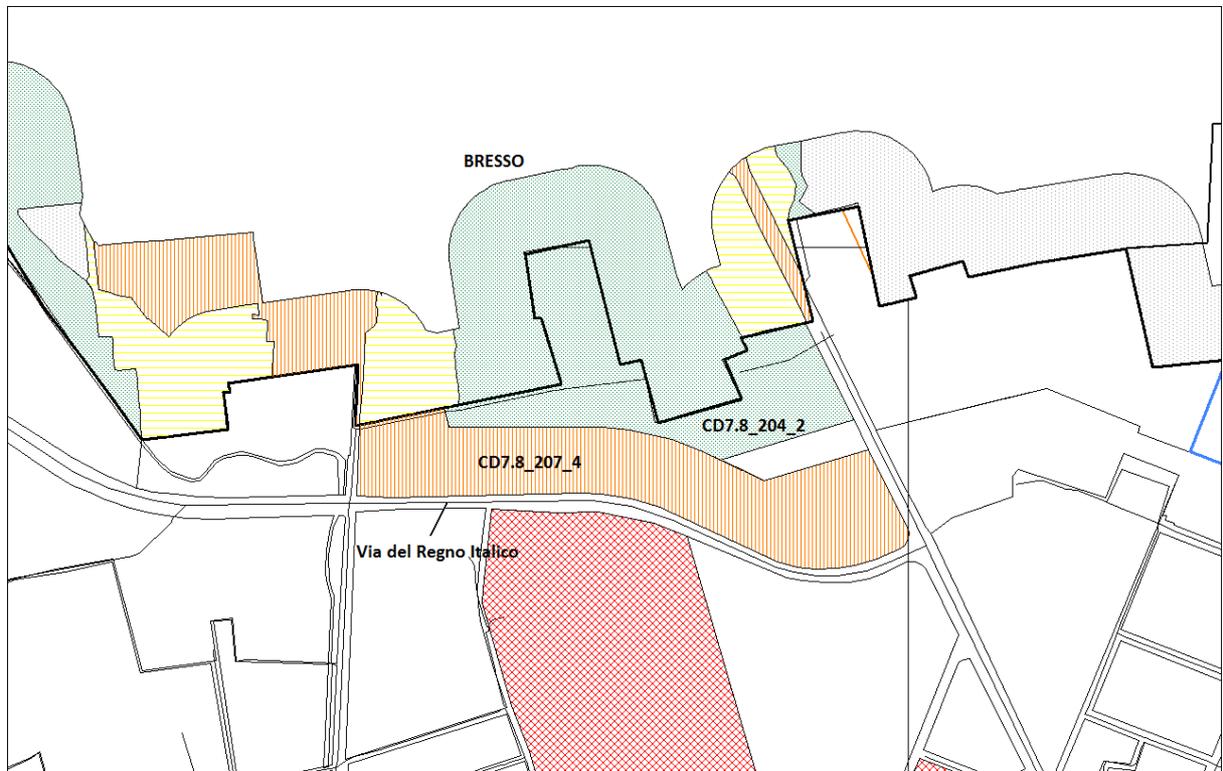


Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: asilo nido, scuola secondaria inferiore
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico (autobus, tram), attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestore TPL
Monitoraggio: NO

L'area di classe II, comprendente un asilo nido ed una scuola secondaria inferiore, affaccia su via Graziano Imperatore, via che vede il transito di due linee tranviarie (linee 4, 5) e due di autobus (linee 51 e 172). Anche l'area di classe IV è prospiciente via Graziano Imperatore. In entrambe le aree sono presenti attività produttive. La zona è quasi interamente compresa nel perimetro del Parco Nord.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Bassalti & C. Snc	Autofficina	Via Graziano imperatore 39	CD7.8_241_2
2	Bonsanto Giovanni	Elettrauto - autofficina	Via Graziano imperatore 37	CD7.8_241_2
3	Carrozzeria Bonnet	Carrozzeria	Via Graziano imperatore 35	CD7.8_159_4
4	Carrozzeria L.D.B. Snc	Carrozzeria	Via Graziano imperatore 31	CD7.8_159_4
5	Officina Casali Snc	Officina meccanica	Via Graziano imperatore 31	CD7.8_159_4

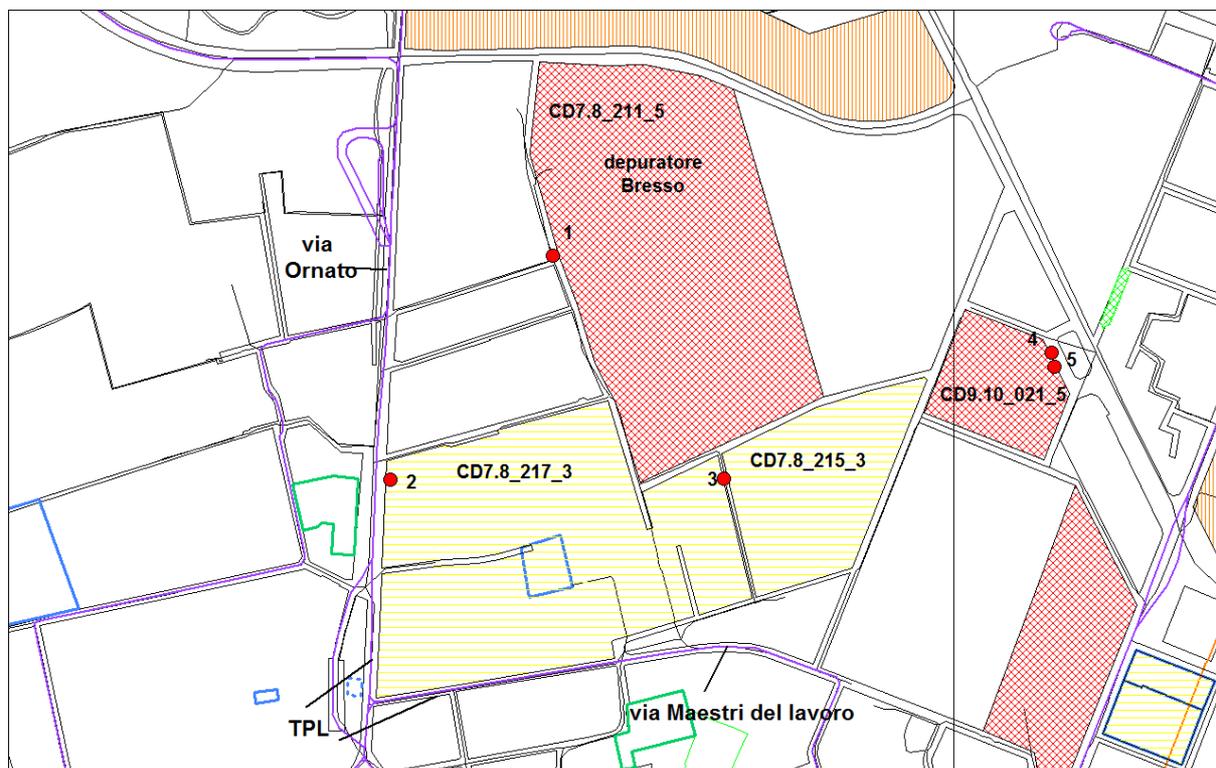
27	CD 7.8_204_2	2	CD 7.8_207_4	4	Area di classe II imposta da vincoli al confine con Bresso, a contatto con area di classe IV
----	--------------	---	--------------	---	----------------------------------------------------------------------------------------------



Are a contatto: II e IV
Recettori sensibili: parco
Sorgenti di rumore: traffico stradale
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: NO

La classe II è stata assegnata per continuità con la classificazione acustica di Bresso ed in considerazione dell'appartenenza dell'area al Parco Nord. Nell'area non sono presenti altri recettori. Nell'area di classe IV, anche questa compresa nell'ambito del Parco Nord, è situato un centro sportivo.

28	CD 7.8_215_3	3	CD 9.10_021_5	5	Zona tra via del Regno Italico, via Ruvenzori, via Maestri del Lavoro, via Palanzone e via Ornato
29	CD 7.8_217_3	3	CD 7.8_211_5	5	
30	CD 7.8_215_3	3	CD 7.8_211_5	5	

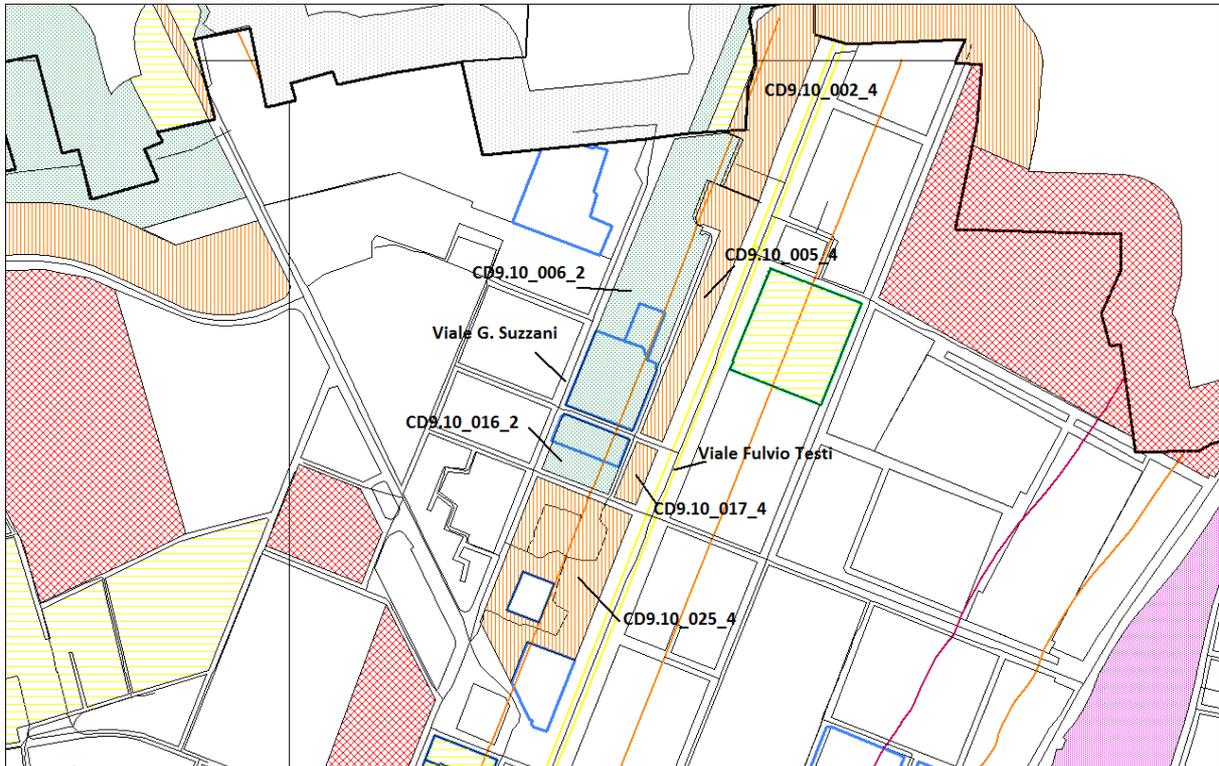


Are a contatto: III e V
Recettori sensibili: asilo nido, residenze
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico (autobus), attività industriali, depuratore
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestore TPL
Monitoraggio: NO

Nell'area CD7.8_211_5 è situato il Depuratore di Bresso – Seveso Sud; l'altra area di classe V è sede alcune attività. Nell'area CD7.8_217_3 è situato un asilo nido; tale area è inoltre oggetto di tre PII già approvati con destinazione residenziale (Pozzo Bonelli, Palanzone 12 e Palanzone 16/24). In entrambe le aree di classe III è ubicato un centro sportivo. Via Ornato e via Maestri del Lavoro sono interessate da alcune linee di trasporto pubblico locale, rispettivamente quattro (autobus 83, 52, 708 e 166) e due linee automobilistiche (autobus 51 e 52).

ID	NOME	ATTIVITA'	INDIRIZZO	AREA
1	Infrastrutture Acque Nord Milano	Trattamento acque reflue urbane	Via G. da Velate 12	CD7.8_211_5
2	Esso Italiana Spa	Distributore carburante	Via Ornato 84	CD7.8_217_3
3	Deposito rottami Basquè Federico	Deposito rottami	Via Cherso 11	CD7.8_215_3
4	R. Wagner & C. Spa	Commercio nastri in acciaio	Via Martelli 5	CD9.10_021_5
5	Etitec Srl	Produzione etichette autoadesive	Piazza Martelli 3/5	CD9.10_021_5

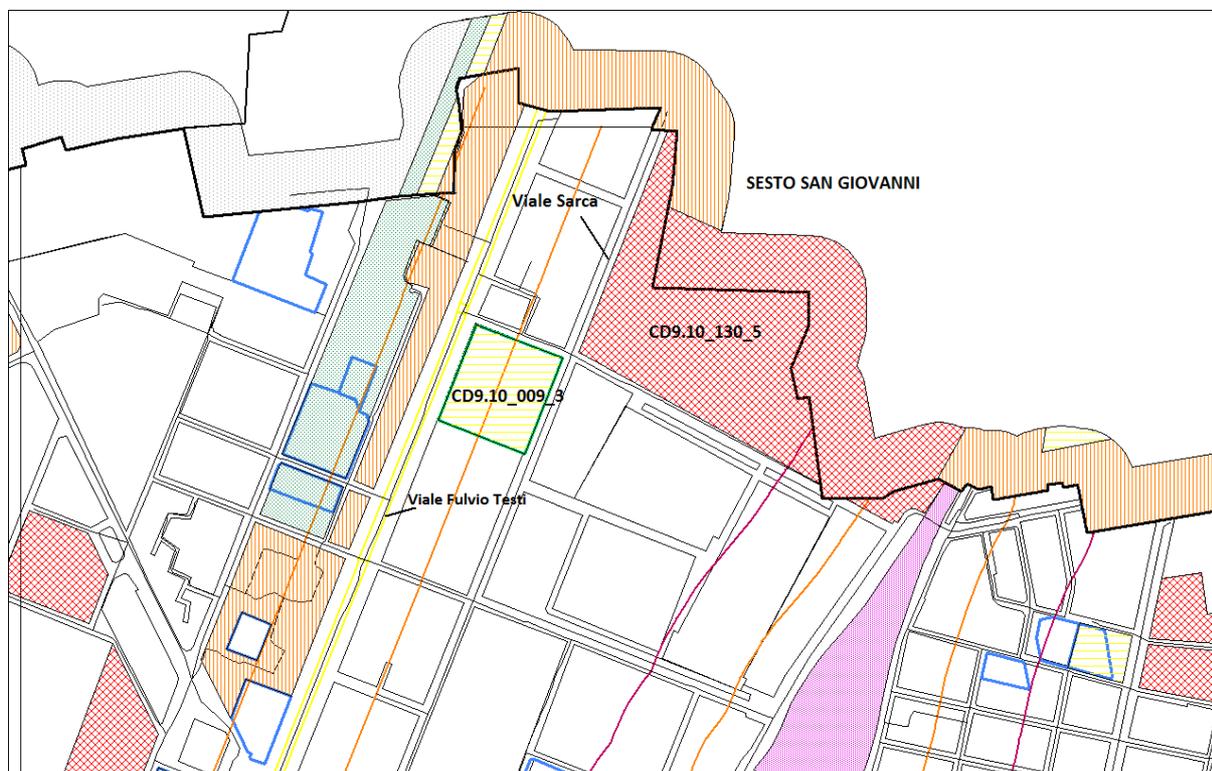
31	CD 9.10_006_2	2	CD 9.10_002_4	4	Zona tra viale Fulvio Testi, via Beccali e via Suzzani
32	CD 9.10_006_2	2	CD 9.10_005_4	4	
33	CD 9.10_016_2	2	CD 9.10_017_4	4	
34	CD 9.10_016_2	2	CD 9.10_025_4	4	



Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: asilo nido, scuola per l'infanzia, scuola primaria
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico (tram, autobus)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestore TPL
Monitoraggio: via Giolli – presso scuola primaria

Le aree di classe IV sono così classificate in quanto interessate dalla fascia di pertinenza stradale relativa a viale Fulvio Testi. Viale Fulvio Testi è interessata dal transito di una linea tranviaria, viale Suzzani da due linee di autobus. Le aree di classe II comprendono un asilo nido, una scuola per l'infanzia ed una scuola primaria.

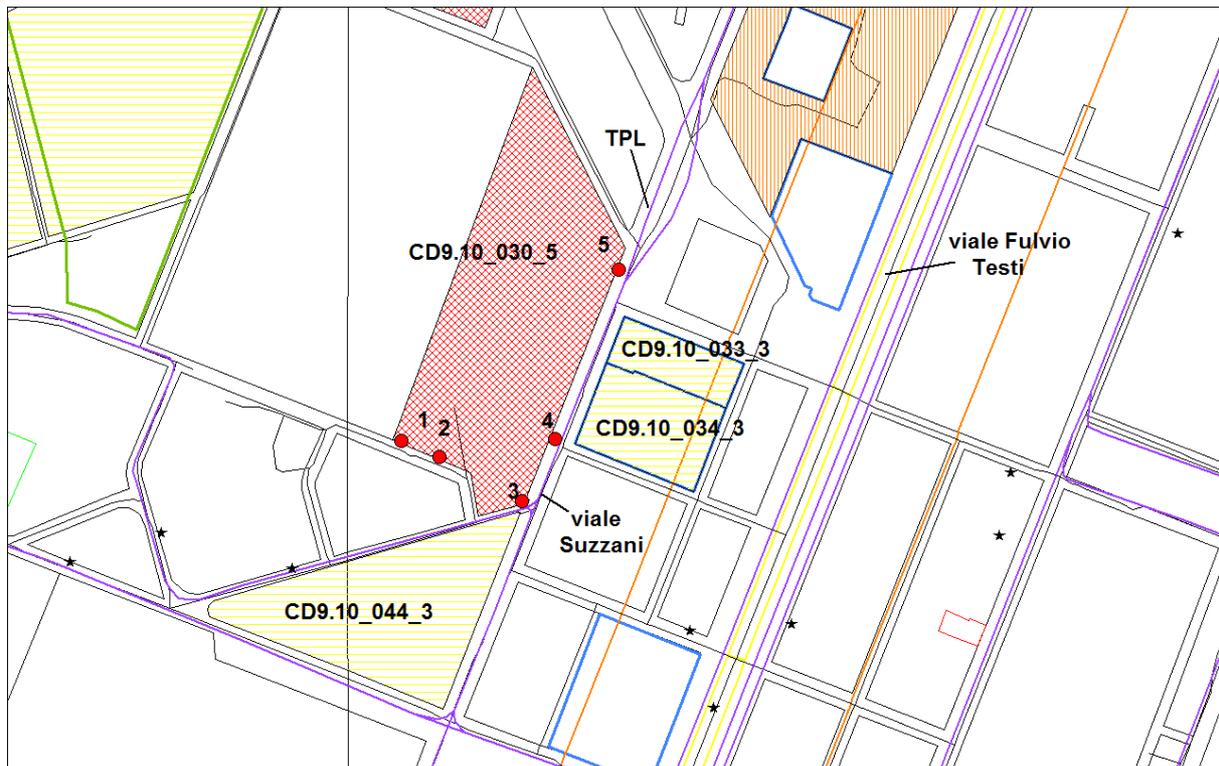
35	CD 9.10_009_3	3	CD 9.10_130_5	5	Aree lungo viale Sarca
----	---------------	---	---------------	---	------------------------



Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: ospedale
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico (tram, autobus)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestore TPL
Monitoraggio: NO

L'area di classe V è un'area industriale dismessa; ai fini di un'eventuale risanamento della zona occorre quindi verificare le funzioni previste per tale area in modo che queste siano compatibili con la presenza del Centro Traumatologico ubicato nell'adiacente area classificata in III classe.

36	CD 9.10_030_5	5	CD 9.10_033_3	3	Zona tra via G. da Bussero, via F.lli Grimm, via de la Porta, via Suzzani, via della Pila, via Maestri del Lavoro
37	CD 9.10_030_5	5	CD 9.10_034_3	3	
38	CD 9.10_030_5	5	CD 9.10_044_3	3	



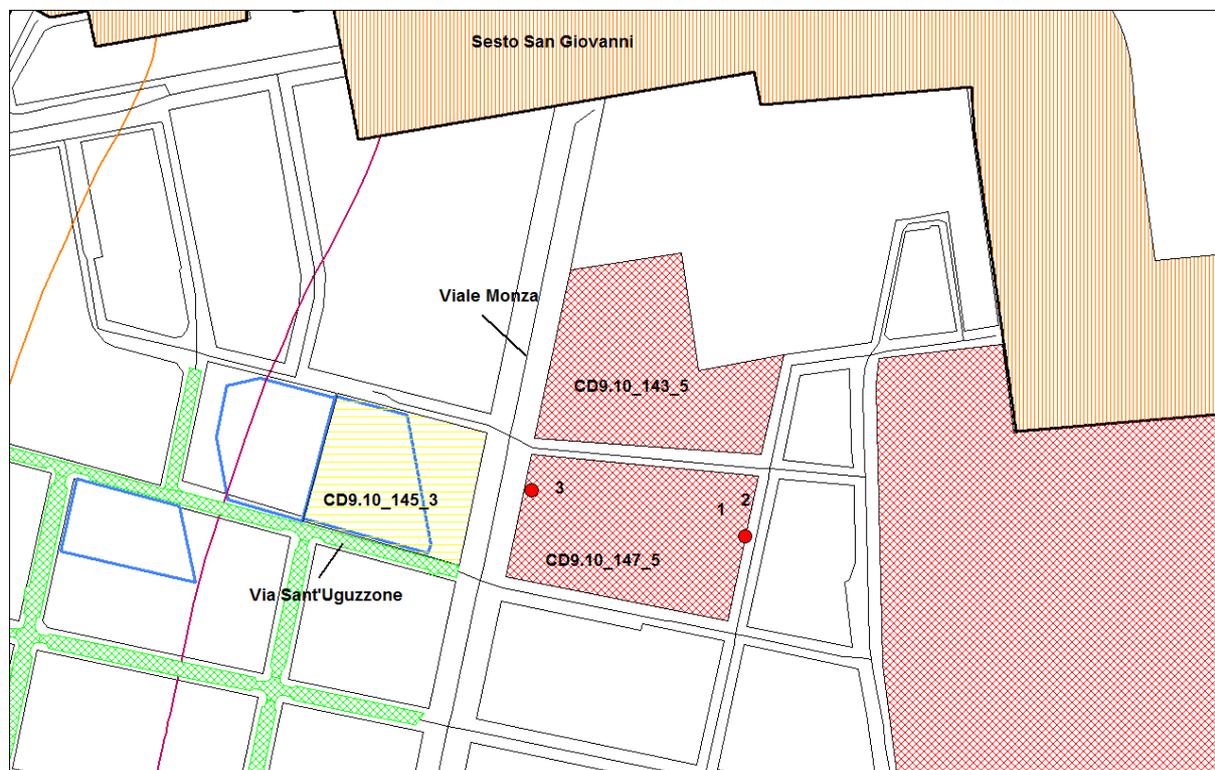
Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: scuola per l'infanzia, scuola primaria
Sorgenti di rumore: attività industriali, traffico stradale, trasporto pubblico (autobus)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestore TPL
Monitoraggio: via Suzzani – presso scuola primaria

Nell'area di classe V sono presenti alcune attività industriali (industria elettronica, industria di lavorazioni termoplastiche, carrozzeria) ed un supermercato.

Nelle aree di classe III CD9.10_033 e CD9.10_034_3 sono ubicate una scuola per l'infanzia ed una scuola primaria. L'area CD9.10_044_3 è invece di tipo residenziale con la sola presenza di esercizi di vendita al dettaglio di vicinato. La zona è interessata anche da alcune linee automobilistiche di trasporto pubblico, in particolare le linee 42, 51 e 172 lungo viale Suzzani.

ID	NOME	ATTIVITA'	INDIRIZZO	AREA
1	Supercorno Srl	Cromatura a spessore, rettifica e pulitura di metalli per articoli di macchinari industriali.	Via L. della Pila 71	CD9.10_030_5
2	Ruar Plast Snc	Lavorazione resine termoplastiche	Via L. della Pila 71	CD9.10_030_3
3	Carrozzeria Minichelli	Carrozzeria	Viale G. Suzzani 215	CD9.10_030_3
4	Esselunga	Supermercato	Viale G. Suzzani 221	CD9.10_030_3
5	Alstom Grid Spa	Produzione condensatori e isolatori	Viale G. Suzzani 221	CD9.10_030_3

39	CD 9.10_145_3	3	CD 9.10_143_5	5	Zona tra via S. Uguzzone, via Pitagora, via Socrate e via Miramare
40	CD 9.10_145_3	3	CD 9.10_147_5	5	

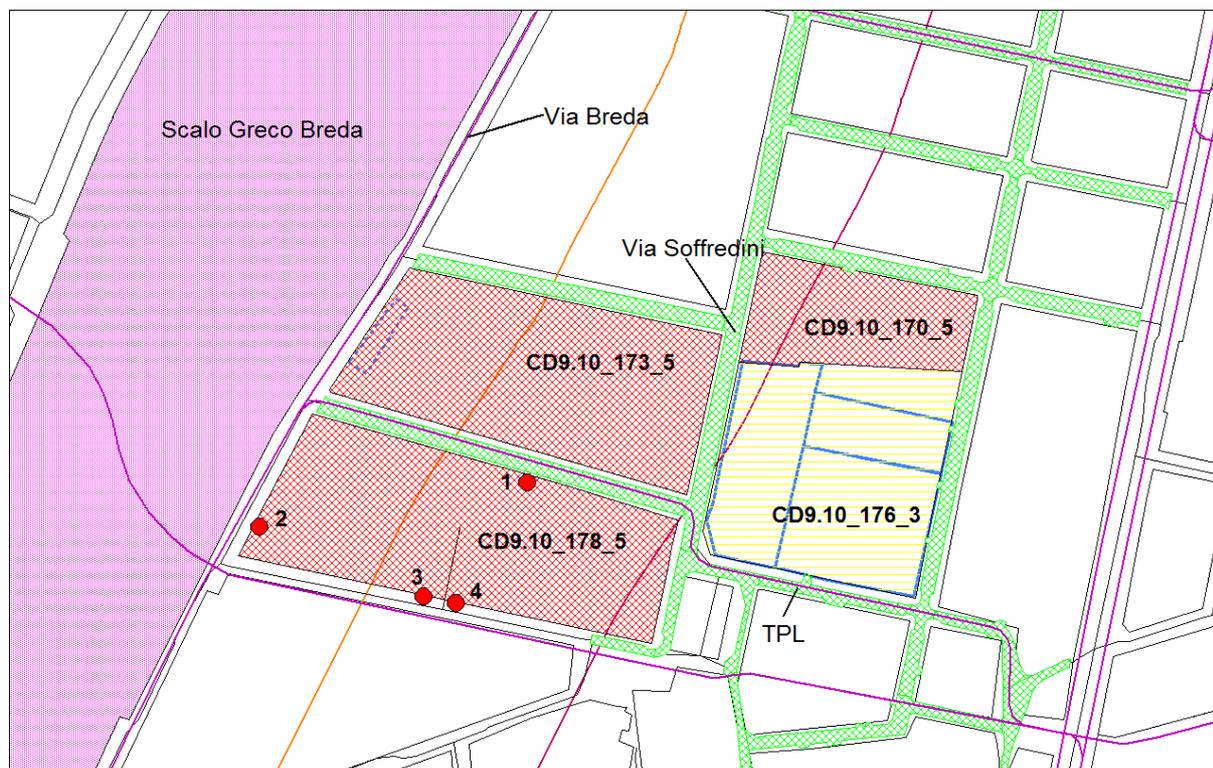


Are a contatto: III e V
Recettori sensibili: scuola per l'infanzia
Sorgenti di rumore: attività industriali, traffico stradale, trasporto pubblico (linee automobilistiche 151, 81 e 51)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestore TPL
Monitoraggio: viale Monza – presso scuola infanzia

L'area di classe III, nella quale è situata una scuola per l'infanzia, affaccia su viale Monza, arteria che presenta alti flussi di traffico e che vede la presenza di tre linee automobilistiche di trasporto pubblico. La circolazione stradale di via Sant'Uguzzone e di una vasta area limitrofa è regolamentata con l'istituzione di una "ZONA 30" con la posa di dissuasori artificiali, i cosiddetti dossi. Le aree di classe V si trovano dal lato opposto di viale Monza. Nell'area CD9.10_197_5 sono presenti alcune attività (industria di stampaggio plastica, autofficina, distributore carburanti) oltre ad una media struttura di vendita. Nell'area di classe V CD9.10_143_5 è presente un commissariato della Polizia di Stato.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Crapisi Plast Sas	Stampaggio materiale plastico	Via Socrate 69	CD9.10_147_5
2	MC Fuoristrada	Autofficina	Via Socrate 69	CD9.10_147_5
3	Car Ber Snc	Distributore carburanti	Viale Monza 316	CD9.10_147_5

41	CD 9.10_170_5	5	CD 9.10_176_3	3	Zona tra via Capelli, via Livraghi, via Soffredini, via Mattei e via Frigia
42	CD 9.10_173_5	5	CD 9.10_176_3	3	
43	CD 9.10_178_5	5	CD9.10_176_3	3	



Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: asilo nido, scuola per l'infanzia, scuola primaria, istituto comprensivo,
Sorgenti di rumore: attività industriali, trasporto pubblico (autobus ATM 174 e 86), trasporto ferroviario
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Frigia – presso scuola secondaria

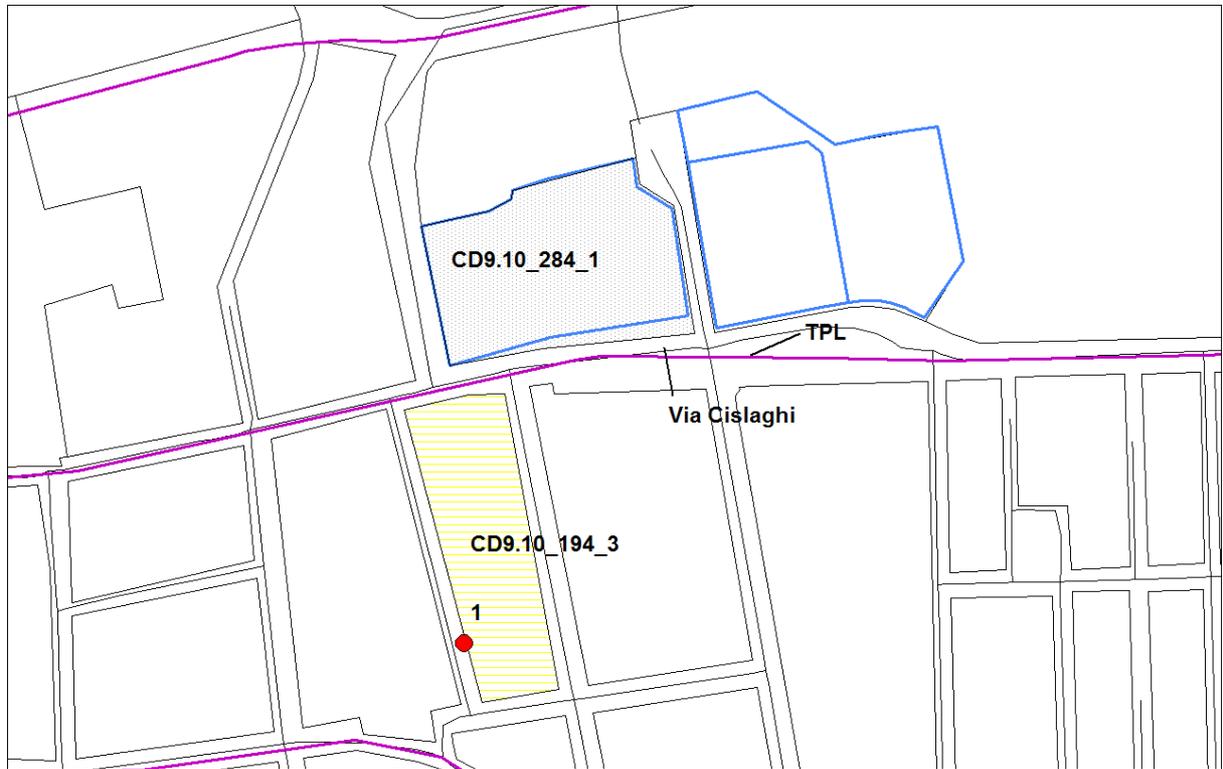
L'area di classe III è quasi interamente occupata da strutture scolastiche. L'area di classe V CD9.10_178_5 vede ancora la presenza di alcune attività industriali, che risultano invece dismesse nelle altre due aree. La classificazione di queste ultime dovrà quindi essere riesaminata in modo da tener conto di eventuali nuove destinazioni d'uso di tali aree. Nell'area intorno alle scuole è istituita una "Zona 30", con la posa di dissuasori (dossi) solo in via Soffredini. La via Mattei è inoltre percorsa da due linee automobilistiche pubbliche (autobus 174, 86).

La zona è anche interessata dal rumore di origine ferroviaria. L'area di via Breda è stata individuata da RFI come soggetta ad interventi di risanamento acustico, nell'ambito del Piano di contenimento ed abbattimento del rumore. Il Piano prevede per tale zona interventi a partire dal 4° anno di

attuazione, non prendendo in considerazione, in quanto redatto in data antecedente, il progetto di dismissione dello scalo di Greco – Breda, oggetto dell'AdTU Scali Ferroviari (comparto scali nord). Il Piano di RFI dovrà essere quindi rivisto, per quanto riguarda quest'area, in modo da tener conto del progetto di dismissione di parte dello scalo.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	GE SA Spa	Lavorazioni meccaniche e trattamento superficiale metalli	Via Andolfato 27	CD9.10_178_5
2	Nava Milano Spa	Industria grafica	Via E. Breda 98	CD9.10_178_5
3	MPO Matrici Offset	Fotoincisione	Via E. Gilardi 7	CD9.10_178_5
4	Nava Web Spa	Lavorazioni grafiche	Via E. Gilardi 21	CD9.10_178_5

44	CD 9.10_194_3	3	CD 9.10_284_1	1	Zona tra via Cislaghi, via Porro, via Gilino e via Linati
----	---------------	---	---------------	---	-----------------------------------------------------------

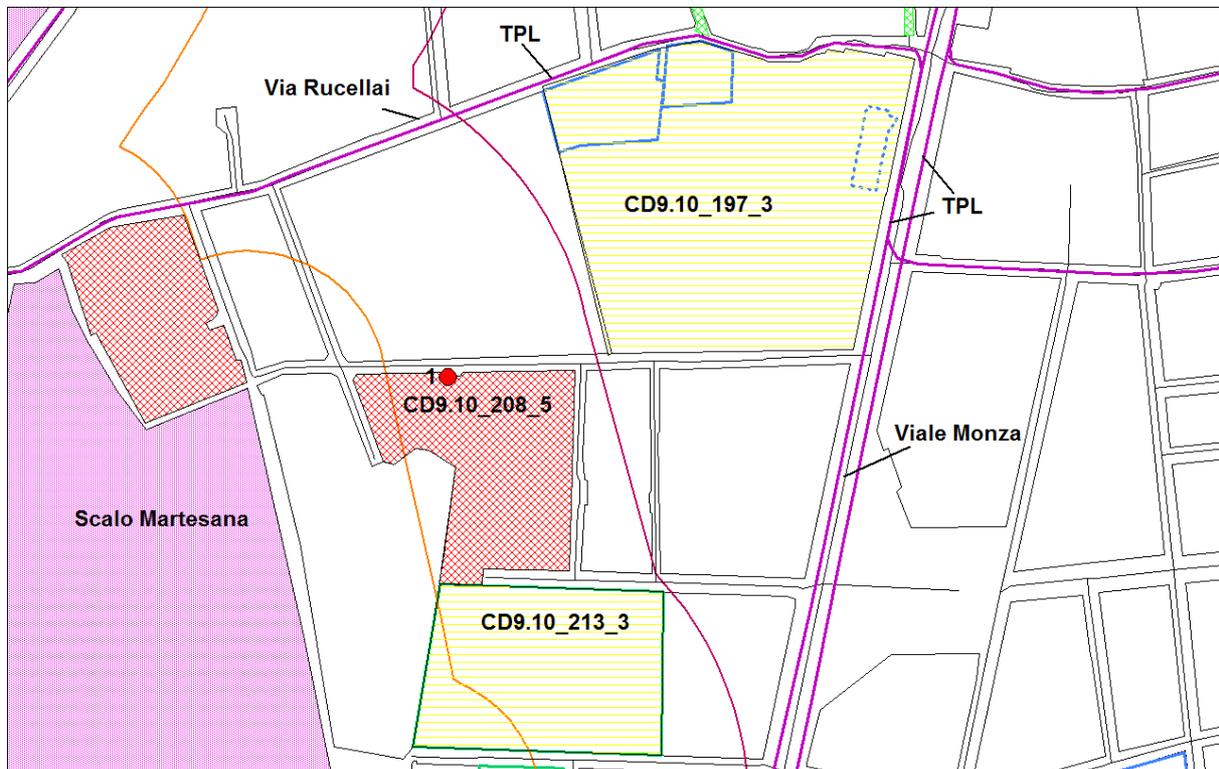


Aree a contatto: I e III
Recettori sensibili: scuola primaria
Sorgenti di rumore: attività industriali, trasporto pubblico (autobus ATM 86)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL
Monitoraggio: via Cislaghi – presso scuola primaria

L'area di classe III è prevalentemente residenziale; si segnala inoltre la presenza di un'attività produttiva che non risultava presente in occasione dell'ultimo aggiornamento del piano di azzonamento. Nell'area di classe I è presente una struttura scolastica. Via Cislaghi è inoltre percorsa da una linea automobilistica di trasporto pubblico.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Mian di G. e A. Milani Snc	Officina lavorazione metalli	Via G. G. Gilino 4	CD9.10_194_3

45	CD 9.10_197_3	3	CD 9.10_208_5	5	Zona tra viale Monza, via Isocrate, via Pericle e via Rucellai
46	CD 9.10_213_3	3	CD 9.10_208_5	5	



Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: asilo nido, scuole per l'infanzia, Istituto Ortopedico Gaetano Pini
Sorgenti di rumore: attività industriali, trasporto pubblico (autobus ATM 174, 151 e 86), traffico stradale, trasporto ferroviario

Aree a contatto: III e IV
Recettori sensibili: strutture scolastiche, Istituto Ortopedico Gaetano Pini
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico, attività industriale
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestore servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Rucellai – presso scuola primaria

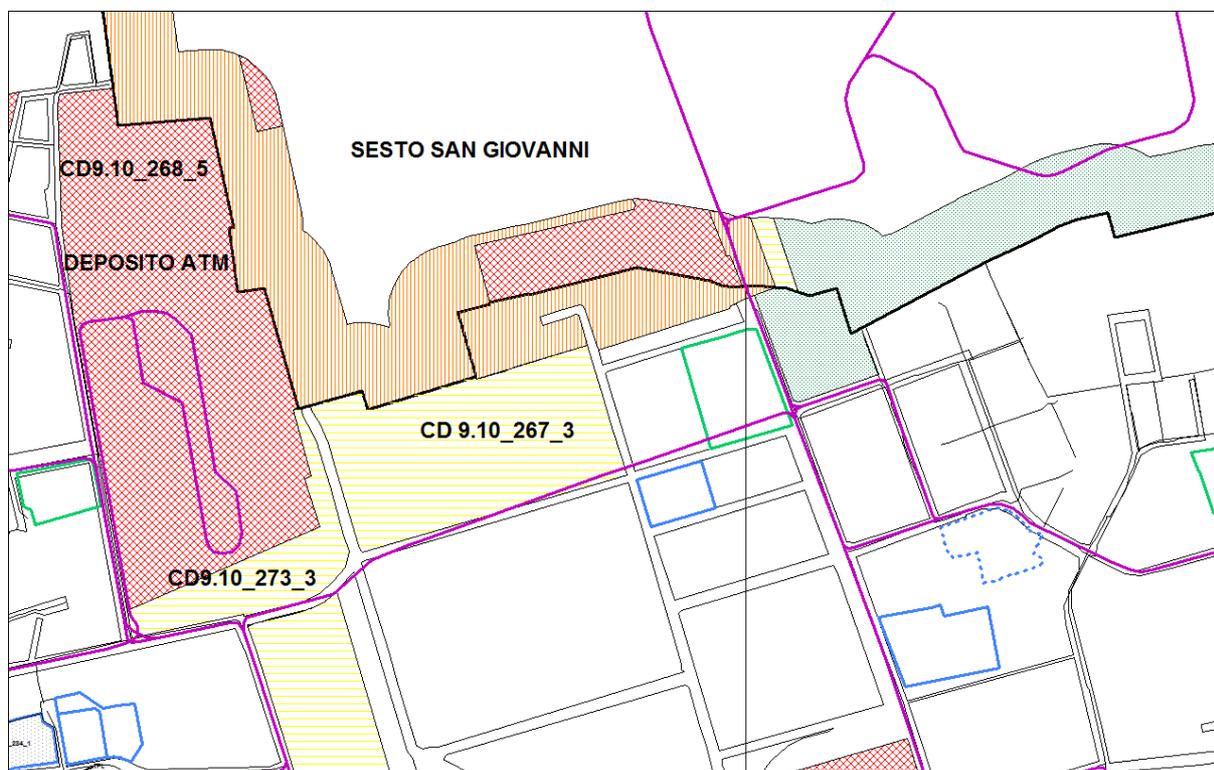
Nell'area di classe III situata più a nord sono ubicate due strutture scolastiche, quella più a sud ospita invece una sede dell'Istituto Ortopedico Gaetano Pini. Nell'area di classe V è ubicata un'attività industriale, mentre le altre attività che erano presenti risultano dismesse. Viale Monza, oltre ad

essere un'arteria che presenta intensi flussi di traffico, è anche sede di due linee automobilistiche di trasporto pubblico. Anche via Rucellai è percorsa da due linee automobilistiche pubbliche.

Le aree CD9.10_208_5 e CD9.10_213_3 sono comprese entro la fascia B di pertinenza ferroviaria relativa allo scalo ferroviario Martesana. Per tale area il Piano di contenimento ed abbattimento del rumore di RFI non prevede, al momento, nessun intervento di mitigazione acustica.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Siapi Srl	Produzione mole abrasive	Via F.lli Bressan 29	CD9.10_208_5

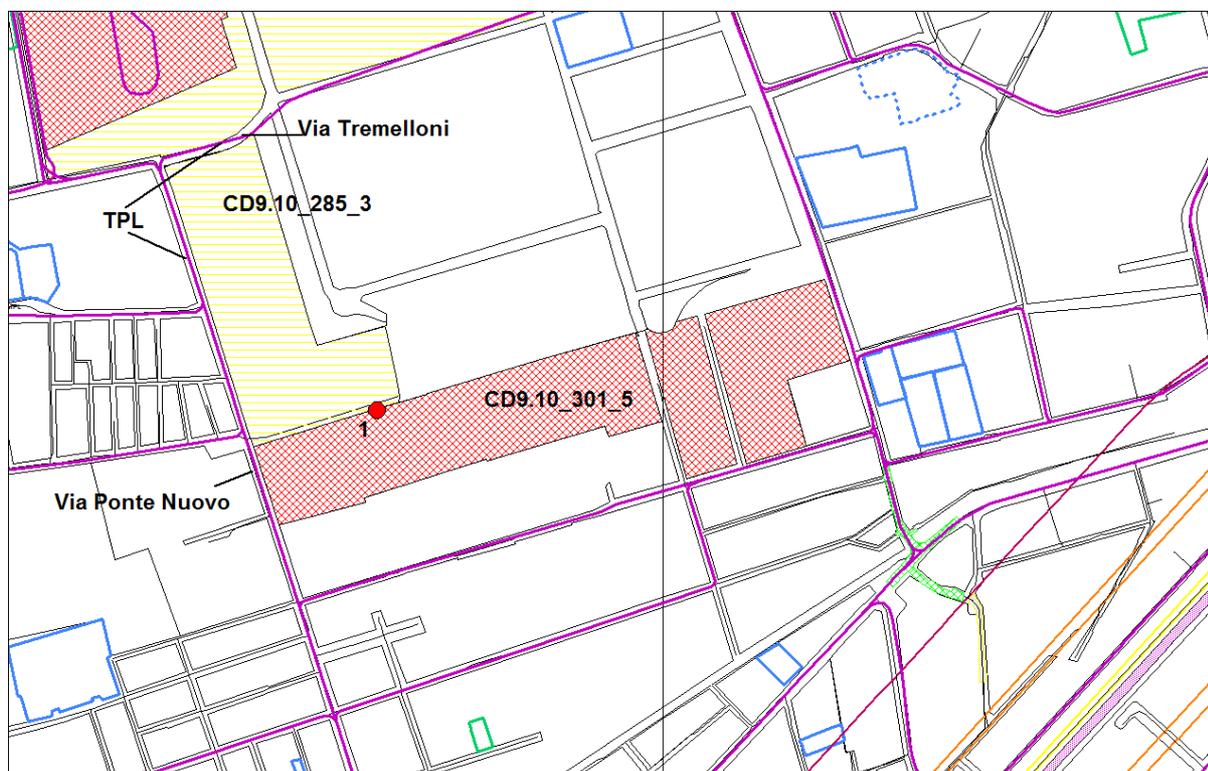
47	CD 9.10_268_5	5	CD 9.10_271_3	3	Zona tra il confine con Sesto San Giovanni, via Adriano, via del Ricordo, via de Notaris
48	CD 9.10_268_5	5	CD 9.10_273_3	3	



Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili:
Sorgenti di rumore: deposito ATM
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL
Monitoraggio: NO

L'area di classe III CD9.10_271_3 è compresa nell'ambito del PII Adriano – Cascina San Giuseppe. L'area di classe V comprende il deposito ATM di Precotto. L'intera zona è oggetto di molteplici passaggi di tram, in relazione alla presenza del deposito.

49	CD 9.10_285_3	3	CD 9.10_301_5	5	Zona tra via del Ricordo, via Ponte Nuovo e via Tremelloni
----	---------------	---	---------------	---	------------------------------------------------------------

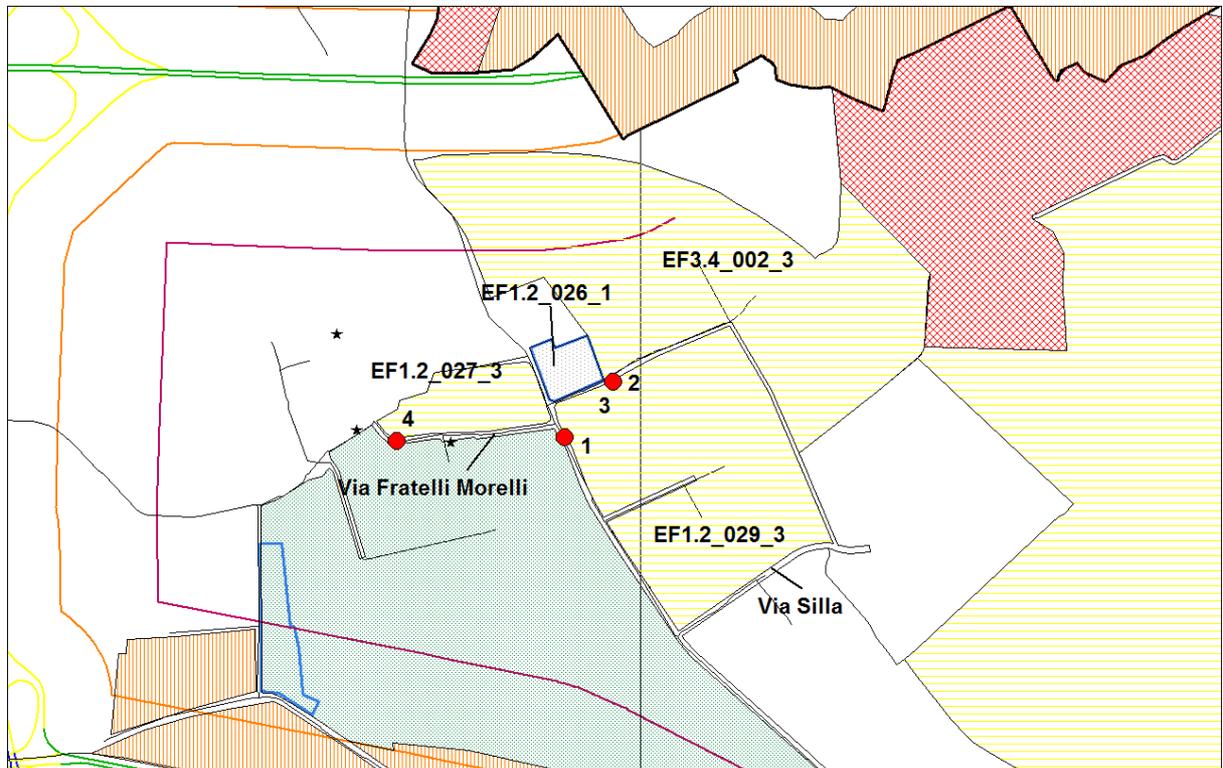


Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili:
Sorgenti di rumore: attività industriale, trasporto pubblico (linee automobilistiche 86 e 51), traffico stradale
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestore servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: NO

L'area di classe III si trova a contatto con l'area di classe V che vede la presenza di un'attività industriale. La zona è anche interessata dal transito di due linee automobilistiche di trasporto pubblico lungo via Ponte Nuovo ed una lungo via Tremelloni. L'area di classe III comprende infrastrutture gestite da A2A (uffici, centrale di trasformazione, centrale di cogenerazione).

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Siemens Spa	Industria elettromeccanica	Via Vipiteno 4	CD9.10_301_5

50	EF 1.2_026_1	1	EF 1.2_027_3	3	Zona del Bosco in Città
51	EF 1.2_026_1	1	EF 1.2_029_3	3	
52	EF 1.2_026_1	1	EF 3.4_002_3	3	



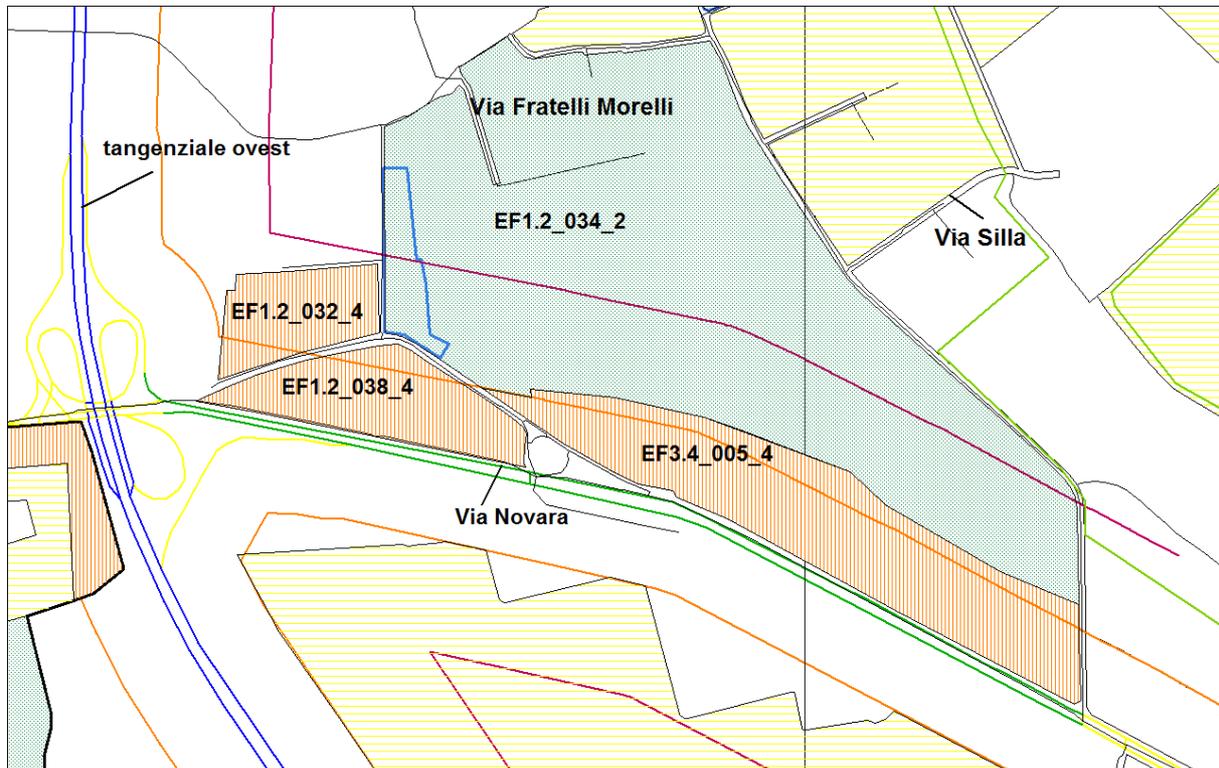
Aree a contatto: I e III
Recettori sensibili: asilo nido, scuola per l'infanzia, scuola primaria
Sorgenti di rumore: attività industriali, traffico stradale
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Silla – presso scuola primaria

L'area di classe I comprende un complesso scolastico.

Nell'area EF1.2_029_3 sono presenti tre attività di tipo industriale / artigianale. Anche nell'area EF1.2_027_3 è presente un'attività di tipo industriale / artigianale. L'area EF3.4_002_3, interessata anche da un centro sportivo, è compresa nell'ambito del Bosco in Città.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	BL Ceramiche	Produzione artigianale di ceramiche e porcellane	Via Silla 136	EF1.2_029_3
2	Royal Gas Srl	Commercio e imbottigliamento GPL e kerosene	Via Ponte del Giuscano 20	EF1.2_029_3
3	MG Snc	Torneria	Via Ponte del Giuscano 20	EF1.2_029_3
4	Ambrami Luigi	Officina lavorazione metalli	Via F. Morelli 28/30	EF1.2_027_3

53	EF1.2_034_2	2	EF 1.2_032_4	4	Zona tra via F.lli Zanzottera, via F.lli Morelli e via Novara
54	EF 1.2_034_2	2	EF 3.4_005_4	4	
55	EF 1.2_034_2	2	EF 1.2_038_4	4	

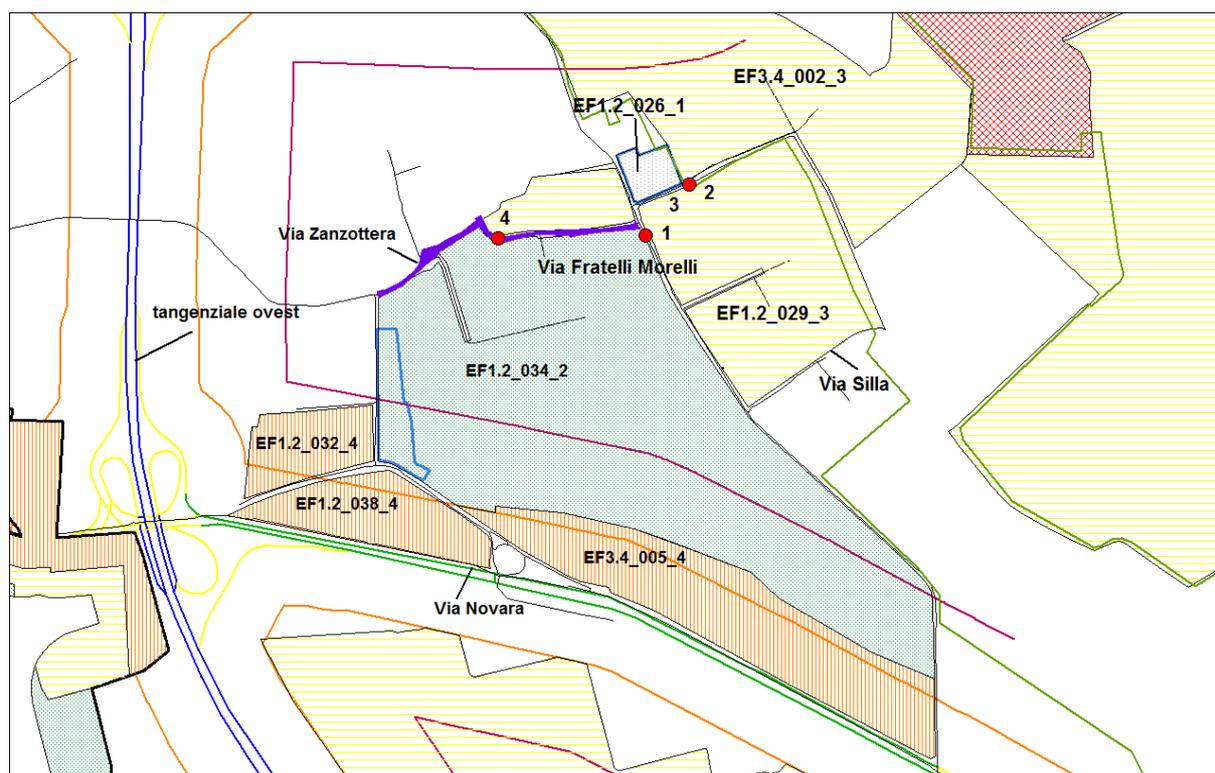


Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola per l'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria inferiore
Sorgenti di rumore: traffico stradale
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Novara – su strada o presso scuola

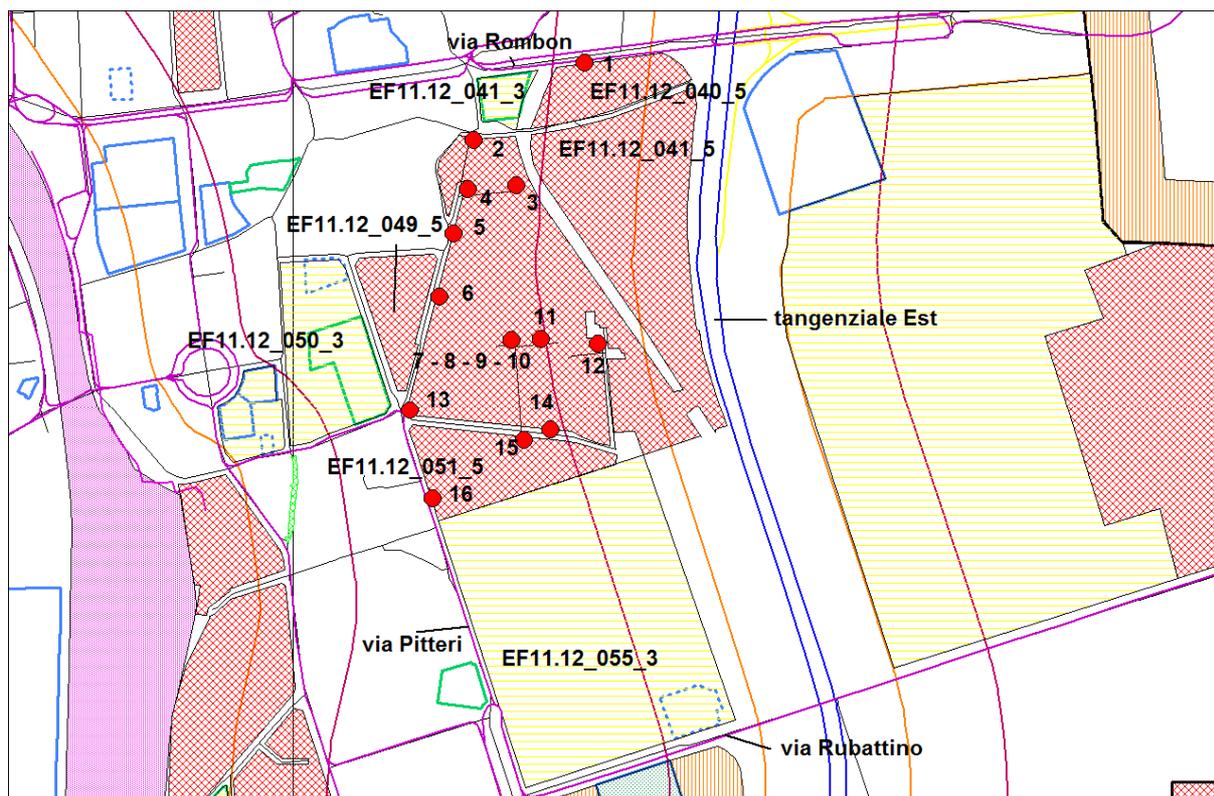
L'area di classe II comprende alcune strutture scolastiche. Le aree di classe IV sono quasi interamente comprese all'interno della fascia A di pertinenza stradale relativa a Via Novara (classe B PGU), mentre l'area di classe II è parzialmente compresa nella fascia di pertinenza B. Ad ovest della zona si trova inoltre la Tangenziale Ovest.

INTERVENTI IN FASE DI VALUTAZIONE AI FINI DELL'INSERIMENTO NEL PTO 2012 – ISOLE AMBIENTALI
SCHEDA 4 – FIGINO

Questo intervento interessa le aree descritte nelle due precedenti schede, situandosi nell'area di confine tra i due ambiti 50-51-52 e 53-54-55. Le strade interessate dalla realizzazione del provvedimento di Zona residenziale accompagnato dall'introduzione del limite di velocità massimo di 30 km/h sono via Zanzottera e via Fratelli Morelli. In particolare potranno essere realizzati interventi a protezione della scuola di via Silla, impedendo lo sviluppo di elevate velocità. Le strade interessate sono evidenziate nella mappa che segue.



56	EF 11.12_040_5	5	EF 11.12_041_3	3	Zona tra via Oslavia, via Rubattino e via Pitteri
57	EF 11.12_048_5	5	EF11.12_041_3	3	
61	EF 11.12_049_5	5	EF 11.12_050_3	3	
59	EF 11.12_048_5	5	EF11.12_055_3	3	
60	EF 11.12_051_5	5	EF11.12_055_3	3	
	EF11.12_051_5	5	EF11.12_050_3	3	



Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: struttura sanitaria, RSA
Sorgenti di rumore: traffico stradale, tangenziale, ferrovia, trasporto pubblico, attività industriali
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Rombon – presso struttura sanitaria e via Massimiano – presso RSA

L'area è compresa tra via Rombon a nord, la tangenziale Est e via Rubattino a sud. Ad ovest si segnala la vicinanza dell'area ferroviaria di Lambrate.

Nell'area ferroviaria di Lambrate sono previsti, dal Piano di contenimento ed abbattimento del rumore di RFI, interventi per il secondo anno di attuazione del Piano. L'area dello scalo di Lambrate è interessata da un progetto di parziale dismissione, e si ritiene quindi che tale intervento dovrà essere rivisto.

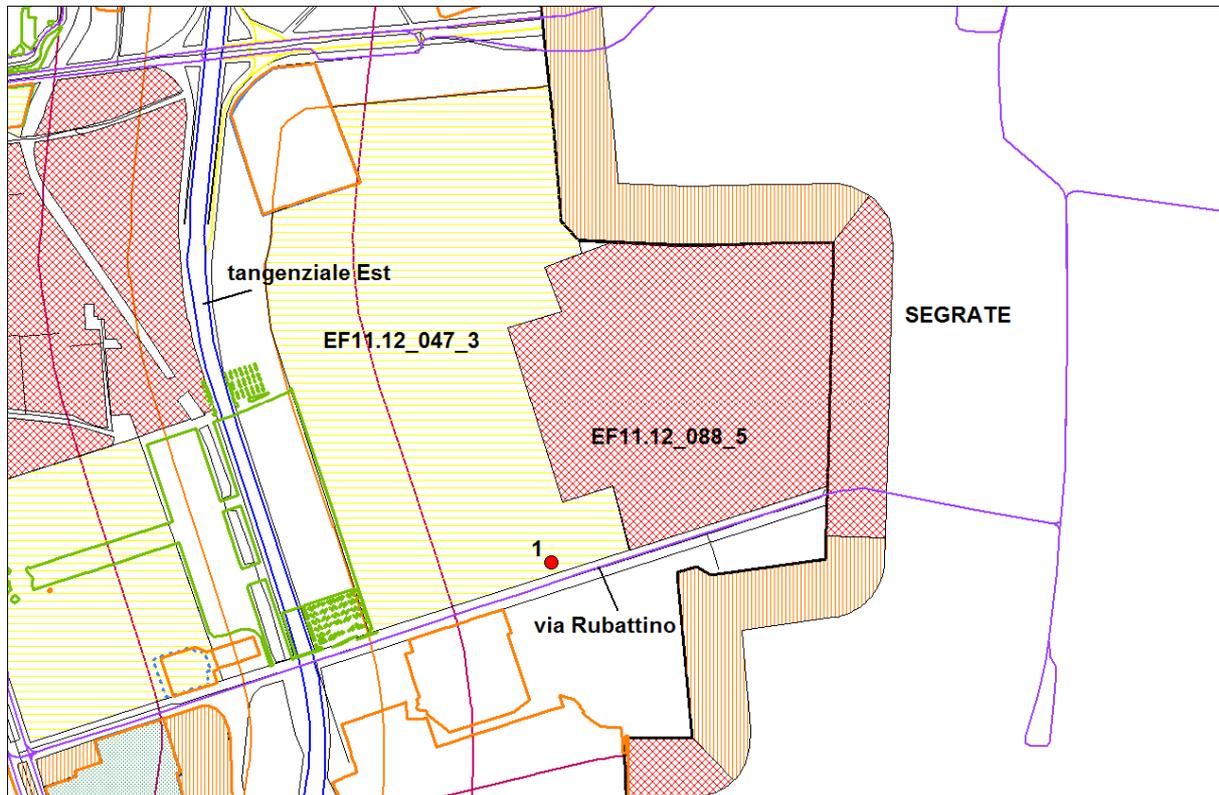
L'area di classe III EF11.12_041_3, che comprende una struttura sanitaria di ricovero e cura, affaccia su via Rombon, arteria che oltre al traffico stradale presenta anche il transito di una linea automobilistica di superficie (autobus 55). Nell'area EF11.12_050_3, classificata in classe III in virtù della presenza di una Residenza Sanitaria Assistenziale, sono presenti tre autofficine. Nell'area di classe III EF11.12_055_5, oggetto del PRU Rubattino a destinazione residenziale, è programmata la costruzione di un asilo nido. Anche via Rubattino e via Pitteri sono interessate dal trasporto pubblico, essendo percorse rispettivamente da due e quattro linee automobilistiche (924, 39, 75, 39 e 54).

L'area di classe V EF11.12_040_5 presenta come unica attività un distributore di benzina / autofficina. L'area EF11.12_048_5, che costeggia ad ovest la tangenziale, vede la presenza di numerose attività di tipo industriale. Sono presenti attività industriali anche nell'area EF11.12_051_5. Le attività industriali dell'area EF11.12_049_5 risultano dismesse, saranno quindi necessari approfondimenti per verificare le effettive destinazioni previste tale area.

Per quanto riguarda la tangenziale Est, si segnala che il Piano di Contenimento ed Abbattimento del rumore redatto da Milano Serravalle – Milano Tangenziali individua la zona prospiciente l'area EF11.12_055_3 come critica in relazione alla presenza dei recettori nell'ambito PRU Rubattino.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Shell Italia Spa	Distributore carburanti – autofficina	Via Rombon angolo via Pini	EF11.12_040_5
2	Pae Legno snc	Falegnameria	Via Folli 32/E	EF11.12_048_5
3	Minardi carrozzeria	Carrozzeria	Via Sbodio 32/3	EF11.12_048_5
4	Alluflex S. d. f.	Lavorazione metalli	Via Sbodio 32	EF11.12_048_5
5	Desimonline	Produzione articoli pubblicitari	Via Sbodio 30/C	EF11.12_048_5
6	Quinn Italiana Srl	Prodotti per finissaggio calzature	Via Sbodio 18	EF11.12_048_5
7	Video Pacini Srl	Saldatura oggetti e superfici metalliche	Via Oslavia 17/22	EF11.12_048_5
8	Effegi snc	Serigrafia	Via Oslavia 17	EF11.12_048_5
9	Monotipia Olivieri Srl	Fotocomposizione di tesi e tipografia	Via Oslavia 17	EF11.12_048_5
10	Decor Projects Srl	Decorazione in genere	Via Oslavia 17	EF11.12_048_5
11	Nubian 1880	Lavorazione ed emulsione di cere vegetali	Via Oslavia 17/7	EF11.12_048_5
12	Presscolor Spa	Stampa litografica	Via Arrighi 17	EF11.12_048_5
13	Sanofi Aventis Spa	Ricerche farmaceutiche	Via Sbodio angolo via Oslavia	EF11.12_048_5
14	Electronic Instruments	Produzione apparecchiature elettroniche	Via Oslavia 19	EF11.12_048_5
15	Truffini e Reggè farmaceutici	Produzione dietetiche, alimentari e farmaceutiche	Via Oslavia 18	EF11.12_048_5
16	Multi Service	Fabbricazione strutture metalliche	Via Pitteri 106	EF11.12_048_5

58	EF 11.12_047_3	3	EF 11.12_088_5	5	Zona al confine con Segrate, limitrofa a via Rubattino
----	----------------	---	----------------	---	--------------------------------------------------------

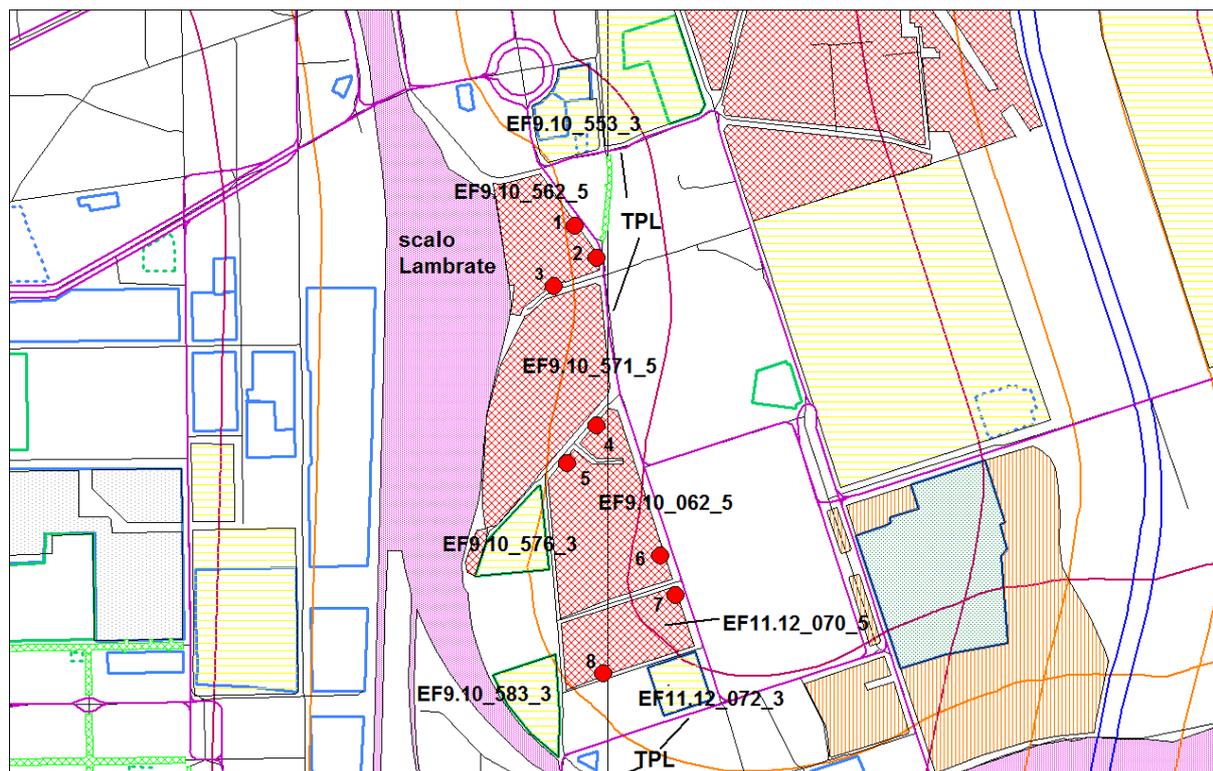


Are a contatto: III e V
Recettori sensibili: plesso scolastico
Sorgenti di rumore: traffico stradale, tangenziale, attività industriali
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: NO

L'area è quasi totalmente compresa nell'ambito del PRU "Rubattino – Fase 2", caratterizzato da un mix funzionale che prevede anche la funzione produttiva.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	SMS Demag Spa	Industria metallurgica	Via R. Rubattino 87	Ef11.12_088_5

62	EF 11.12_062_5	5	EF 9.10_576_3	3	Area tra via Saccardo, via Console Flaminio, via Bistolfi, via Trentacoste, via San Faustino e la ferrovia
158	EF 9.10_571_5	5	EF 9.10_576_3	3	
68	EF 11.12_070_5	5	EF 11.12_072_3	3	
69	EF 11.12_070_5	5	EF 9.10_583_3	3	
157	EF 9.10_562_5	5	EF 9.10_553_3	3	



Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: RSA, asilo nido, scuole secondarie superiori
Sorgenti di rumore: attività industriali, ferrovia, trasporto pubblico (autobus), traffico stradale
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via San Faustino – presso RSA e via Console Flaminio – presso asilo nido

L'area EF9.10_553_3 comprende una scuola secondaria superiore ed un asilo nido, l'area EF11.12_072_3 una scuola secondaria superiore. Le due aree di classe III EF9.10_576_3 e EF9.10_583_3 comprendono due Residenze Sanitarie Assistenziali e sono affacciate sull'area ferroviaria. La zona è limitrofa all'area dello scalo ferroviario di Lambrate in via di dismissione; gli interventi previsti da RFI nell'ambito del Piano di Contenimento ed Abbattimento del rumore dovranno quindi essere riconsiderati in funzione delle nuove destinazioni dell'area.

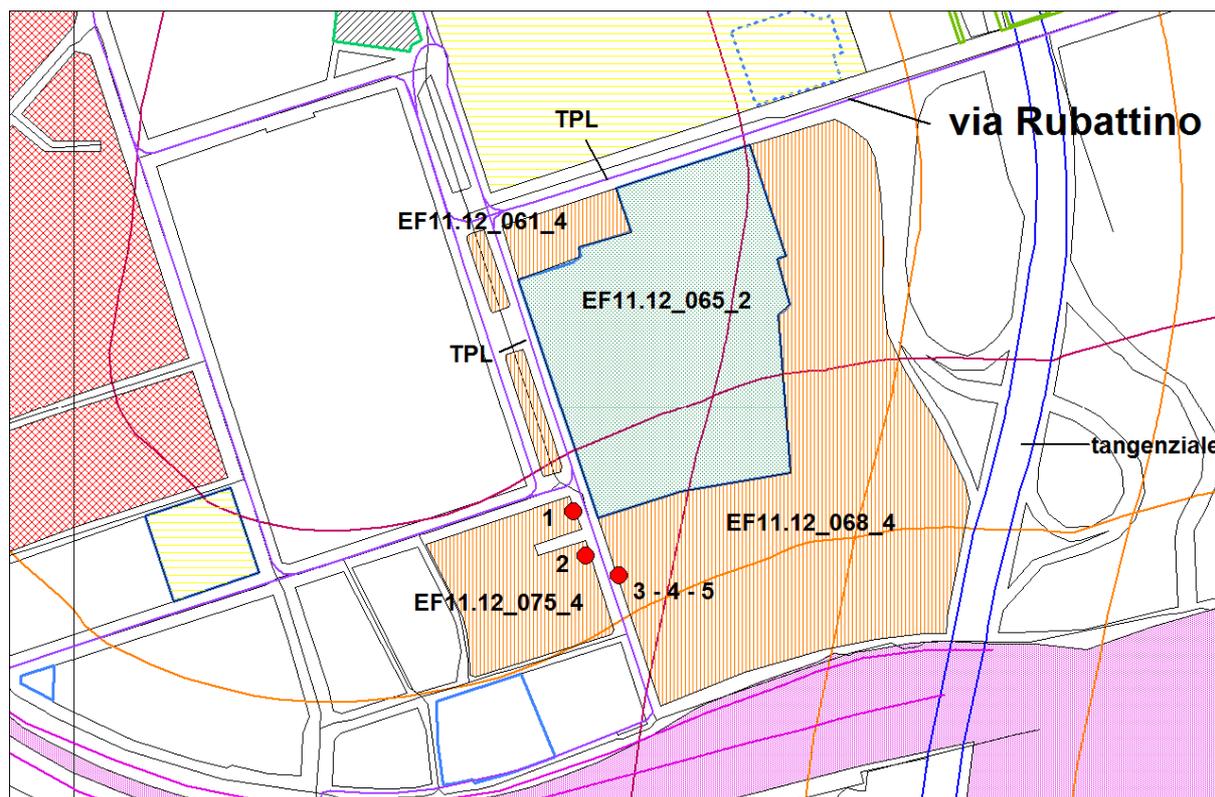
Le aree EF9.10_562_5 e EF9.10_070_5 sono sede di attività produttive, mentre nell'area EF9.10_571_5 le attività industriali sembrano dismesse.

L'area EF11.12_062_5, in parte oggetto del PII San Faustino in fase di adozione, ospita ancora attività produttive.

La zona è inoltre interessata da alcune linee automobilistiche di trasporto pubblico, lungo le direttrici via Console Flaminio, via dei Canzi e via Trentacoste (linee 924, 75, 39 e 54) e via Console Flaminio e via Saccardo (linee 924, 75 e 54).

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	DMA	Installazione accessori auto	Via Console Flaminio 1/A	EF 9.10_562_5
2	Arti Grafiche Mario Bazzi	Tipolitografia	Via Canzi 19	EF 9.10_562_5
3	Autofficina Crespi snc	Autofficina, gommista, elettrauto, carrozzeria	Via Crespi 26	EF 9.10_562_5
4	Esatedil Srl	Falegnameria	Via San Faustino 74	EF11.12_062_5
5	Laboratori Alchemia Srl	Industria prodotti chimici	Via San Faustino 68	EF11.12_062_5
6	De Nora tecnologie elettrochimiche Spa	Industria elettrochimica	Via Bistolfi 35	EF11.12_062_5
7	Sammontana Spa	Industria dolciaria	Via Bistolfi 31	EF11.12_070_5
8	O.R.A.	Officina riparazioni auto	Via G. Priorato 5	EF11.12_070_5

63	EF 11.12_065_2	2	EF11.12_063_4	4	Zona tra via Pitteri, via Rubattino, tangenziale Est e ferrovia
64	EF 11.12_065_2	2	EF 11.12_068_4	4	
65	EF 11.12_065_2	2	EF 11.12_067_4	4	
66	EF 11.12_065_2	2	EF 11.12_075_4	4	
67	EF 11.12_065_2	2	EF11.12_061_4	4	



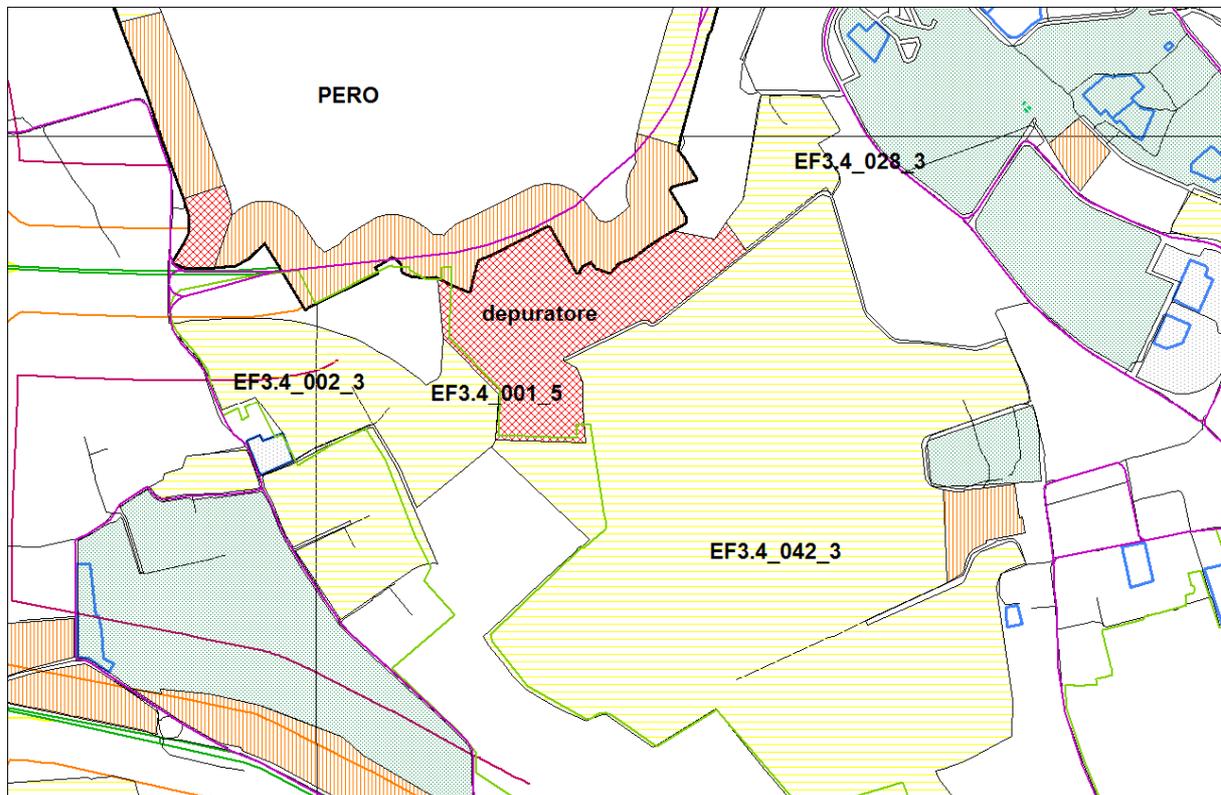
Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: strutture scolastiche e sanitarie
Sorgenti di rumore: ferrovia, traffico stradale, tangenziale, trasporto pubblico (autobus), attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Pitteri – presso Istituto Scolastico Martinitt

La zona sud dell'area di interesse confina con l'infrastruttura ferroviaria. Il Piano di Contenimento ed Abbattimento del rumore di RFI prevede, per tale ambito, un intervento al primo anno di attuazione del piano, che presenta priorità regionale 3. La zona è quasi interamente compresa nelle fasce di pertinenza relative all'infrastruttura ferroviaria ed alla tangenziale Est. L'area è individuata come critica nell'ambito del Piano di Contenimento ed Abbattimento del rumore di Milano Serravalle –

Milano Tangenziali. Sono inoltre presenti alcune linee automobilistiche di trasporto pubblico, rispettivamente le linee 924 e 39 in via Rubattino e le linee 75, 59 e 54 in via Pitteri.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Ritacca Antonio	Autofficina meccanica	Via Pitteri 29/31	EF11.12_075_4
2	RisamGas Srl	Produzione gas compresi	Via Pitteri 23	EF11.12_075_4
3	Cricca Luigi Augusto	Riparazione autoveicoli	Via Pitteri 8	EF11.12_068_4
4	Zimone Reginaldo Marcello	Carrozzeria, officina riparazione auto	Via Pitteri 8	EF11.12_068_4
5	Olivetti Spa	Assistenza tecnica apparecchiature elettroniche	Via Pitteri 8	EF11.12_068_4

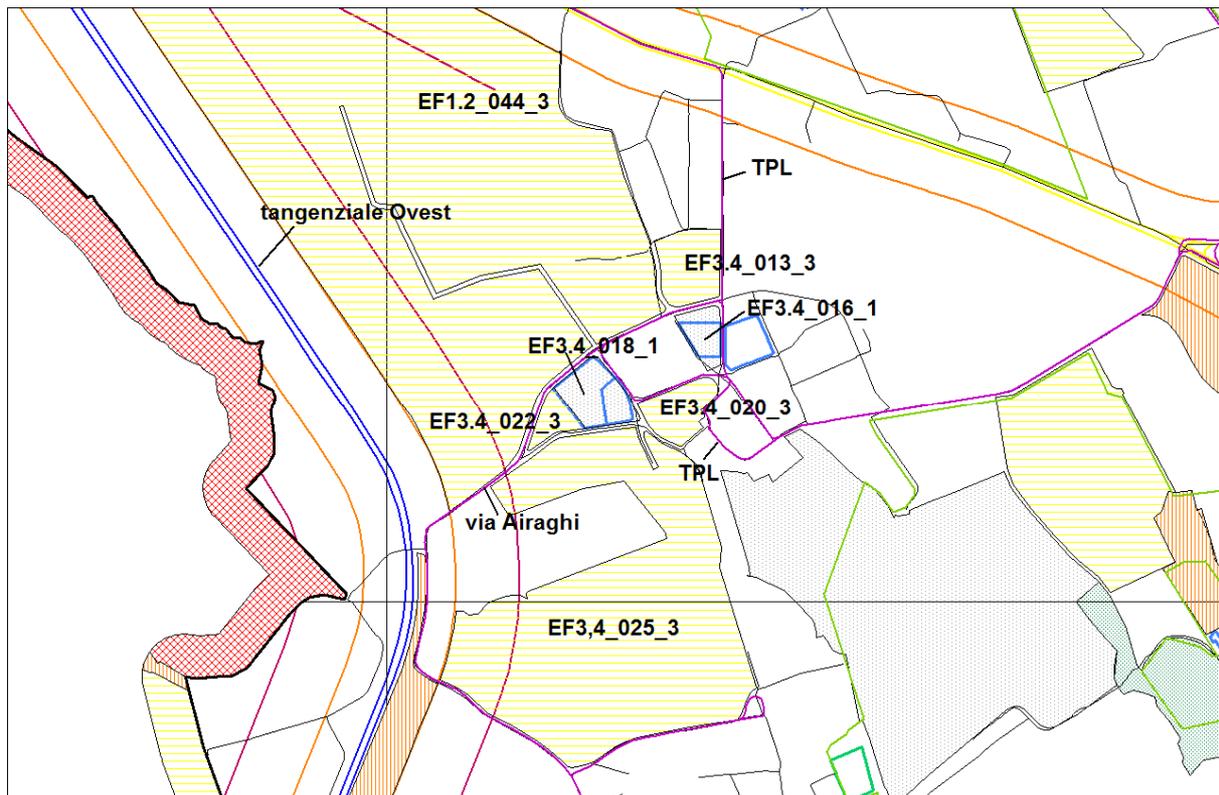
70	EF 3.4_001_5	5	EF 3.4_028_3	3	Zona al confine con Pero
71	EF 3.4_001_5	5	EF 3.4_042_3	3	
72	EF 3.4_001_5	5	EF 3.4_002_3	3	



Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili:
Sorgenti di rumore: depuratore
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese
Monitoraggio: NO

Nell'area di classe V è ubicato il depuratore di Pero Olona Sud, mentre le aree di classe III sono comprese nel perimetro del Parco Agricolo Sud.

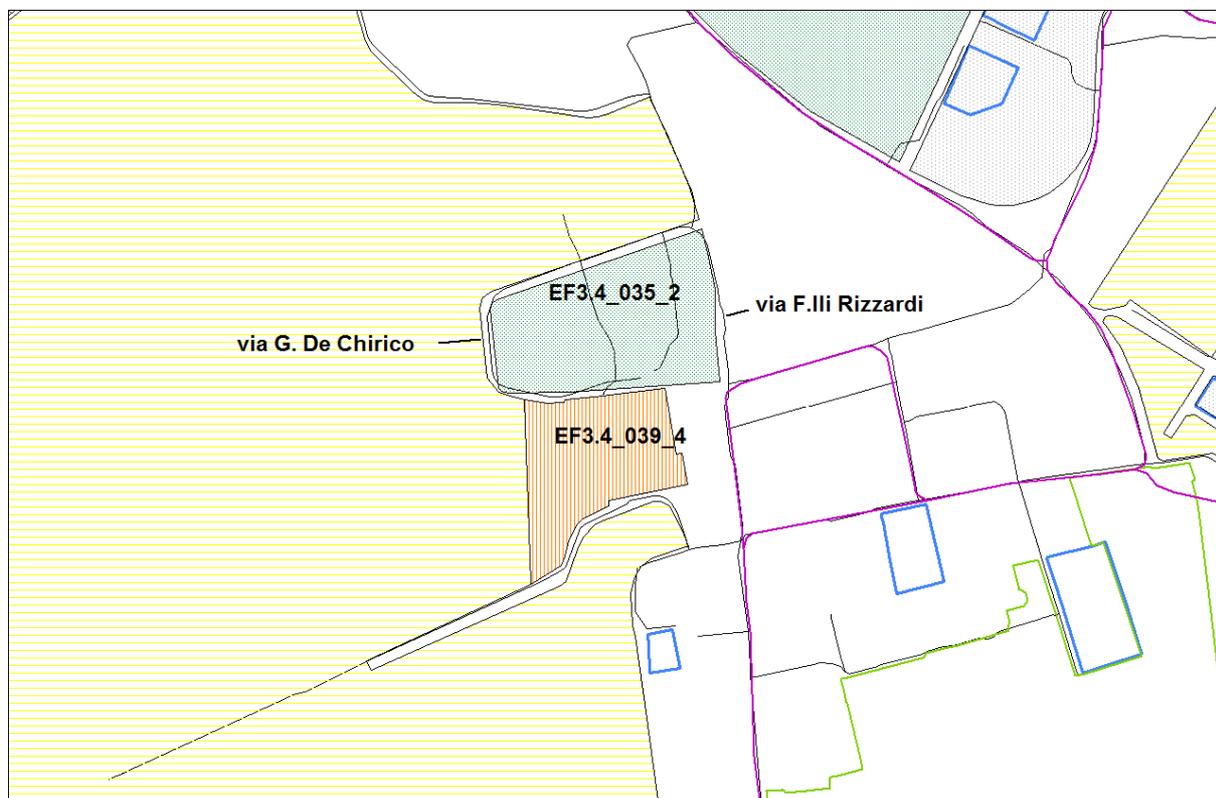
73	EF 3.4_016_1	1	EF 3.4_044_3	3	Zona tra via San Romanello, via Piccoli, via Caio Mario, via Airaghi, via Diotti, via Quinto Romano e via de Sica
74	EF 3.4_016_1	1	EF 3.4_013_3	3	
75	EF3.4_016_1	1	EF 3.4_020_3	3	
76	EF 3.4_018_1	1	EF 3.4_020_3	3	
77	EF 3.4_018_1	1	EF 3.4_025_3	3	
78	EF 3.4_018_1	1	EF 3.4_022_3	3	
79	EF 3.4_018_1	1	EF3.4_044_3	3	



Aree a contatto: I e III
Recettori sensibili: scuola per l'infanzia, scuola primaria, civica scuola
Sorgenti di rumore: tangenziale, trasporto pubblico (autobus 64, 173 e 72)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via De Sica – presso scuola primaria

L'area EF3.4_013_3 è parzialmente occupata dal Centro Ippico San Romanello, mentre l'area EF3.4_044_3 ospita il centro sportivo polivalente U.S. Quinto Romano. L'area è interessata anche dalla tangenziale Ovest, le cui fasce di pertinenza occupano parte delle aree di classe III. Sono inoltre presenti alcune linee automobilistiche di trasporto pubblico.

82	EF 3.4_035_2	2	EF 3.4_039_4	4	Zona tra via de Chirico, via F.Ili Rizzardi e via F.Ili Beolchi
----	--------------	---	--------------	---	-----------------------------------------------------------------

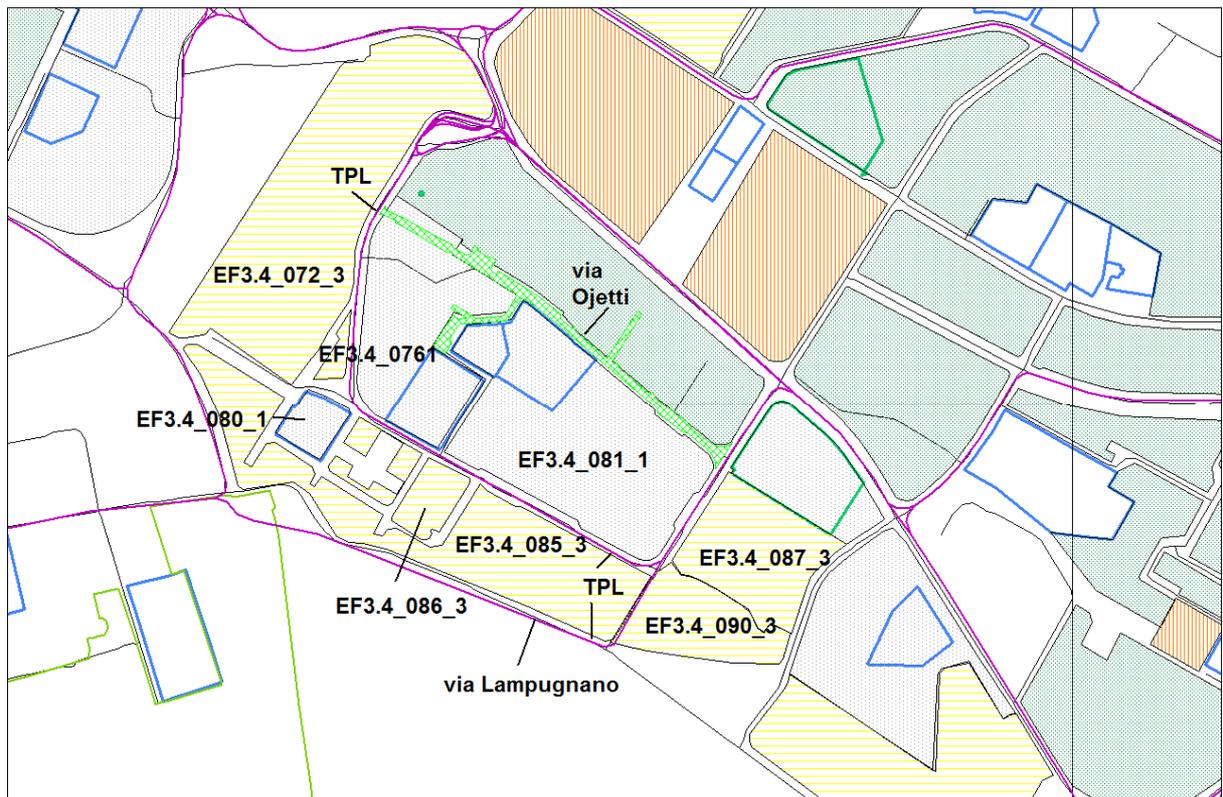


Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili:
Sorgenti di rumore:
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento
Monitoraggio: NO

L'area di classe II è a vocazione residenziale, mentre l'area di classe IV è oggetto del PII Beolchi 24 in fase di adozione.

84	EF 3.4_076_1	1	EF 3.4_086_3	3
85	EF 3.4_080_1	1	EF 3.4_078_3	3
86	EF 3.4_080_1	1	EF 3.4_072_3	3
87	EF 3.4_080_1	1	EF 3.4_082_3	3
88	EF 3.4_080_1	1	EF 3.4_085_3	3
89	EF 3.4_081_1	1	EF 3.4_087_3	3
90	EF 3.4_081_1	1	EF 3.4_090_3	3
91	EF 3.4_081_1	1	EF 3.4_082_3	3
92	EF 3.4_081_1	1	EF 3.4_085_3	3
93	EF 3.4_081_1	1	EF 3.4_086_3	3
94	EF 3.4_083_1	1	EF 3.4_087_3	3
95	EF 3.4_076_1	1	EF 3.4_072_3	3
96	EF 3.4_076_1	1	EF 3.4_082_3	3
97	EF 3.4_076_1	1	EF 3.4_078_3	3
98	EF 3.4_091_1	1	EF 3.4_090_3	3
110	EF3.4_091_1	1	EF3.4_087_3	3
111	EF3.4_091_1	1	EF3.4_093_3	3

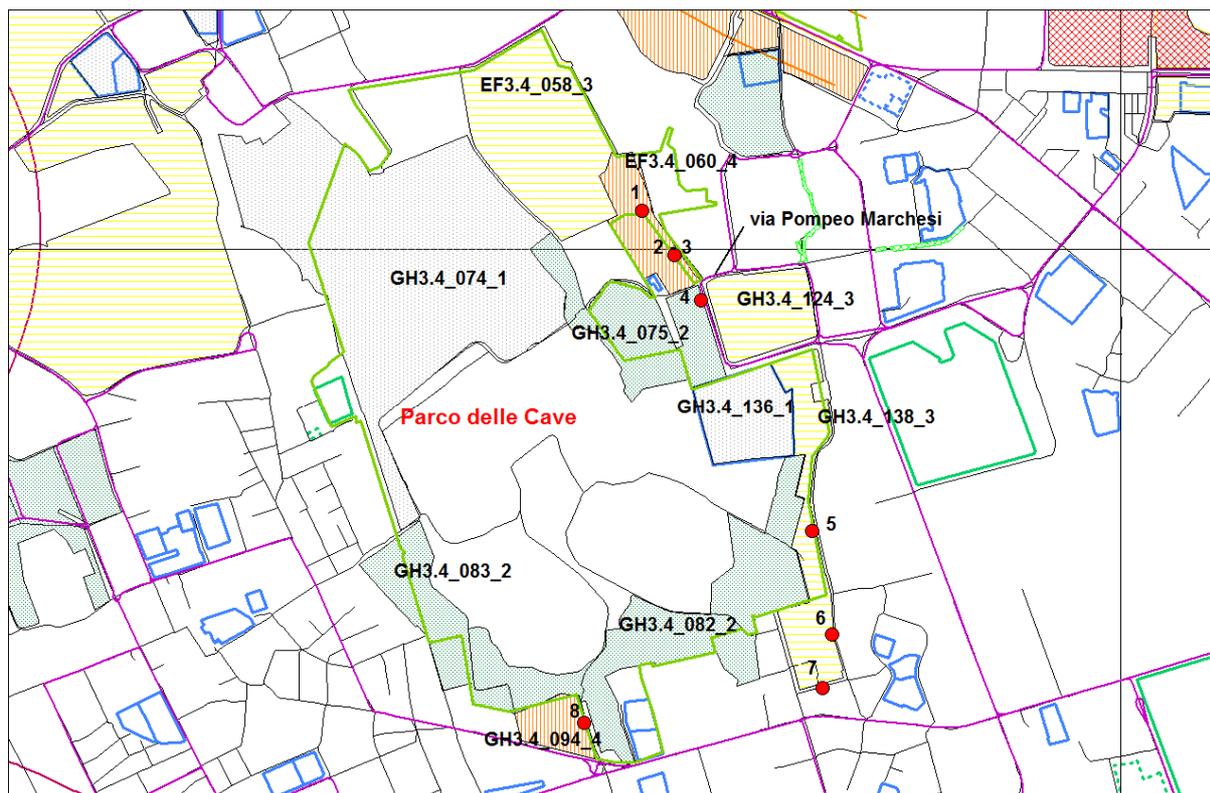
Zona tra via Bacchelli, via Ojetti, via Cechov e via Lampugnano



Aree a contatto: I e III
Recettori sensibili: asilo nido, scuola secondaria inferiore, scuola secondaria superiore
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Betti – presso uffici Provincia o scuola per l'infanzia

Le aree di classe I comprendono alcune strutture scolastiche; lungo via Ogetti è istituita una Zona 30, con la presenza di dossi dissuasori di velocità. L'area di classe III EF3.4_087_3 è sede di due impianti sportivi, il Centro Sportivo Cappelli Sforza e il Centro Balneare Lampugnano. Le altre aree di classe III sono prevalentemente residenziali. L'area è inoltre interessata da due linee automobilistiche di trasporto pubblico, la linea 69 e la linea 173.

99	GH 3.4_074_1	1	EF 3.4_058_3	3	Area del Parco delle Cave
100	GH3.4_075_2	2	EF3.3_060_4	4	
177	GH3.4_136_1	1	GH3.4_138_3	3	
178	GH3.4_136_1	1	GH3.4_124_3	3	
174	GH3.4_082_2	2	GH3.4_094_4	4	
175	GH3.4_083_2	2	GH3.4_094_4	4	

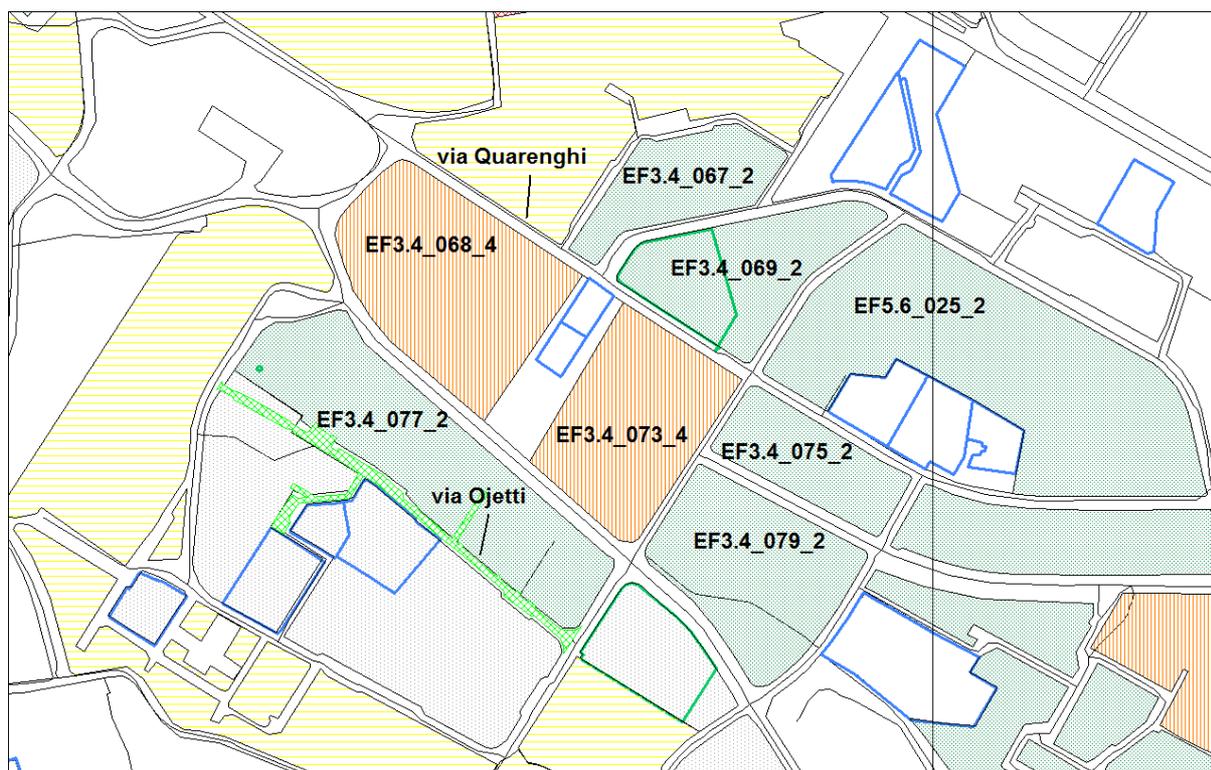


Aree a contatto: I e III, II e IV
Recettori sensibili: Parco delle Cave, scuola secondaria superiore
Sorgenti di rumore: attività produttive, trasporto pubblico
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL
Monitoraggio: NO

La aree di classe I e II sono parte del Parco delle Cave, nell'area GH3.4_136_1 è presente una struttura scolastica. Via Pompeo Marchesi è interessata da una linea automobilistica di superficie (autobus 78). Nelle aree di classe III e IV sono presenti alcune attività produttive. Anche nell'area di classe II GH3.4_075_2 è presente un'attività industriale; se la presenza di tale attività sarà confermata la classificazione di tale area dovrà essere modificata in quanto in classe II non sono ammesse attività industriali.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Monti Riccardo	Officina lavorazione metalli	Via Taggia 39	EF3.4_060_4
2	Centro edile scavi	Stoccaggio e recupero rifiuti	Via Taggia 15	EF3.4_060_4
3	Centro edile di Via Novara Srl	Via Taggia 15	Via Taggia 15	EF3.4_060_4
4	IK Interklimat Spa	Assemblaggio impianti per la lubrificazione industriale e componentistica	Via Paone 2	GH3.4_075_2
5	Lodigiani Orazio	Carrozzeria	Vai F.Ili Zoia 182	GH3.4_138_3
6	F.Ili Proverbio sas	Impresa edile	Via F.Ili Zoia 216	GH3.4_138_3
7	Scooter by Leo	Manutenzione e riparazione motocicli e ciclomotori	Vai Mella angolo via F.Ili Zoia	GH3.4_138_3
8	Peroni e C. Spa	Fabbrica di pompe	Via Cancano 5	GH3.4_094_4

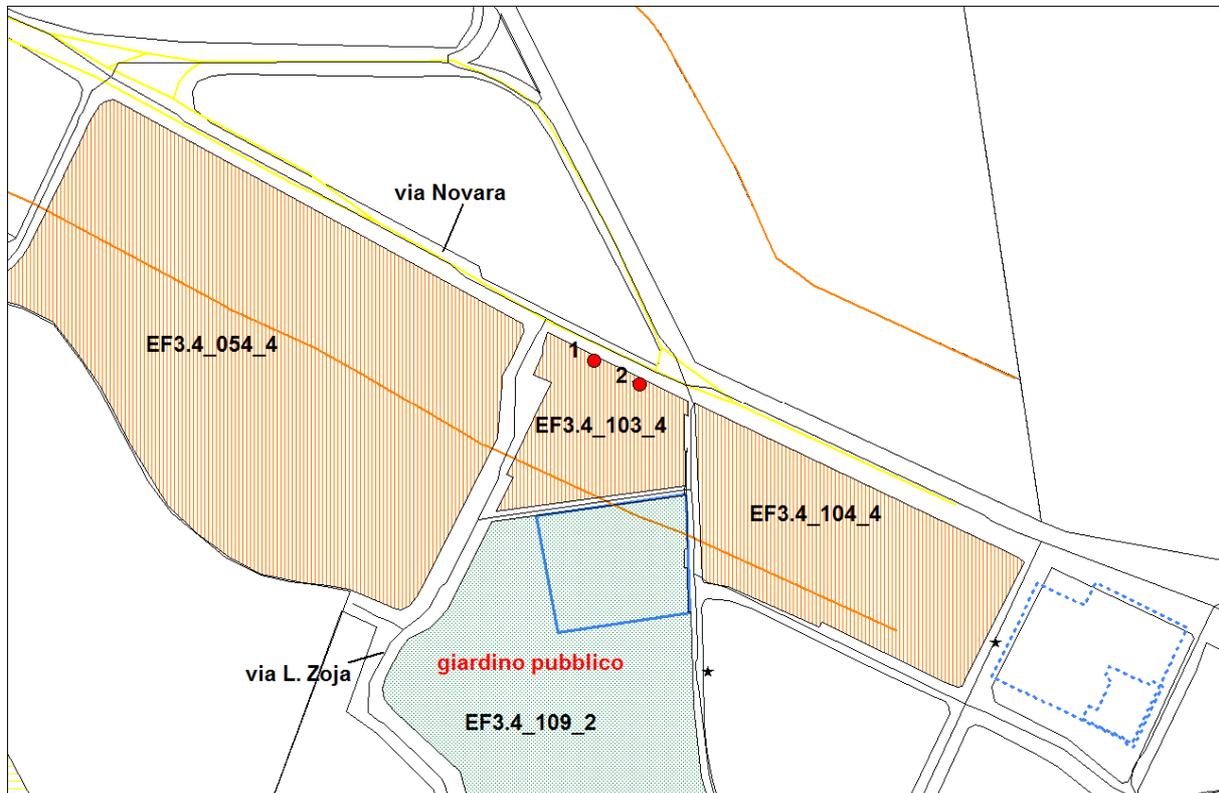
103	EF 3.4_067_2	2	EF 3.4_068_4	4	Zona tra via Quarenghi, via Uruguay, via Kant, via Popper e via Cechov
104	EF 3.4_077_2	2	EF 3.4_068_4	4	
105	EF 3.4_069_2	2	EF 3.4_073_4	4	
106	EF 3.4_075_2	2	EF 3.4_073_4	4	
107	EF 3.4_079_2	2	EF 3.4_073_4	4	
108	EF 5.6_025_2	2	EF 3.4_073_4	4	
109	EF 3.4_077_2	2	EF 3.4_073_4	4	



Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: RSA, scuola primaria, scuola secondaria inferiore, centro di formazione
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Quarenghi – su strada o presso RSA

Nell'area EF3.4_069_2 è situata una Residenza Sanitaria Assistenziale, mentre nell'area EF5.6_025_2 sono presenti alcune strutture scolastiche. Gli altri isolati di classe II sono a funzione prevalentemente residenziale. Dovranno inoltre essere verificate le funzioni effettivamente insediate nelle due aree di classe IV, in quanto le attività che hanno giustificato l'attribuzione della classe IV sembrano al momento dismesse. In via Ojetti si segnala la presenza di una Zona 30 con dissuasori di velocità. La zona è anche interessata da alcune linee di trasporto pubblico automobilistico.

112	EF 3.4_054_4	4	EF 3.4_109_2	2	Zona tra via Novara, via L. Zoja e via F.lli Zoia
113	EF 3.4_103_4	4	EF 3.4_109_2	2	
114	EF 3.4_104_4	4	EF 3.4_109_2	2	

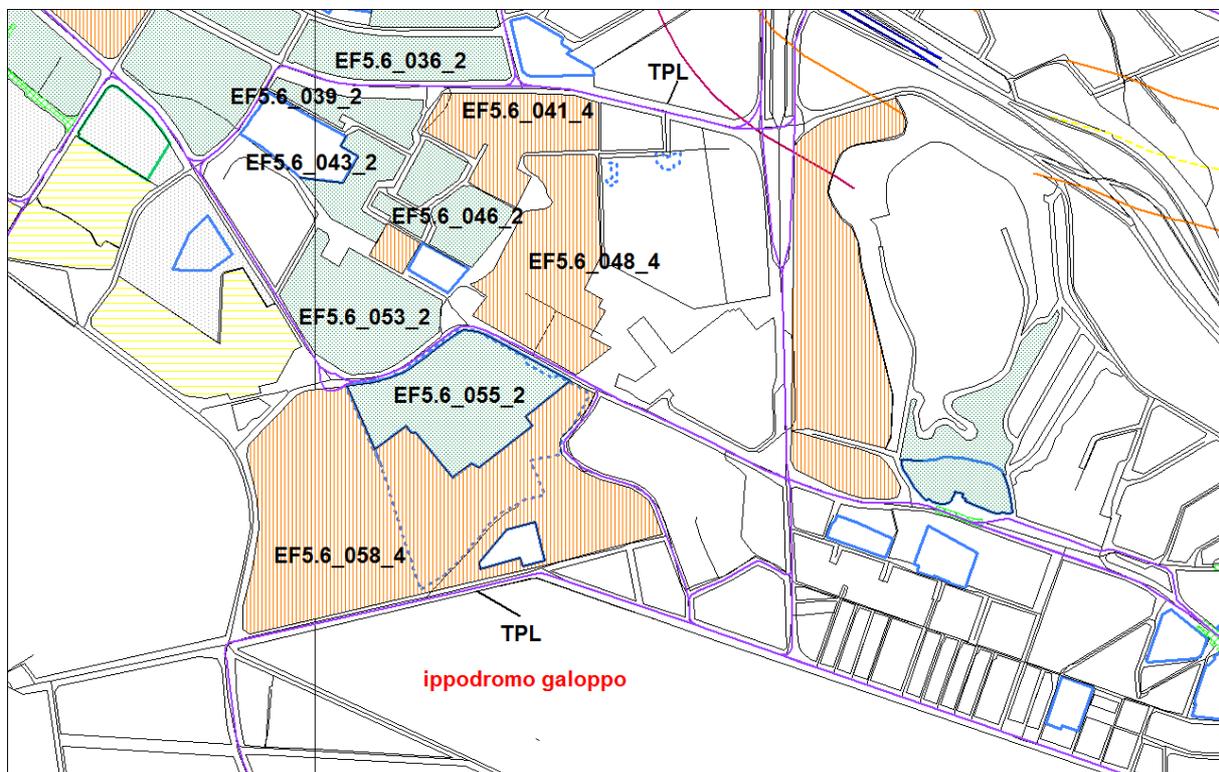


Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola primaria, giardino pubblico
Sorgenti di rumore: traffico stradale, attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via L. Zoja – su strada

Le aree di classe IV sono parzialmente comprese entro la fascia di pertinenza stradale relativa a Via Novara. Nell'area EF3.4_102_4 sono inoltre presenti due attività produttive. L'area di classe II comprende un giardino pubblico ed una scuola primaria.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Mandurino Giovanni	Lavorazioni su Legno	Via Novara 219	EF3.4_103_4
2	CO.VE.AL. Snc	Produzione serramenti in alluminio	Via Novara 215	EF3.4_103_4

115	EF 5.6_036_2	2	EF 5.6_041_4	4	Zona tra via Quarenghi, via Croce, via Orsenigo e via Cechov
116	EF 5.6_039_2	2	EF 5.6_041_4	4	
117	EF 5.6_043_2	2	EF 5.6_047_4	4	
118	EF 5.6_044_2	2	EF 5.6_047_4	4	
119	EF 5.6_046_2	2	EF 5.6_048_4	4	
120	EF 5.6_046_2	2	EF 5.6_047_4	4	
121	EF 5.6_055_2	2	EF 5.6_048_4	4	
122	EF 5.6_055_2	2	EF 5.6_058_4	4	
123	EF 5.6_046_2	2	EF 5.6_041_4	4	
124	EF 5.6_042_2	2	EF 5.6_041_4	4	
125	EF 5.6_053_2	2	EF 5.6_047_4	4	

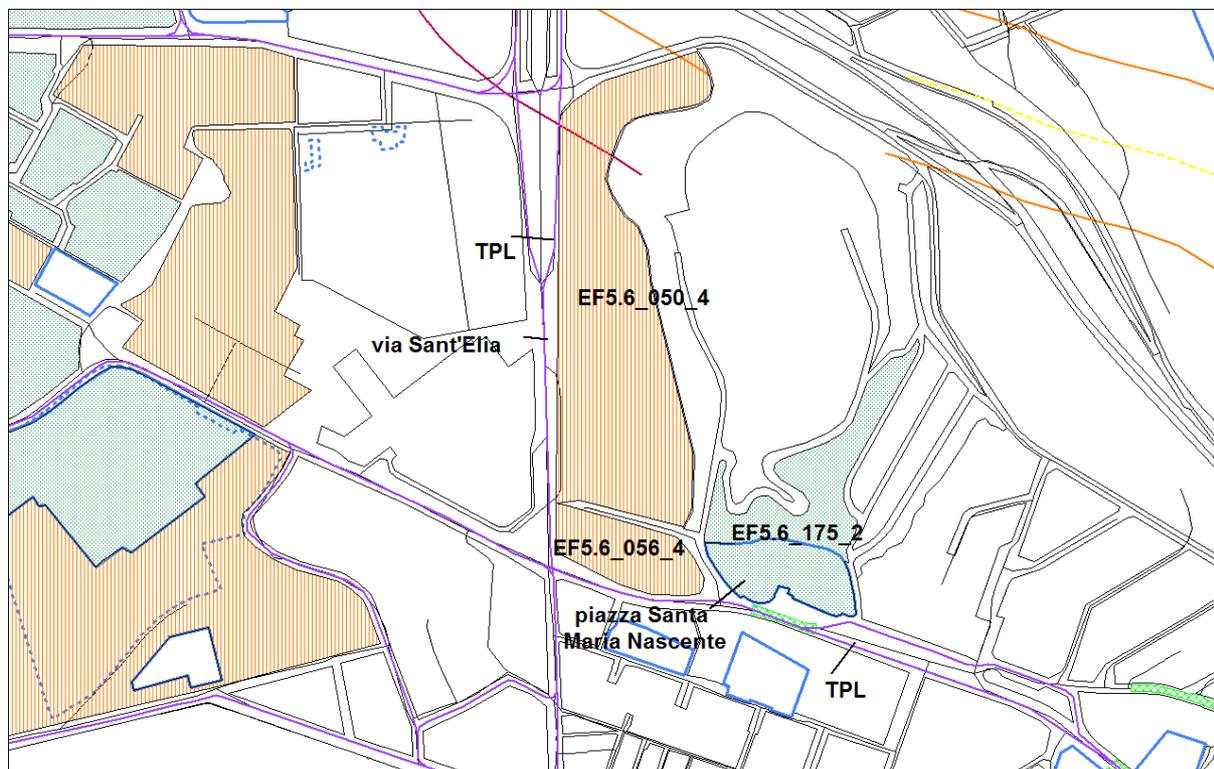


Are a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuole secondarie superiori
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Natta – presso Istituto Tecnico

Nell'area EF5.6_055_2 sono presenti alcuni istituti scolastici, mentre le altre aree di classe II sono a vocazione prevalentemente residenziale. La zona è interessata da alcune linee automobilistiche di trasporto pubblico (autobus 40, 68, 69, 78 e 173). L'area EF5.6_058_4 è stata classificata in classe IV

in quanto prospiciente un'arteria stradale che presenta alti flussi di traffico, mentre l'area EF5.6_041_4 si trova a contatto con un'area di classe V.

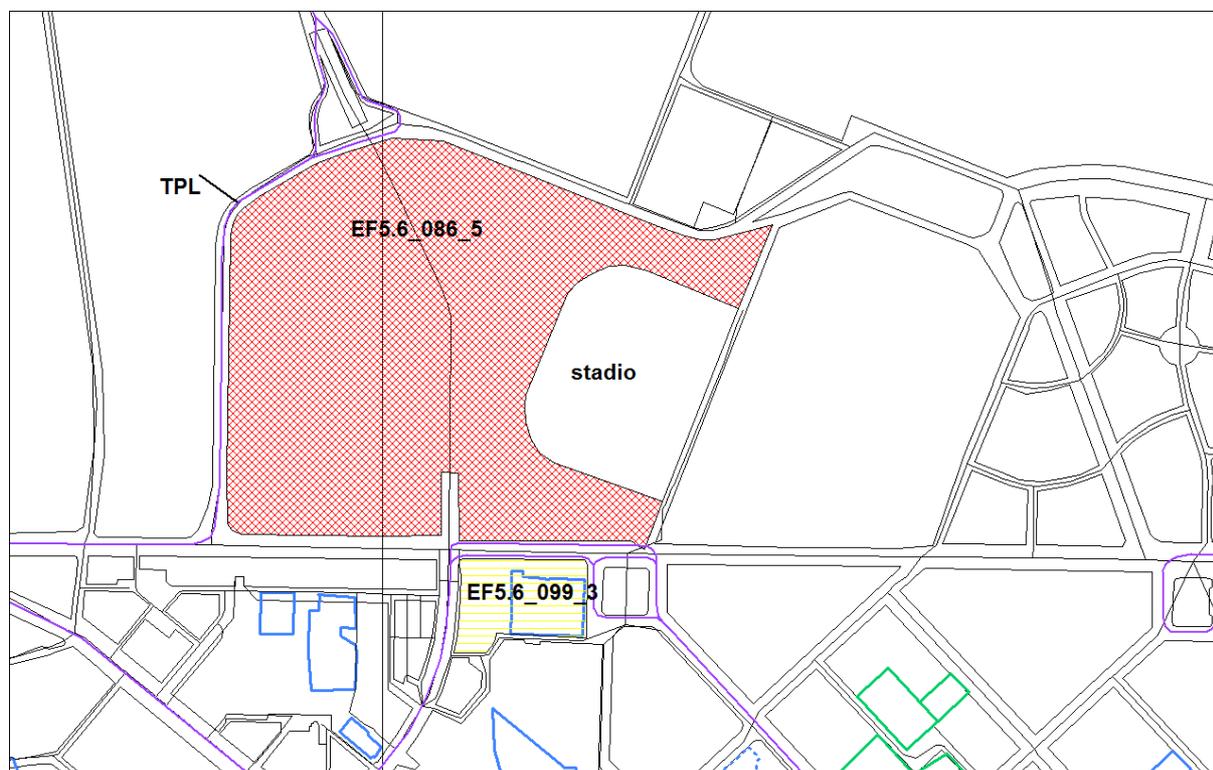
126	EF 5.6_050_4	4	EF 5.6_175_2	2	Zona tra via Croce, via Terzaghi e via Sant'Elia
127	EF 5.6_056_4	4	EF 5.6_175_2	2	



Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola primaria
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Terzaghi – presso scuola primaria

Nell'area di classe II è ubicata una scuola primaria. Le aree di IV classe affacciano su via Sant'Elia, strada che presenta intensi flussi di traffico. La zona è interessata anche dal transito di alcune linee automobilistiche di trasporto pubblico (autobus 68, 73 e 151).

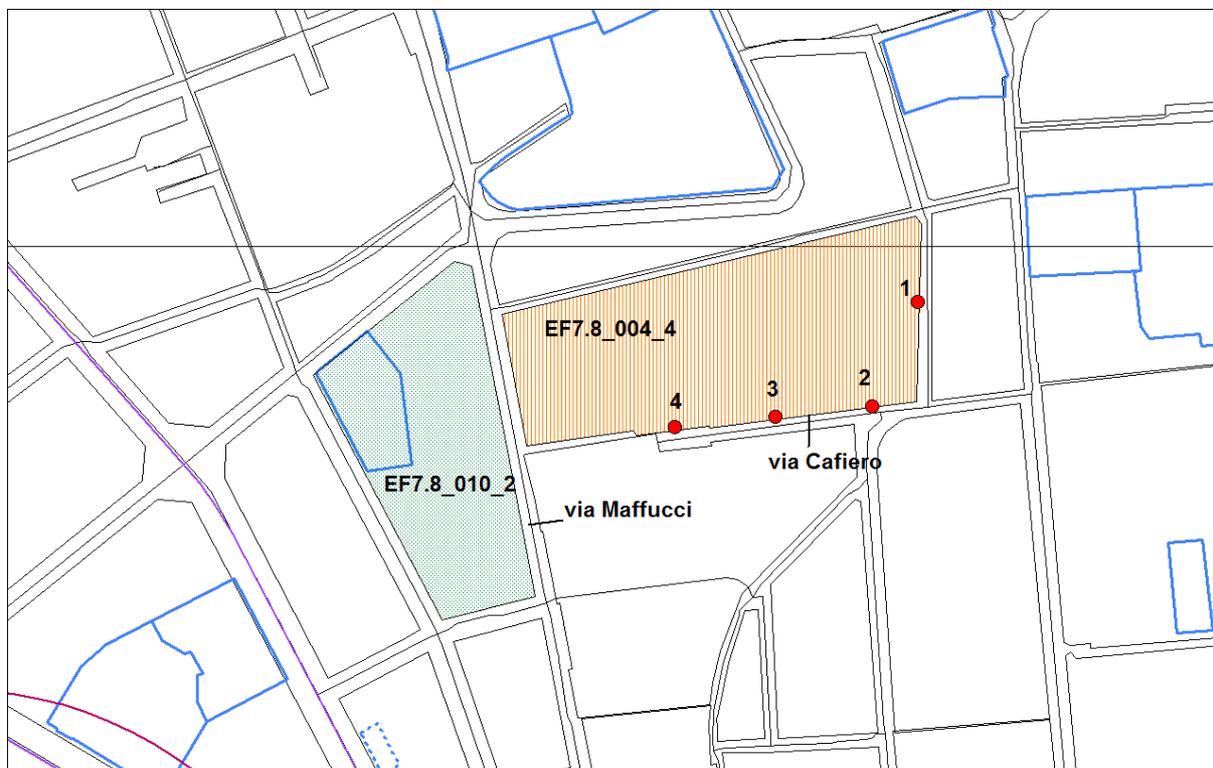
128	EF 5.6_086_5	5	EF 5.6_099_3	3	Zona tra via dei Piccolomini, via Val Poschiavina, via San Giusto, via Harar e via Tesio
-----	--------------	---	--------------	---	------------------------------------------------------------------------------------------



Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: scuola secondaria inferiore, scuola secondaria superiore
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico, stadio Meazza
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, imprese
Monitoraggio: via Dessiè – presso scuola secondaria previa verifica attività cantiere

L'area di classe V, è attualmente sede del cantiere di costruzione della linea 5 della metropolitana, è stata in passato adibita a parcheggio a servizio dello stadio Meazza. Nell'area di classe III sono presenti strutture scolastiche. L'area è interessata dal transito di due linee automobilistiche di trasporto pubblico (autobus 49 e 78).

129	EF 7.8_004_4	4	EF 7.8_010_2	2	Zona tra via Maffucci e via Cafiero
-----	--------------	---	--------------	---	-------------------------------------



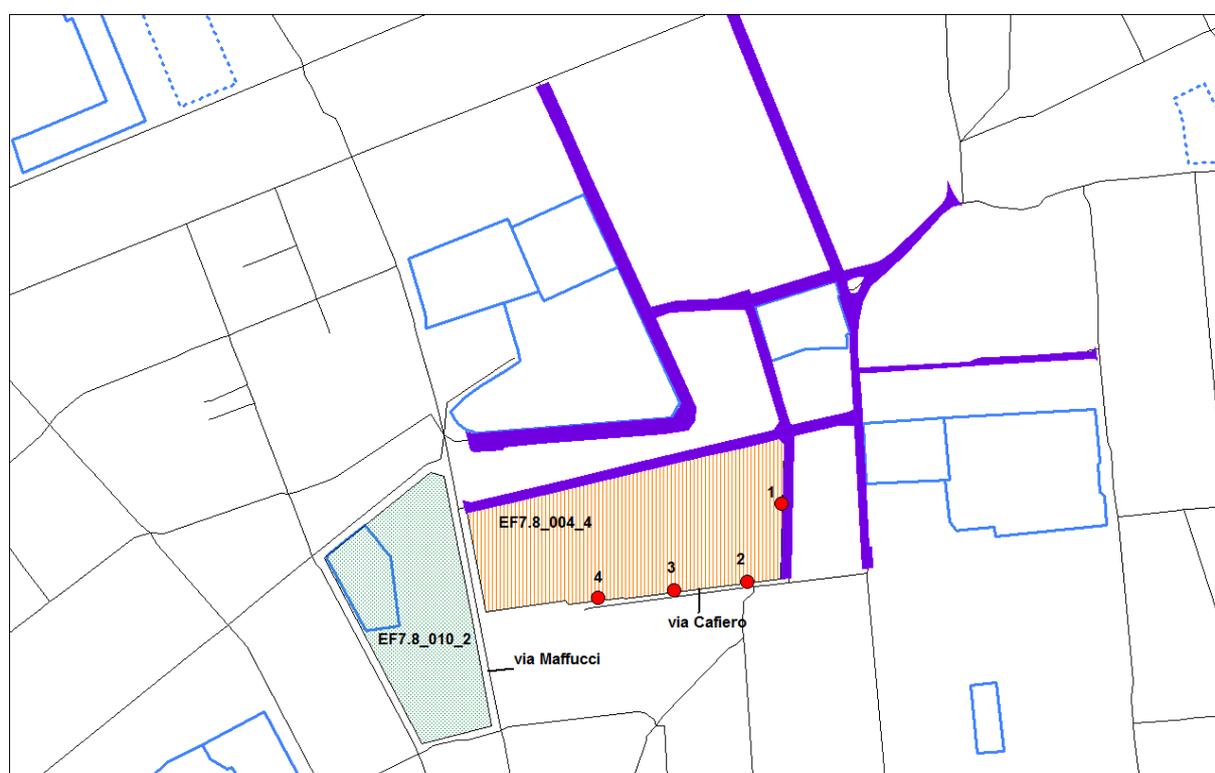
Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola per l'infanzia
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico, attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Ugoni – presso scuola per l'infanzia

Nell'area di classe II è presente una struttura scolastica, mentre l'area di classe IV è interessata da alcune attività produttive.

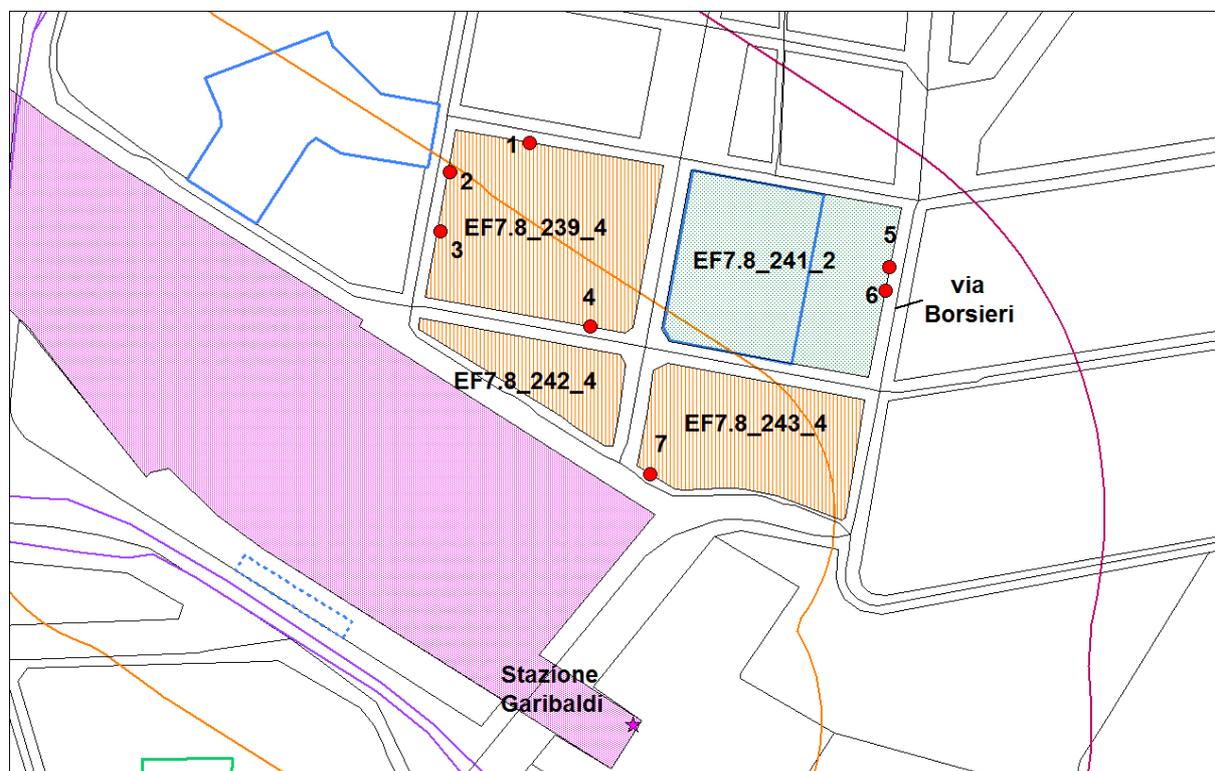
ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Ecosystem Srl	Recupero rifiuti	Via Bruni 9	EF7.8_004_4
2	Mapei Spa	Laboratorio ricerca e sviluppo adesivi per settore edile e industriale	Via Cafiero 8/10	EF7.8_004_4
3	Mapei Spa	Produzione adesivi per l'edilizia	Via Cafiero 14/16	EF7.8_004_4
4	Mapei Spa	Analisi e ricerca su prodotti cementizi per l'edilizia	Via Cafiero 22	EF7.8_004_4

INTERVENTI IN FASE DI VALUTAZIONE AI FINI DELL'INSERIMENTO NEL PTO 2012 – ISOLE AMBIENTALI
SCHEDA 6 – DERGANO

Le strade interessate dalla realizzazione del provvedimento di Zona residenziale accompagnato dall'introduzione del limite di velocità massimo di 30 km/h sono via Guicciardi, via Davanzati, via I. Caia, via G. Guerzoni, via L. Bruni, via Caianello, via Besozzi. Solo alcune di tali vie interessano direttamente l'area in cui si verifica il contatto tra aree i cui limiti differiscono di 10 dB(A); si segnala comunque che nell'area oggetto della proposta di provvedimento sono presenti diverse strutture scolastiche che potranno trarre vantaggi dall'intervento. Le strade interessate dalla proposta sono evidenziate.



130	EF 7.8_241_2	2	EF 7.8_239_4	4	Zona tra via della Pergola, via Sebenico, via Volturmo, via Confalonieri, via Borsieri e via Pastrengo
131	EF 7.8_241_2	2	EF 7.8_243_4	4	
132	EF 7.8_241_2	2	EF 7.8_242_4	4	



Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola per l'infanzia
Sorgenti di rumore: traffico stradale, ferrovia, attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Carmagnola – presso scuola primaria previa verifica contributo rumore ferroviario

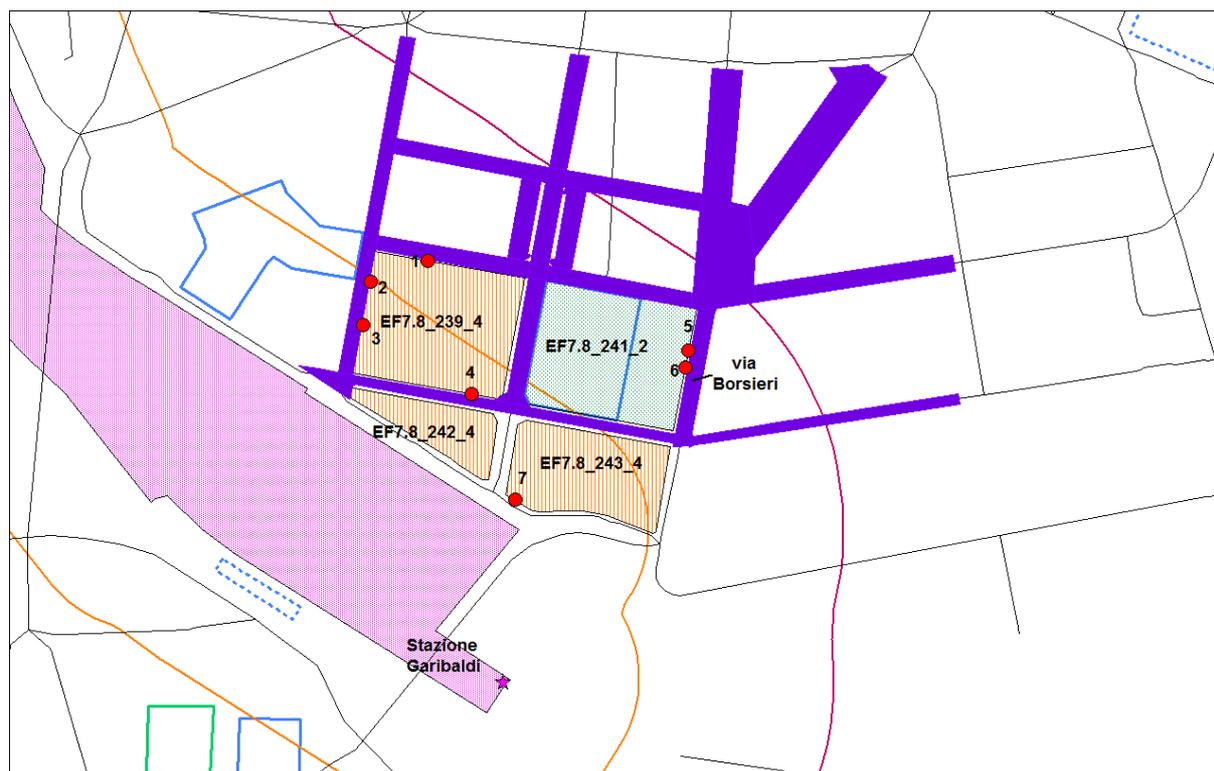
L'area di classe II comprende una struttura scolastica; sono inoltre presenti due attività (autofficina, fabbro). Nelle aree di classe IV sono presenti diverse attività produttive.

La zona in studio è limitrofa all'area ferroviaria in prossimità della Stazione Garibaldi, ed è compresa all'interno delle fasce di pertinenza ferroviarie. Il piano di contenimento ed abbattimento del rumore di RFI non prevede, in questa zona, nessun intervento.

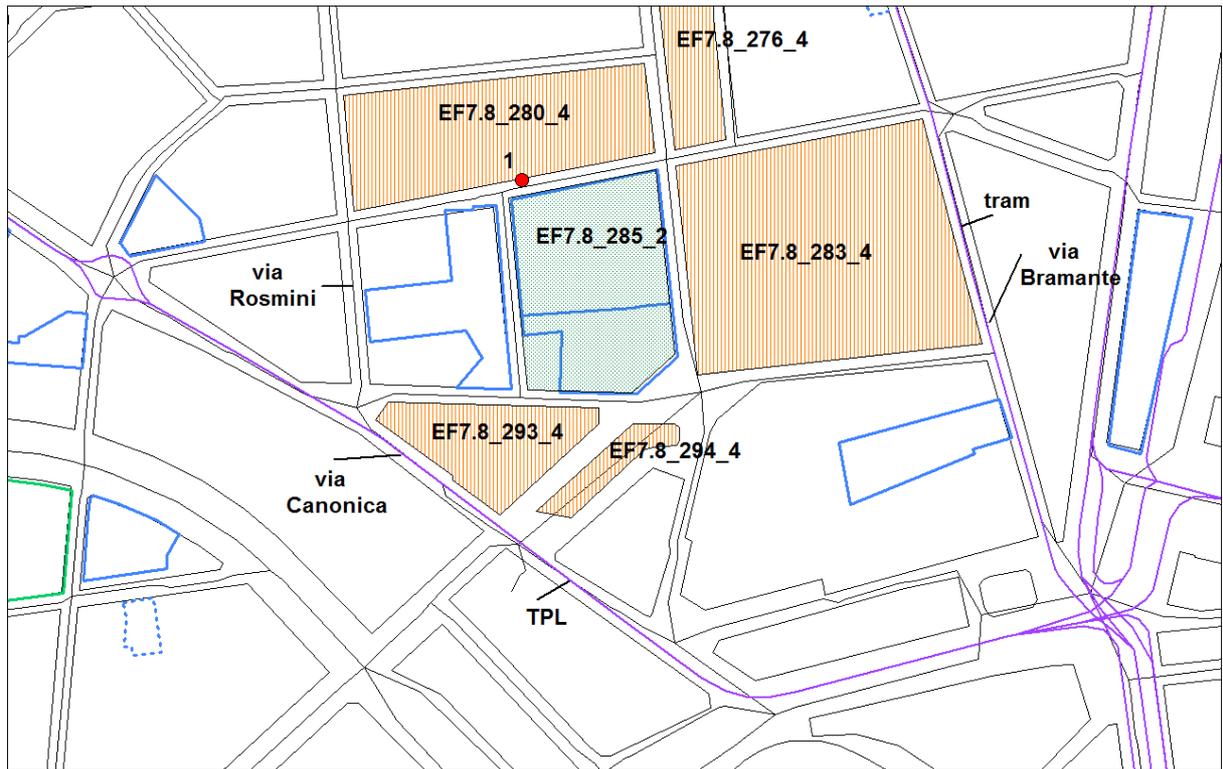
ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	D'Ambr Giuseppe	Produzione insegne luminose	Via J. dal Verme 2	EF7.8_239_4
2	Bernava Giovanni	Falegnameria	Via Cola Montano 8	EF7.8_239_4
3	La Torneria Magistrelli	Tornitore in lastra	Via Cola Montano 6	EF7.8_239_4
4	Pontiggia Silvio Norberto	Falegnameria	Via Pastrengo 12	EF7.8_239_4
5	Autofficina Borsieri	Autofficina	Via Borsieri 11	EF7.8_241_2
6	Musto Andrea Srl	Fabbro	Via Borsieri 9	EF7.8_241_2
7	Savoia Illuminazione Sas	Fabbrica Lampadari	Via Pepe 12	EF7.8_243_4

INTERVENTI IN FASE DI VALUTAZIONE AI FINI DELL'INSERIMENTO NEL PTO 2012 – ISOLE AMBIENTALI
SCHEDA 11 – ISOLA

Le strade interessate dalla realizzazione del provvedimento di Zona residenziale accompagnato dall'introduzione del limite di velocità massimo di 30 km/h sono: via della Pergola, via dal Verme, via Pastrengo, via Confalonieri, via C. Montano, via Carmagnola, via Strabone, via Borsieri, via Garigliano, Piazza Fidia e Piazza Minniti. Le strade interessate dalla proposta sono evidenziate nella mappa seguente.



133	EF 7.8_285_2	2	EF 7.8_276_4	4	Zona tra via Bruno, via Canonica, via Bramante, via Giannone e via Rosmini
134	EF 7.8_285_2	2	EF 7.8_280_4	4	
135	EF 7.8_285_2	2	EF 7.8_283_4	4	
136	EF 7.8_285_2	2	EF 7.8_294_4	4	
137	EF 7.8_285_2	2	EF 7.8_293_4	4	

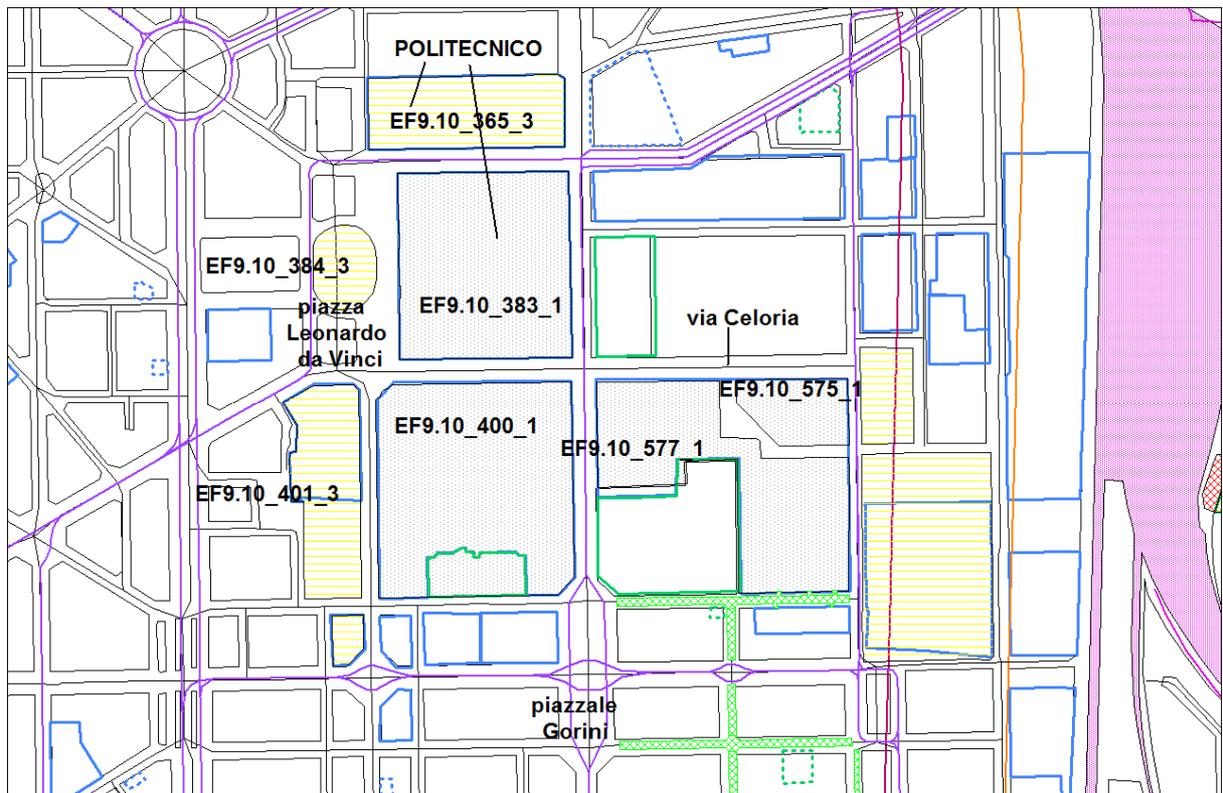


Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: asilo nido, scuola per l'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria inferiore, scuola secondaria superiore
Sorgenti di rumore: traffico stradale, attività produttive, trasporto pubblico (autobus, tram)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, imprese
Monitoraggio: via Giusti – presso scuola primaria

L'area di classe II comprende diverse strutture scolastiche. La sola attività produttiva che si rileva è nell'area EF7.8_280_4. Via Canonica è interessata da due linee automobilistiche di trasporto pubblico (autobus 43 e 57) e via Bramante da due linee tranviarie (tram 12 e 14).

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Autorimessa Rosales	Autofficina	Via Giusti 22	EF7.8_280_4

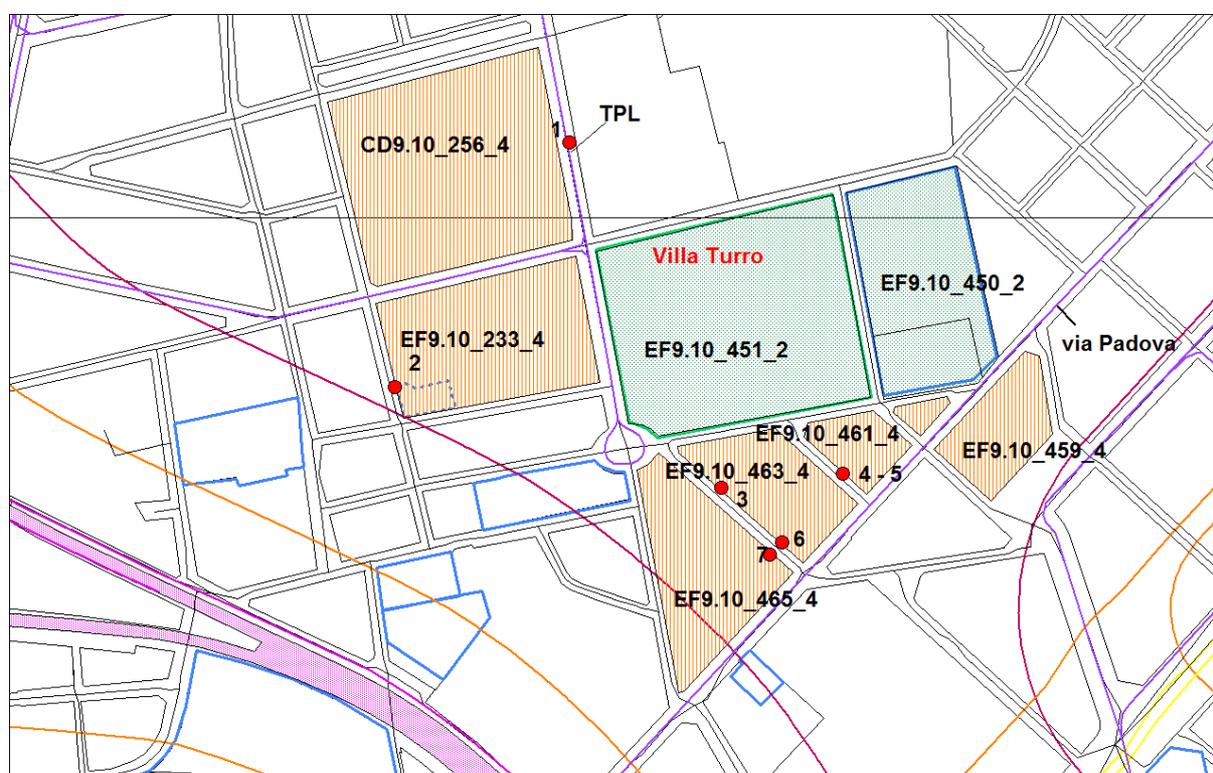
138	EF 9.10_577_1	1	EF 9.10_573_3	3	Zona Città Studi
139	EF 9.10_383_1	1	EF 9.10_365_3	3	
140	EF 9.10_383_1	1	EF 9.10_384_3	3	
141	EF 9.10_400_1	1	EF 9.10_401_3	3	
142	EF 9.10_400_1	1	EF 9.10_416_3	3	
143	EF 9.10_575_1	1	EF 9.10_573_3	3	
144	EF 9.10_575_1	1	EF 9.10_579_3	3	
145	EF 9.10_577_1	1	EF 9.10_579_3	3	



Aree a contatto: I e III
Recettori sensibili: Politecnico di Milano, Università degli Studi,
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico (autobus, tram)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Golgi – presso Università

L'area oggetto dell'analisi è in zona Città Studi, e vede la presenza di numerose strutture universitarie e sanitarie. L'area è inoltre attraversata da alcune linee automobilistiche e tranviarie di trasporto pubblico.

146	CD 9.10_256_4	2	EF 9.10_451_2	4	Zona tra via Valtorta, via Padova, via Bono Cairoli
147	EF 9.10_451_2	2	EF 9.10_233_4	4	
148	EF 9.10_450_2	2	EF 9.10_459_4	4	
149	EF 9.10_451_2	2	EF 9.10_458_4	4	
150	EF 9.10_451_2	2	EF 9.10_461_4	4	
151	EF 9.10_451_2	2	EF 9.10_463_4	4	
152	EF 9.10_451_2	2	EF 9.10_465_4	4	
153	EF 9.10_455_2	2	EF 9.10_458_4	4	
154	EF 9.10_455_2	2	EF 9.10_459_4	4	
155	EF 9.10_455_2	2	EF 9.10_461_4	4	



Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola secondaria superiore, casa di cura
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus), traffico stradale, trasporto ferroviario, attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Stamira d'Ancona – presso RSA

Le aree di classe II comprendono la casa di cura Villa Turro ed una scuola secondaria superiore, mentre le aree di classe IV sono sede di alcune attività produttive. La zona si trova al limitare delle

face di pertinenza relativa all'infrastruttura ferroviaria. In tale zona il Piano di contenimento ed Abbattimento del rumore di RFI ha previsto un intervento per il secondo anno di attuazione del piano, con priorità regionale 10. Via Stamira d'Ancona e via dei Valtorta sono percorse da due linee automobilistiche di trasporto pubblico (autobus 174 e 44), via Padova da una linea automobilistica (autobus 56).

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Guarda Giuseppe	Distributore carburante	Via Stamira d'Ancona	CD9.10_256_4
2	Fotorent	Laboratorio fotografico	Via Bono Cairoli 18/20	EF9.10_233_4
3	Autofficina Lea Casagrande	Autoriparazioni	Vai Mamiani 12	EF9.10_465_4
4	Auto del Passato Sas	Autorimessa / autofficina	Via S. Piattoli 6	EF9.10_461_4
5	Autofficina Garage	Autoriparazioni con autorimessa	Via S. Piattoli 6	EF9.10_461_4
6	Fabio Vito	Rigenerazione cuscinetti a sfera	Via Mamiani 2	Ef9.10_43_4
7	Autofficina riparazioni di Diciocia G.	Autoriparazioni autorimessa	Via Mamiani 3/A	EF9.10_465_4

INTERVENTI IN FASE DI VALUTAZIONE AI FINI DELL'INSERIMENTO NEL PTO 2012 E NEL PTO 2013

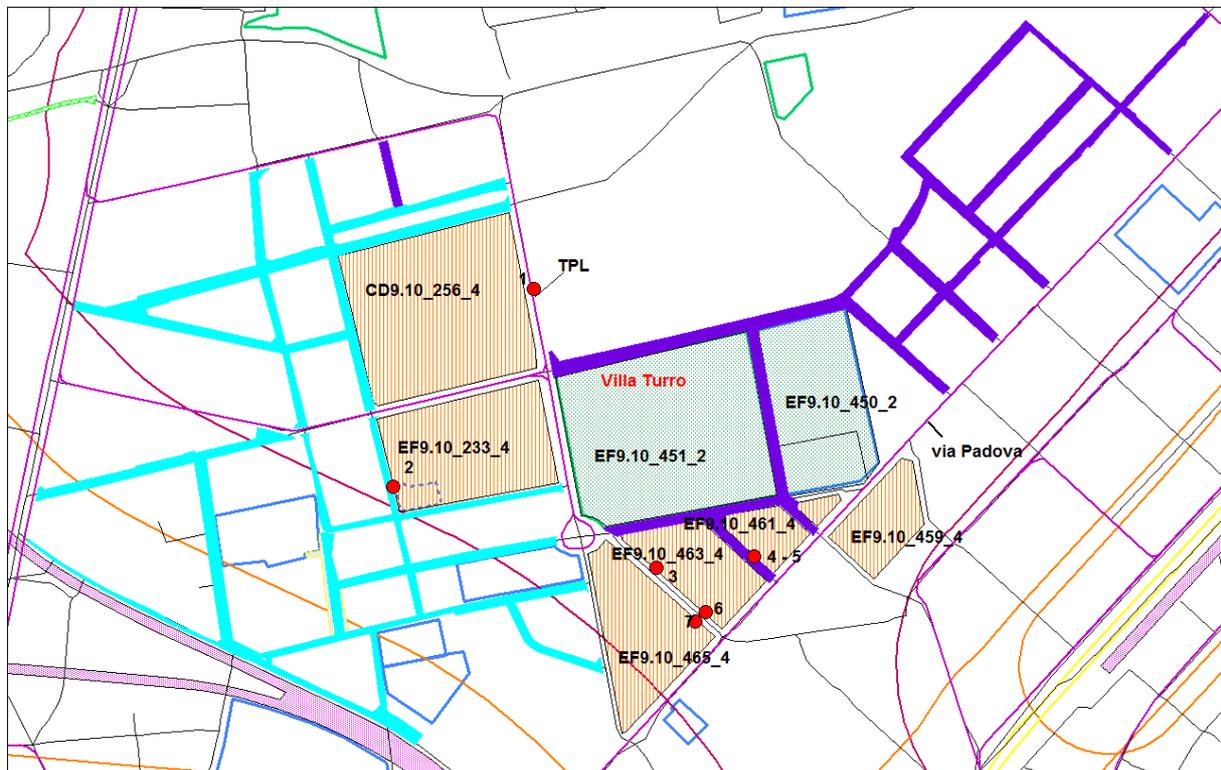
L'area è interessata dalla proposta di due interventi distinti ma adiacenti, riportati nella mappa che segue. Le strade interessate dalla proposta relativa al PTO 2012 sono evidenziate in viola, quelle interessate dalla proposta relativa al PTO 2013 in azzurro.

INTERVENTI IN FASE DI VALUTAZIONE AI FINI DELL'INSERIMENTO NEL PTO 2012 – ISOLE AMBIENTALI SCHEDA 13– PADOVA

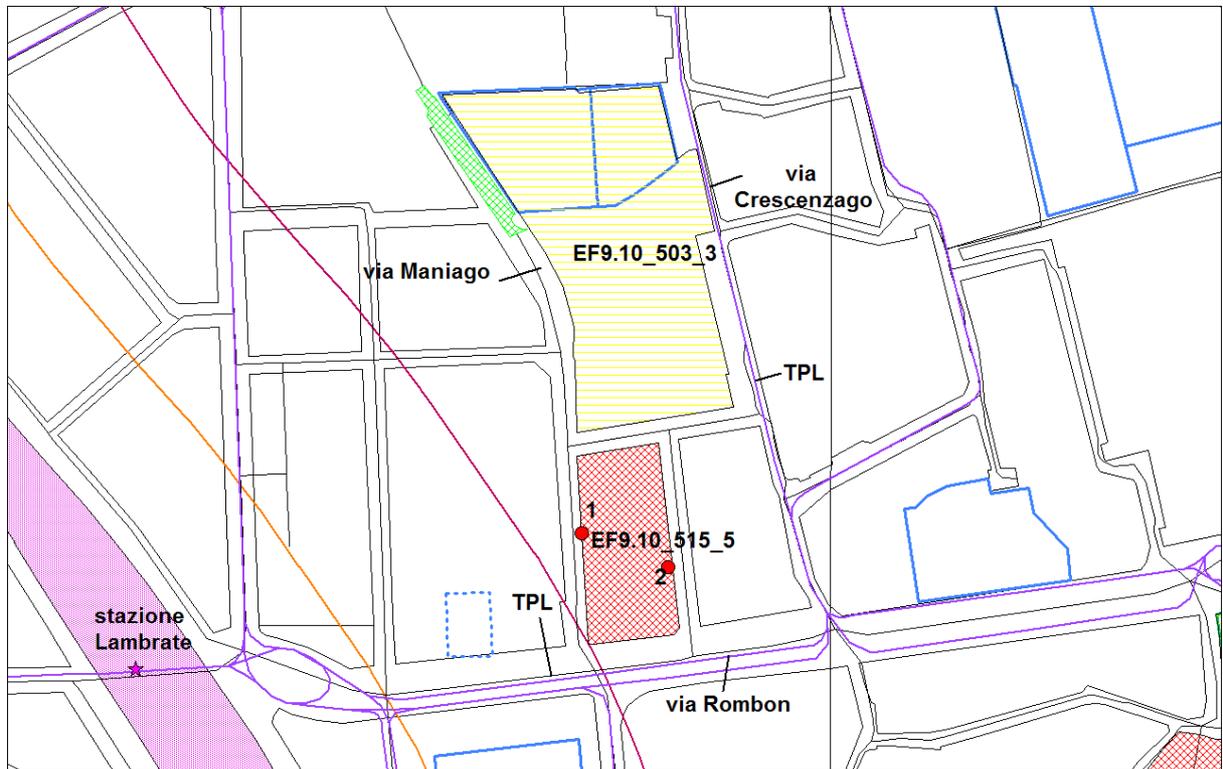
Le strade interessate dalla realizzazione del provvedimento di Zona residenziale accompagnato dall'introduzione del limite di velocità massimo di 30 km/h sono via Dei Valtorta, via Dogali, via Zanardini, via Prinetti, via Jesi, via Paruta, via Democrito, via Piattoli, via Scutari, via Toselli, via Agordat, via Treviso e via Peticari.

INTERVENTI IN FASE DI VALUTAZIONE AI FINI DELL'INSERIMENTO NEL PTO 2013 – ISOLE AMBIENTALI SCHEDA 3– GOVERNO PROVVISORIO

Si tratta di ambito direttamente adiacente all'ambito Padova precedentemente descritto.



156	EF 9.10_503_3	3	EF 9.10_515_5	5	Zona tra via Crescenzago, via Ponte di Legno e via Maniago
-----	---------------	---	---------------	---	------------------------------------------------------------

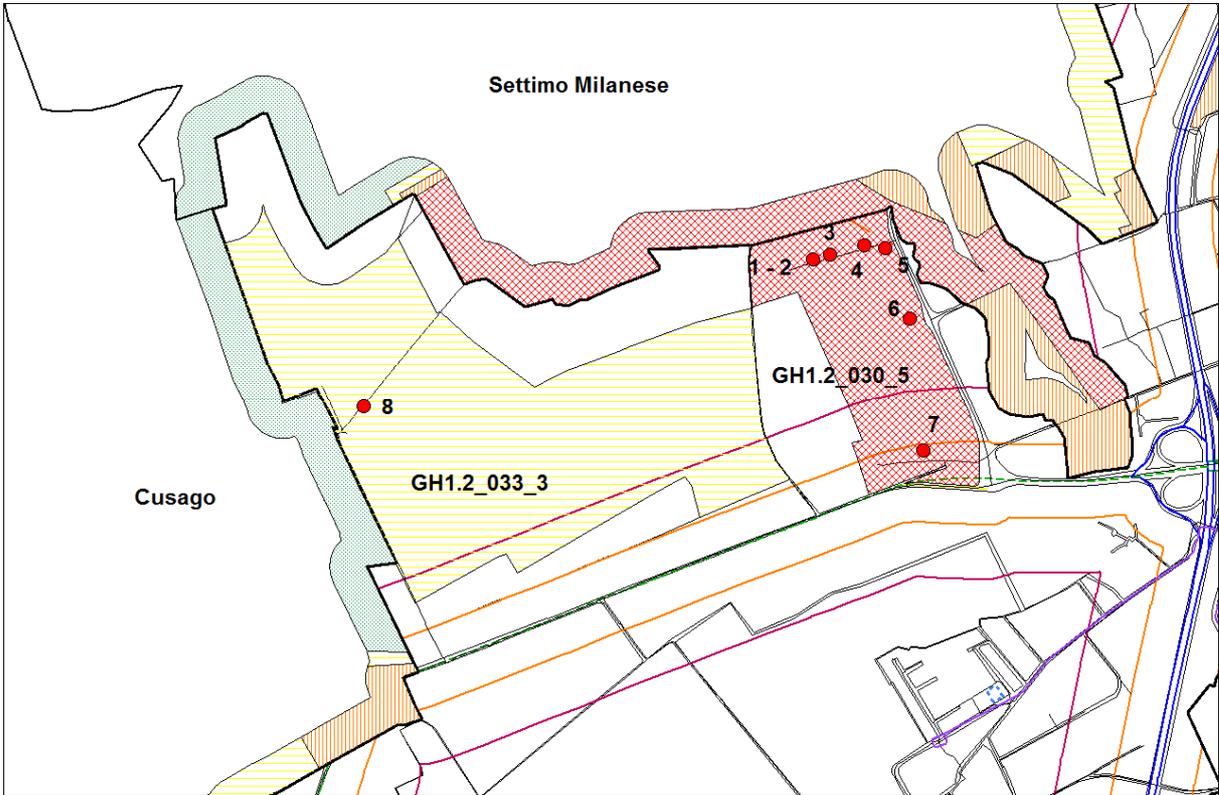


Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: scuola per l'infanzia, scuola secondaria inferiore
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus), traffico stradale
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Crescenzago – presso scuola per l'infanzia

L'area di classe III comprende due strutture scolastiche, mentre nell'area di classe V sono presenti due attività di tipo artigianale / piccolo industriale. Via Crescenzago e via Rombon, oltre al traffico privato, sono percorse da una linea automobilistica di trasporto pubblico (autobus 75). Nell'area prospiciente la scuola secondaria inferiore è stata istituita una Zona 30, dalle dimensioni molto limitate, con la presenza di dossi rallentatori. La zona si trova al limitare delle fasce di pertinenza relative all'infrastruttura ferroviaria nella zona della Stazione Lambrate.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Incisoria Magni	Incisioni	Via Maniago 8	EF9.10_515_5
2	B. Astucci	Laboratorio oreficeria – argenteria	Via Ponte di Legno 8	EF9.10_515_5

159	GH 1.2_003_3	3	GH 1.2_030_5	5	Zona al confine con Settimo Milanese
-----	--------------	---	--------------	---	--------------------------------------

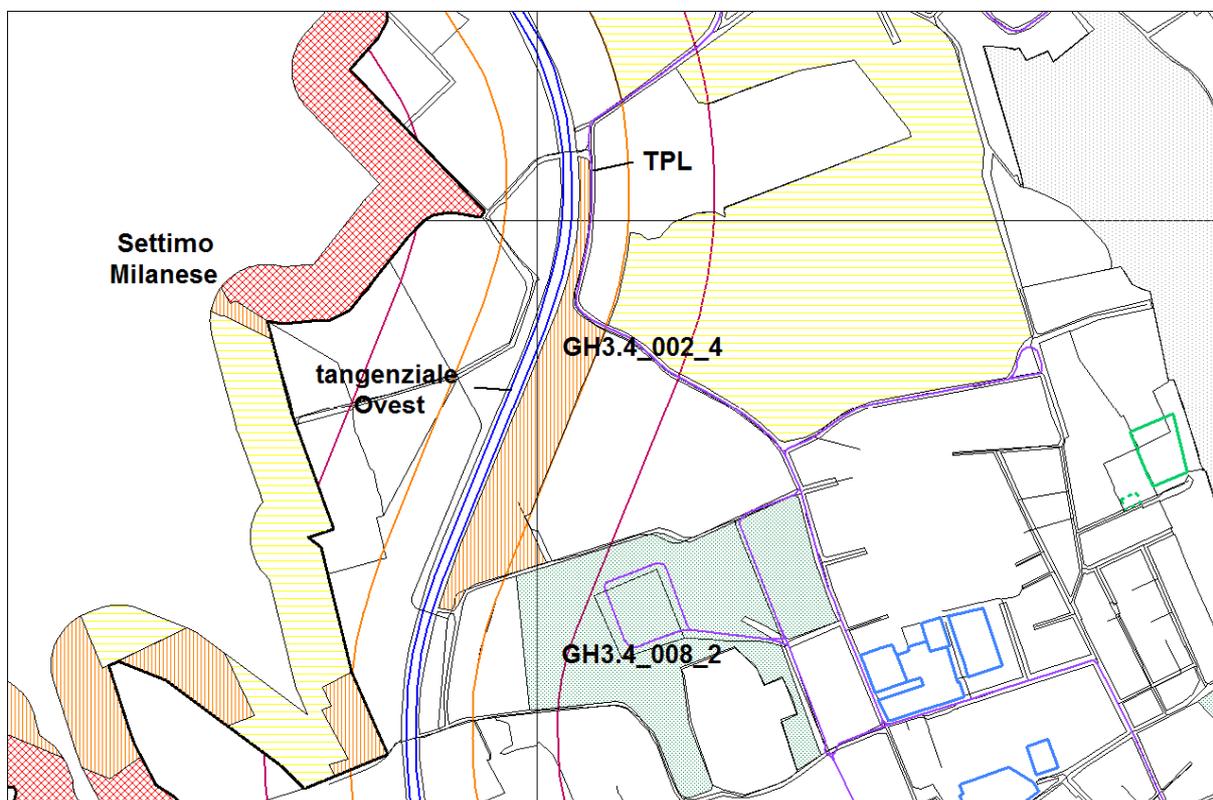


Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili:
Sorgenti di rumore: attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: NO

La zona si trova in prossimità del confine con i comuni di Cusago e Settimo Milanese. L'area di classe III è agricola e confina con un'area di classe II nel territorio del Comune di Cusago. L'area di classe V comprende diverse attività produttive.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Umicore Buildings Products Italia Srl	Produzione laminati metallici	Via R. Lombardi 19/16	GH1.2_030_5
2	Ink Graphics Communications Srl	Grafica e fotolito per attività di stampa	Via R. Lombardi 19/16	GH1.2_030_5
3	Enthone Srl	Laboratorio analisi	Via R. Lombardi 19/12	GH1.2_030_5
4	Proter Spa	Officina riparazione veicoli e motocicli	Via R. Lombardi 19/6	GH1.2_030_5
5	F.Ili del Vecchio	Autodemolitore	Via R. Lombardi 21/1	GH1.2_030_5
6	Amsa Srl	Ricicleria – deposito rifiuti - selezione vetro e lampade fluorescenti	Via R. Lombardi 13	GH1.2_030_5
7	Bisi logistica Srl	Deposito merci pericolose	Via Cusago202	GH1.2_030_5
8	RI.EDIL. Sas	Impresa edile	Via Stigliano 60	GH1.2_033_3

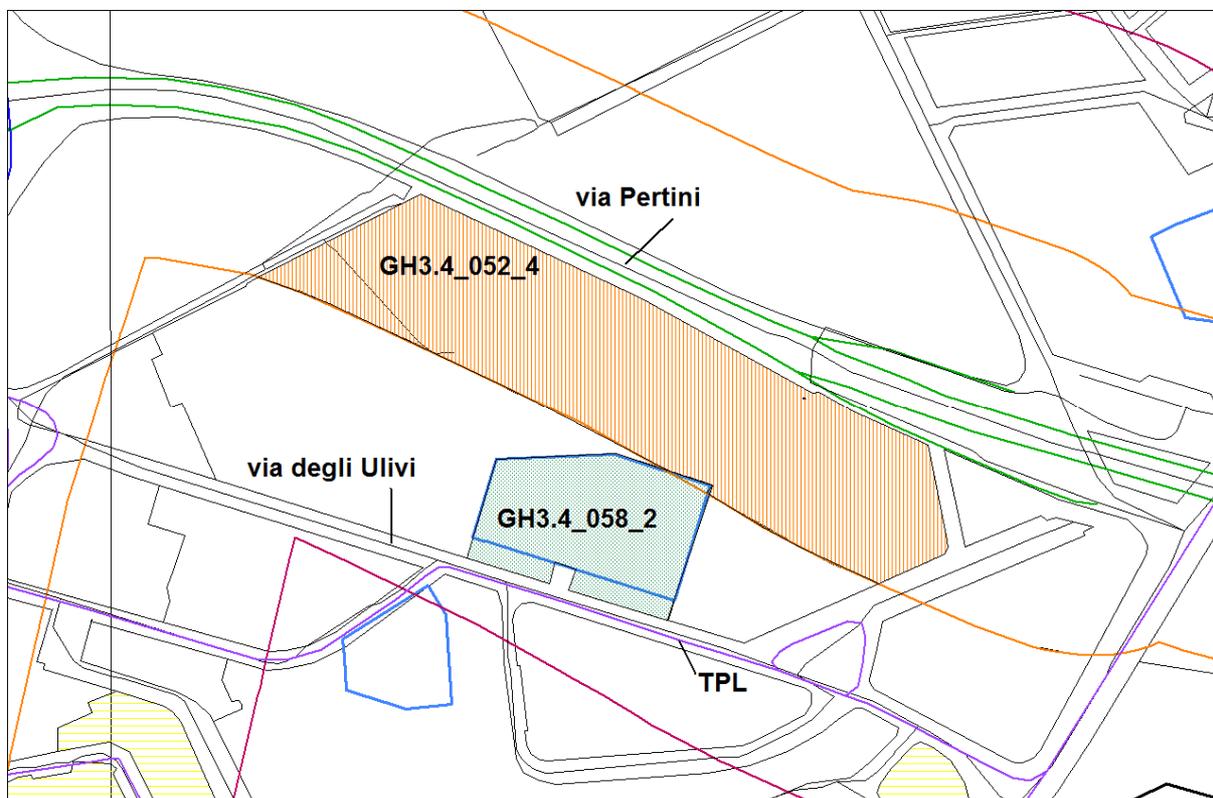
168	GH 3.4_002_4	4	GH 3.4_008_2	2	L'area di classe IV è ricadente all'interno della fascia di pertinenza della tangenziale Ovest
-----	--------------	---	--------------	---	------------------------------------------------------------------------------------------------



Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili:
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico (autobus)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestore TPL
Monitoraggio: tangenziale Ovest – rilievo a 130 / 150 metri presso zona residenziale da via Privata Amantea o via Budrio

L'area di classe IV è compresa nella fascia di pertinenza stradale relativa alla tangenziale Ovest. L'area di classe II è a vocazione residenziale. La zona è interessata anche da due linee automobilistiche di trasporto pubblico (autobus 64 e 67). L'area di classe II è stata individuata come critica dal punto di vista dell'esposizione al rumore generato dal traffico automobilistico sulla tangenziale Ovest, e sarà quindi oggetto di interventi di mitigazione acustica nell'ambito del Piano di contenimento ed abbattimento del rumore di Milano Serravalle – Milano Tangenziali.

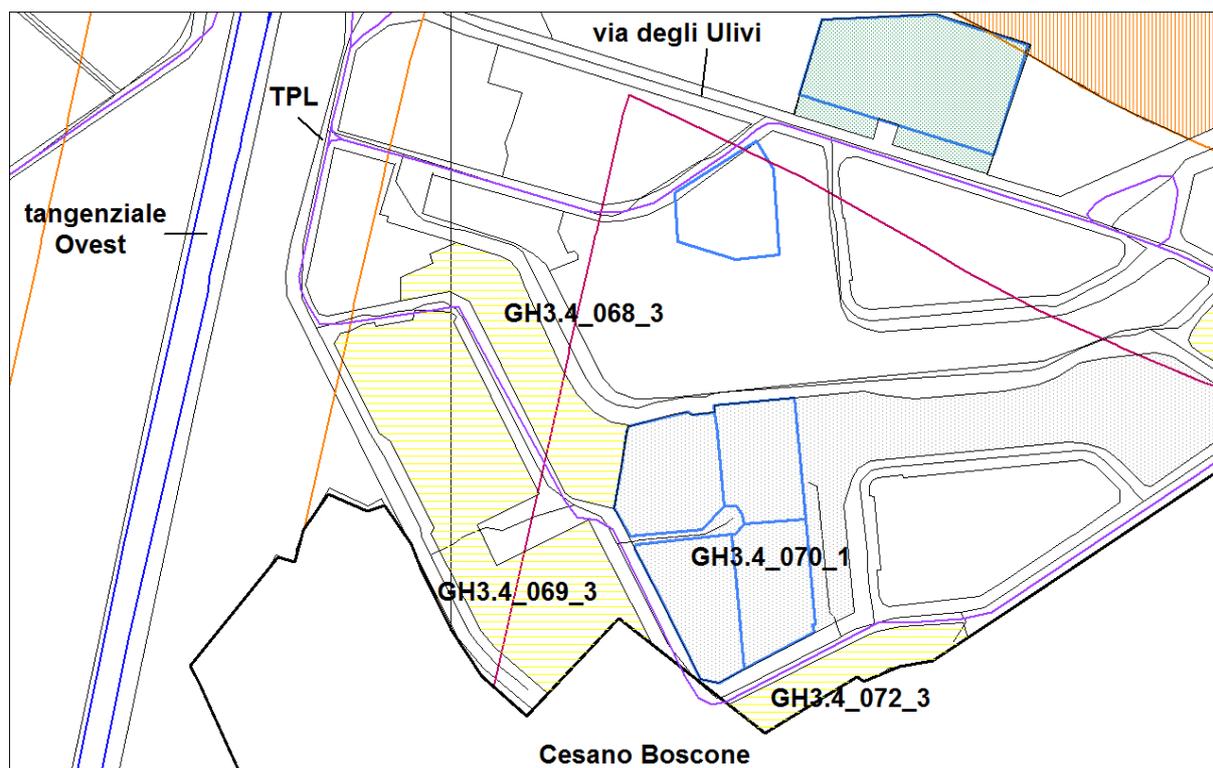
169	GH 3.4_052_4	4	GH 3.4_058_2	2	Zona tra via Pertini e via degli Ulivi
-----	--------------	---	--------------	---	----------------------------------------



Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola secondaria superiore
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico (autobus)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Pertini – rilievo a 100 metri presso scuola di via degli Ulivi o su strada in via degli Ulivi

L'area di classe IV è compresa nella fascia di pertinenza stradale di Via Pertini, e l'area di classe II comprende una struttura scolastica. Via Degli Ulivi è inoltre interessata dal transito di una linea automobilistica di trasporto pubblico (autobus 63).

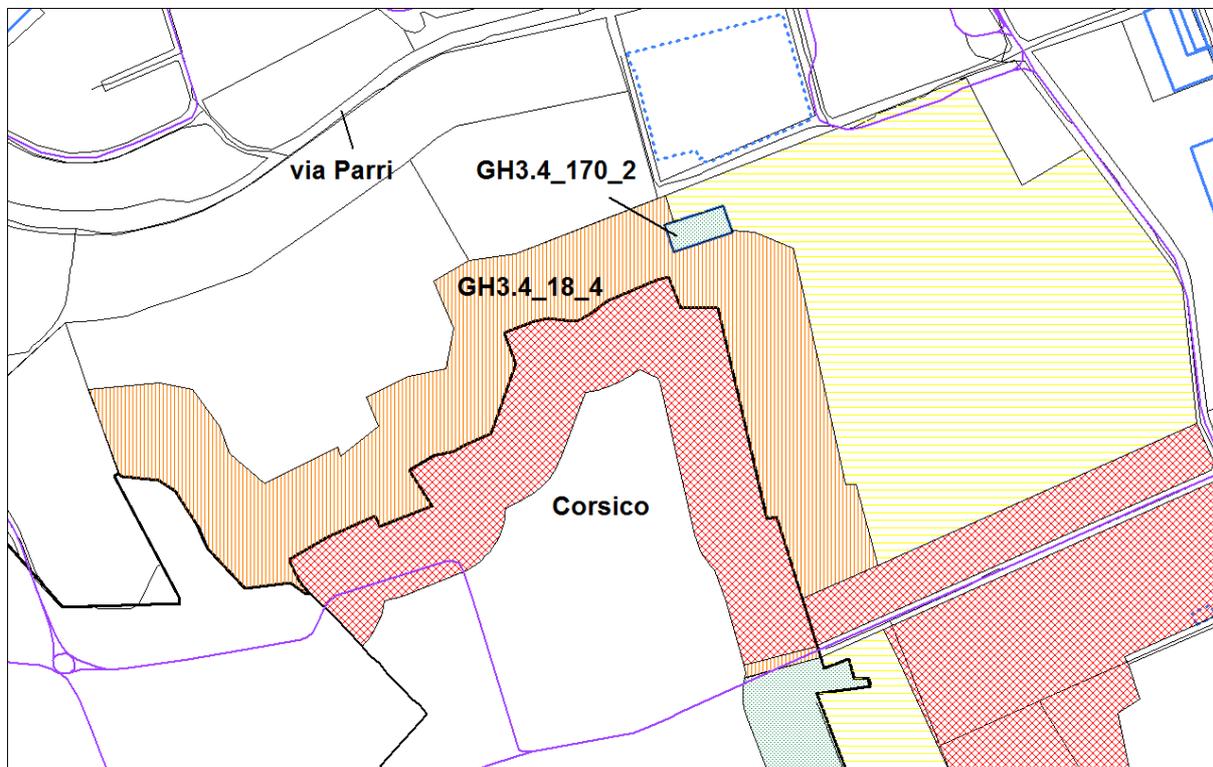
170	GH 3.4_067_3	3	GH 3.4_070_1	1	Zona tra via delle Betulle, via degli Abeti, via degli Ippocastani e via degli Ulivi (quartiere degli Olmi)
171	GH 3.4_068_3	3	GH 3.4_070_1	1	
172	GH 3.4_069_3	3	GH 3.4_070_1	1	
173	GH 3.4_072_3	3	GH 3.4_070_1	1	



Aree a contatto: I e III
Recettori sensibili: asilo nido, scuola per l'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria inferiore
Sorgenti di rumore: traffico stradale (tangenziale), trasporto pubblico (autobus)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via dei Salici – presso scuola primaria

L'area, ubicata nel Quartiere degli Olmi, è situata nelle vicinanze della tangenziale Ovest ed è protetta da una barriera antirumore di lunghezza 600 metri realizzata da Milano Serravalle – Milano Tangenziali. L'area di classe I, al confine con Cesano Boscone, comprende diverse strutture scolastiche. La zona è inoltre interessata da una linea automobilistica di trasporto pubblico (autobus 63).

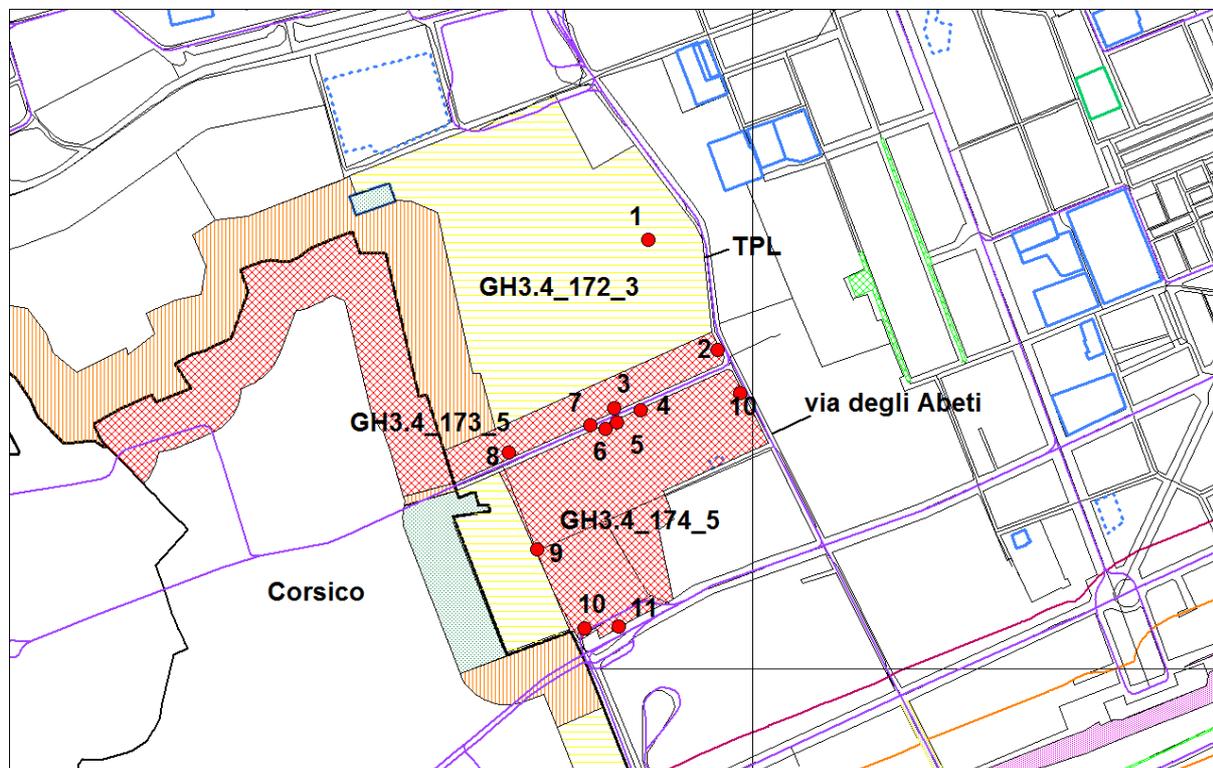
176	GH 3.4_118_4	4	GH 3.4_170_2	2	Zona di confine con il comune di Corsico
-----	--------------	---	--------------	---	------------------------------------------



Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: asilo nido
Sorgenti di rumore:
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento:
Monitoraggio: NO

L'area di classe IV è stata così classificata in quanto confina con un'area di classe V nel territorio del comune di Corsico. Nell'area di classe II è prevista la costruzione di un asilo nido.

179	GH 3.4_172_3	3	GH 3.4_173_5	5	Zona tra via Lorenteggio, via dello Storno, via del Lucarino e via dei Calchi Taeggi
180	GH 3.4_176_3	3	GH 3.4_173_5	5	

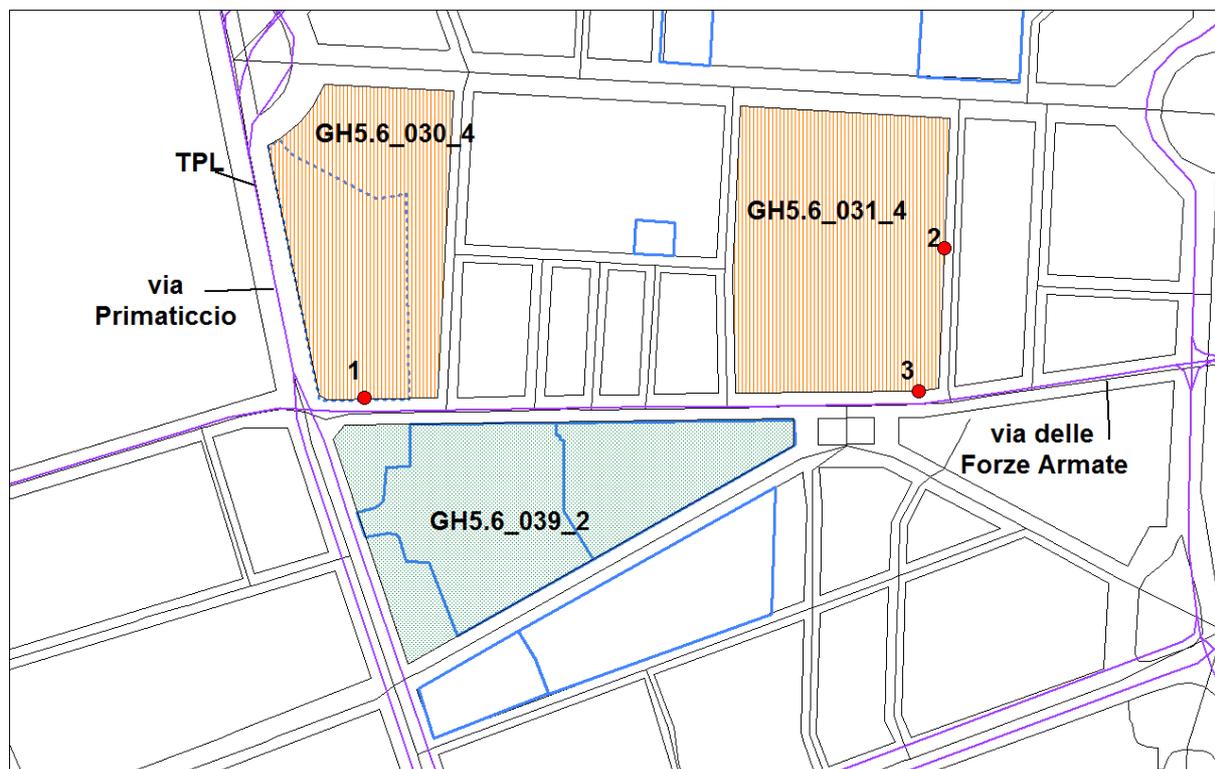


Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili:
Sorgenti di rumore: attività produttive, trasporto pubblico (autobus), traffico stradale
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: NO

L'area di classe III è imposta dalla II classe a Corsico nella zona di confine. Le aree di classe V presentano molte attività produttive. L'area è interessata anche da molte linee automobilistiche di trasporto pubblico (autobus 63, 78, 151, 321, 327 e 322).

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	F.Ili Foppiani Trasporti	Trasporto merci	Via Bisceglie 82	GH3.4_172_3
2	Denicar Sas	Carrozzeria	Via Bisceglie 92	GH3.4_173_5
3	Svezia Car Srl	Autofficina – autolavaggio - carrozzeria	Via Kuliscioff 6	GH3.4_173_5
4	Michele Ferraris Srl	Deposito e commercio idrocarburi	Via Kuliscioff 11	GH3.4_174_5
5	Autozitra Srl	Autofficina	Via Kuliscioff 15	GH3.4_174_5
6	Kris Srl	Cartotecnica	Via Kuliscioff 19/21	GH3.4_174_5
7	Vasta Umberto	Carrozzeria	Via Kuliscioff 9	GH3.4_173_5
8	Vodafone Omnitel N.V.	Deposito oli minerali	Via Kuliscioff 32 – 34	GH3.4_173_5
9	Sentinel Ch.	Produzione e commercializzazione reagenti e prodotti per laboratori	Via Koch 2	GH3.4_174_5
10	Old Garage	Autofficina	Via Lorenteggio 280/2	GH3.4_174_5
11	Esso Italiana	Distributore carburanti	Via Lorenteggio 278	GH3.4_174_5

182	GH 5.6_030_4	4	GH 5.6_039_2	2	Zona tra via Gulli, via Alunno, via delle Forze Armate, via Tonezza, via Chinotto e via Besenatica
183	GH 5.6_031_4	4	GH 5.6_039_2	2	

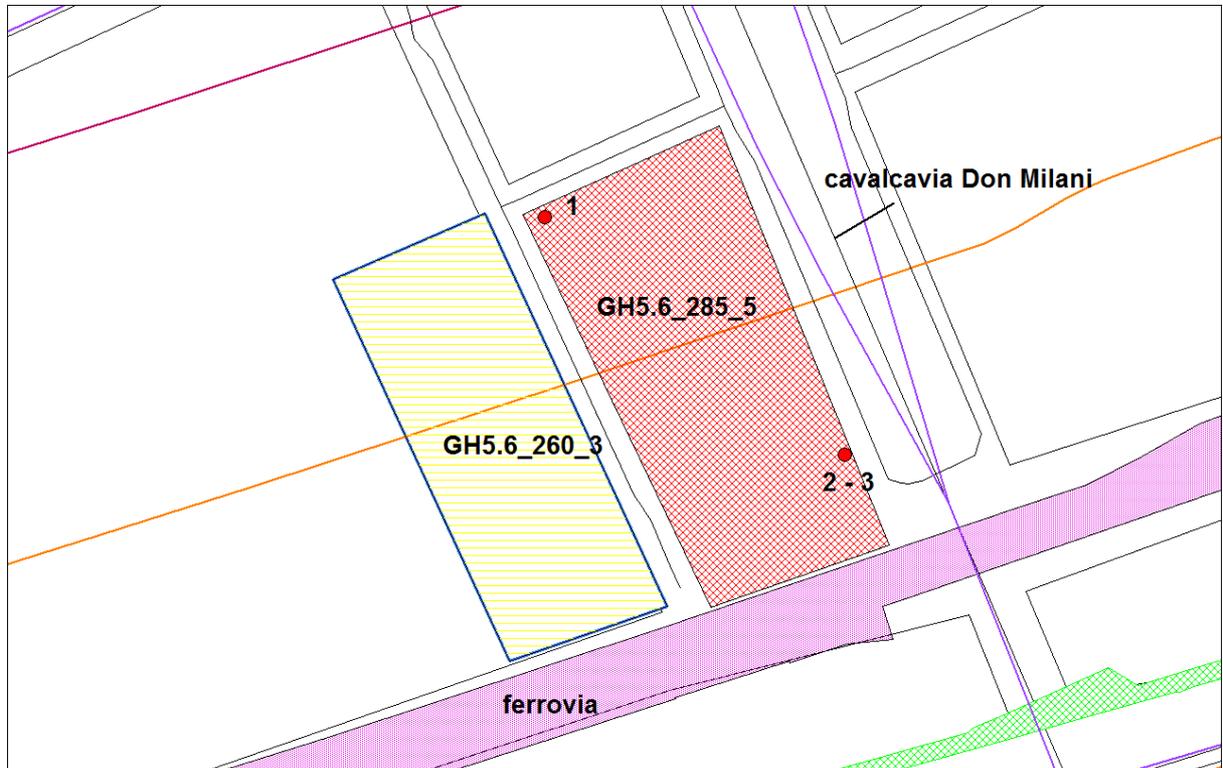


Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: asili nido, scuole per l'infanzia, scuole primarie, scuola secondaria inferiore, scuola professionale
Sorgenti di rumore: attività produttive, traffico stradale, trasporto pubblico (autobus), transito mezzi ATM verso il deposito
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via delle Forze Armate – presso scuola primaria o nido d'infanzia

L'isolato di classe II è interamente occupato da strutture scolastiche. L'area di classe IV GH5.6_030_4 è interessata da un deposito ATM, mentre l'altra area di classe IV ospita un'attività produttiva ed un distributore di benzina con autolavaggio. Via Primaticcio è interessata dal transito di due linee automobilistiche di superficie (autobus 64 e 67), via Forze Armate da una (autobus 67) oltre che dai mezzi che transitano verso il deposito ATM.

ID	NOME	ATTIVITA'	INDIRIZZO	AREA
1	ATM	Deposito	Via Forze Armate 80	GH5.6_030_4
2	Ilcea Snc	Fabbrica condensatori elettrici	Via Alunno 17	GH5.6_031_4
3	AGIP	Distributore carburanti con autolavaggio	Via Forze Armate 34	GH5.6_031_4

184	GH 5.6_258_5	5	GH 5.6_260_3	3	Zona compresa tra via Pogliaghi, via Brunelleschi e la ferrovia
-----	--------------	---	--------------	---	-----------------------------------------------------------------

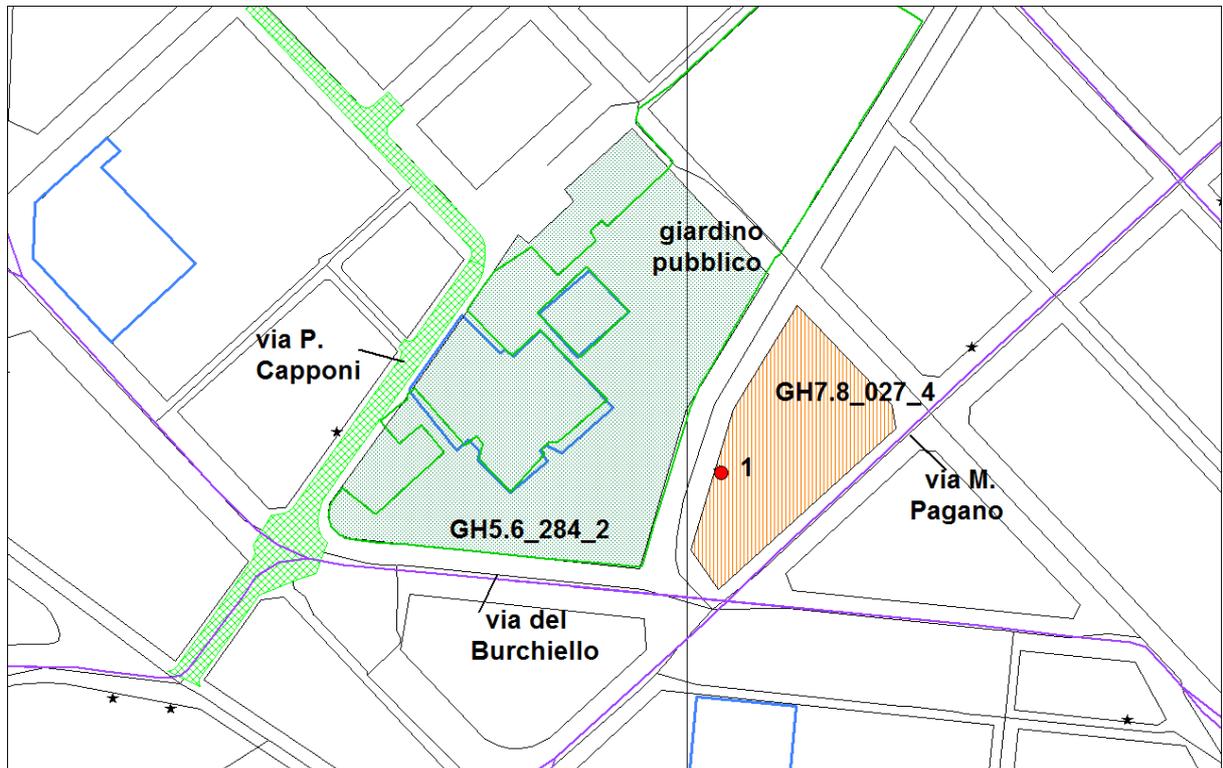


Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: scuola secondaria inferiore
Sorgenti di rumore: attività produttive, traffico stradale, trasporto pubblico (autobus), traffico ferroviario
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: NO

L'area di classe III comprende una struttura scolastica, mentre nell'area di classe V sono presenti alcune attività produttive. L'area è anche interessata dal rumore di origine ferroviaria; eventuali interventi di mitigazione acustica in tale zona sono in fase di definizione nell'ambito di un tavolo di lavoro tra Comune di Milano ed RFI come previsto dall'Accordo Procedimentale relativo al potenziamento della linea ferroviaria Milano – Mortara. Il cavalcavia Don Milani, oltre a presentare alti flussi di traffico, è percorso da una linea automobilistica di trasporto pubblico (autobus 95).

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Manifattura Fraizzoli & C Srl	Confezione abbigliamento	Via Pogliaghi 5	GH5.6_285_5
2	Kremlin Rexson Spa	Industria meccanica	Via Brunelleschi 16	GH5.6_285_5
3	Ghelardoni Rexson Srl	Produzione e commercio impianti pneumatici	Via Brunelleschi 16	GH5.6_285_5

185	GH 5.6_284_2	2	GH 7.8_027_4	4	Zona tra via Panzini, via da Giussano, via Pagano, via del Burchiello, via Capponi e largo Zandonai
-----	--------------	---	--------------	---	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

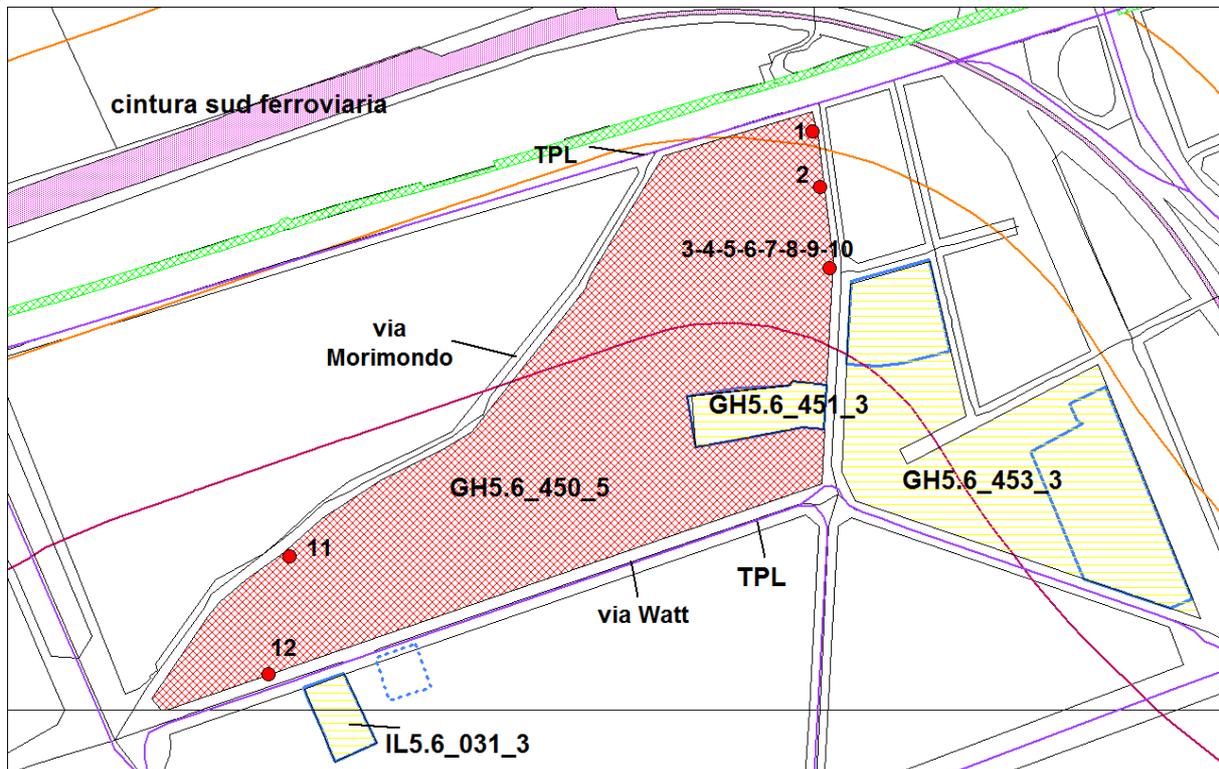


Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola per l'infanzia, giardino pubblico
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico, traffico stradale, carrozzeria
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: impresa, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Pallavicino – presso scuola dell'infanzia o giardino pubblico in prossimità della strada

Nell'area di classe II è presente una scuola, compresa all'interno di un giardino pubblico. Lungo via Pier Capponi è istituita una Zona 30, con la presenza di dossi dissuasori di velocità. La zona è anche interessata da tre linee automobilistiche di trasporto pubblico, due lungo via del Burchiello (autobus 151 e 67) ed una lungo via Mario Pagano (autobus 61). L'area di classe IV presenta una sola attività produttiva.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Autosport Service	Carrozzeria	Via Pallavicino 33	GH7.8_027_4

186	GH 5.6_450_5	5	GH 5.6_453_3	3	Zona tra il Naviglio Grande, va Pestalozzi, via Ponti, via Tosi, via Watt e via Morimondo
187	GH 5.6_450_5	5	GH 5.6_451_3	3	
188	GH 5.6_450_5	5	IL 5.6_031_3	3	

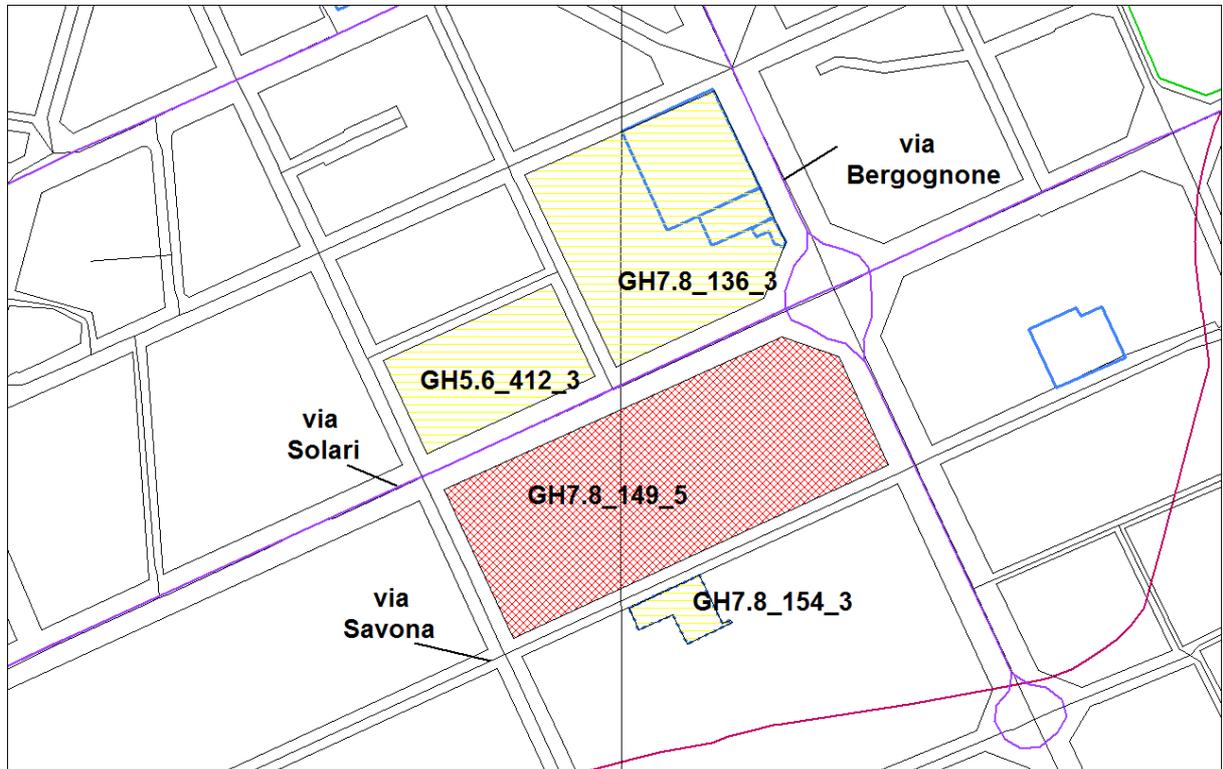


Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: scuola per l'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria inferiore, centro formazione professionale
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus, tram), traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Pestalozzi – presso scuola primaria

L'area di classe V comprende numerose attività di tipo industriale ed artigianale; in tale area si trova inoltre un centro di formazione professionale ENFAP, classificato in classe III. Le altre aree di classe III comprendono strutture scolastiche. L'Alzaia Naviglio Grande è percorsa da una linea di autobus (autobus 351) e da una linea tranviaria (tram 2), mentre via Watt è percorsa dall'autobus 74. La zona è inoltre in parte compresa entro le fasce di pertinenza relative alla Cintura Sud ferroviaria. Per tale infrastruttura sono allo studio, nell'ambito di un tavolo di lavoro tra Comune di Milano ed RFI, gli interventi di mitigazione acustica come previsto dall'Accordo Procedimentale relativo al potenziamento della linea ferroviaria Milano – Mortara.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Carbonetto Aldo	Falegnameria	Via Pestalozzi 2	GH5.6_450_5
2	De Francesco di Cersoni Luigi	Fabbricazione e installazione insegne luminose	Via Pestalozzi 4	GH5.6_450_5
3	Jupiter Snc	Autofficina	Via Pestalozzi 10	GH5.6_450_5
4	Terziotti Srl	Impianti elettrici	Via Pestalozzi 10	GH5.6_450_5
5	Carrozzeria Aretusa Snc	Carrozzeria	Via Pestalozzi 10	GH5.6_450_5
6	Mantice Raffaele	Pulitura e lavorazione metalli	Via Pestalozzi 10	GH5.6_450_5
7	Car Center	Carrozzeria	Via Pestalozzi 10	GH5.6_450_5
8	G.M.A. Cornici	Produzione cornice	Via Pestalozzi 10	GH5.6_450_5
9	Vigilia Giuseppe & C. Snc	Affilatura utensili	Via Pestalozzi 10	GH5.6_450_5
10	New Texfir Srl	Lavorazione filati di cotone	Via Pestalozzi 10	GH5.6_450_5
11	L.A.M. di Radaelli E.	Lavorazione metalli	Via Morimondo 29	GH5.6_450_5
12	Ashland Italia Spa	Industria chimica	Via Watt 42	GH5.6_450_5

190	GH 5.6_412_3	3	GH 7.8_149_5	5	Zona tra via Cola di Rienzo, via Bergognone, via Savona, via Stendhal e via Loria
191	GH 7.8_136_3	3	GH 7.8_149_5	5	
192	GH 7.8_154_3	3	GH 7.8_149_5	5	



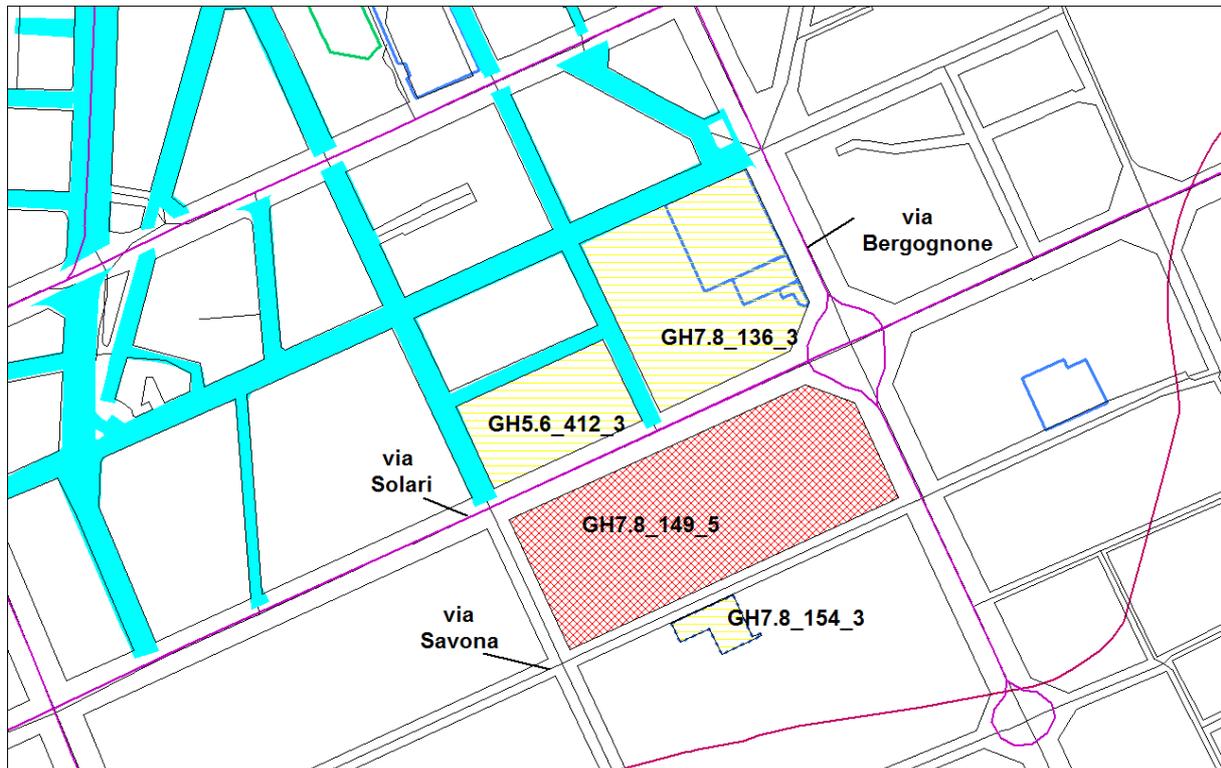
Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: asilo nido, scuola per l'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria inferiore, centro formazione professionale
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus, tram), traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Bergognone – presso scuola primaria

Le aree di classe III comprendono strutture scolastiche. L'area di classe V non presenta attività produttive; si ritiene quindi di dover riesaminare le funzioni installate in tale area inserite nella più ampia riqualificazione della zona nel suo complesso, al fine di modificare, se necessario, la classe acustica assegnata.

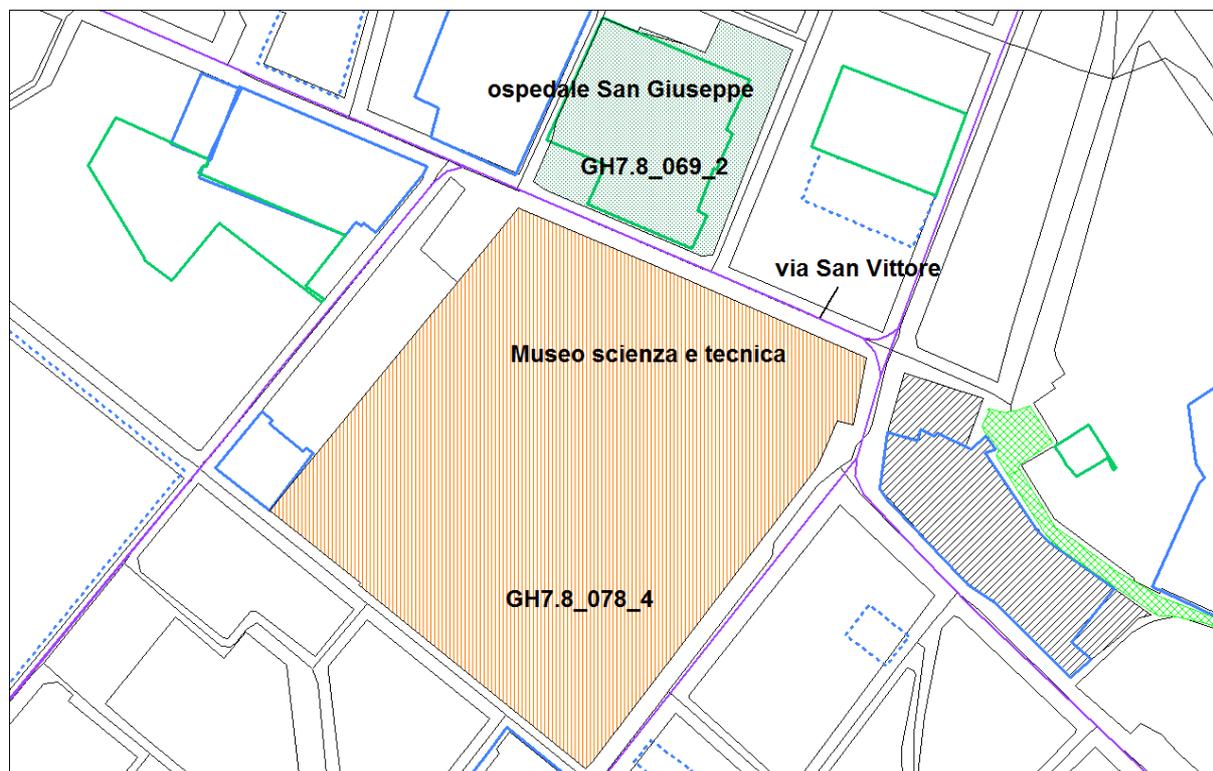
Per quanto riguarda il trasporto pubblico, si segnala il tram 14 che percorre via Solari e la linea di autobus 78 che percorre via Bergognone.

**INTERVENTI IN FASE DI VALUTAZIONE AI FINI DELL'INSERIMENTO NEL PTO 2013 – ISOLE AMBIENTALI
SCHEDA 11– NAPOLI**

Si tratta di una vasta area interessata dalla realizzazione del provvedimento di Zona residenziale accompagnato dall'introduzione del limite di velocità massimo di 30 km/h. Le strade interessate sono evidenziate nella mappa che segue.



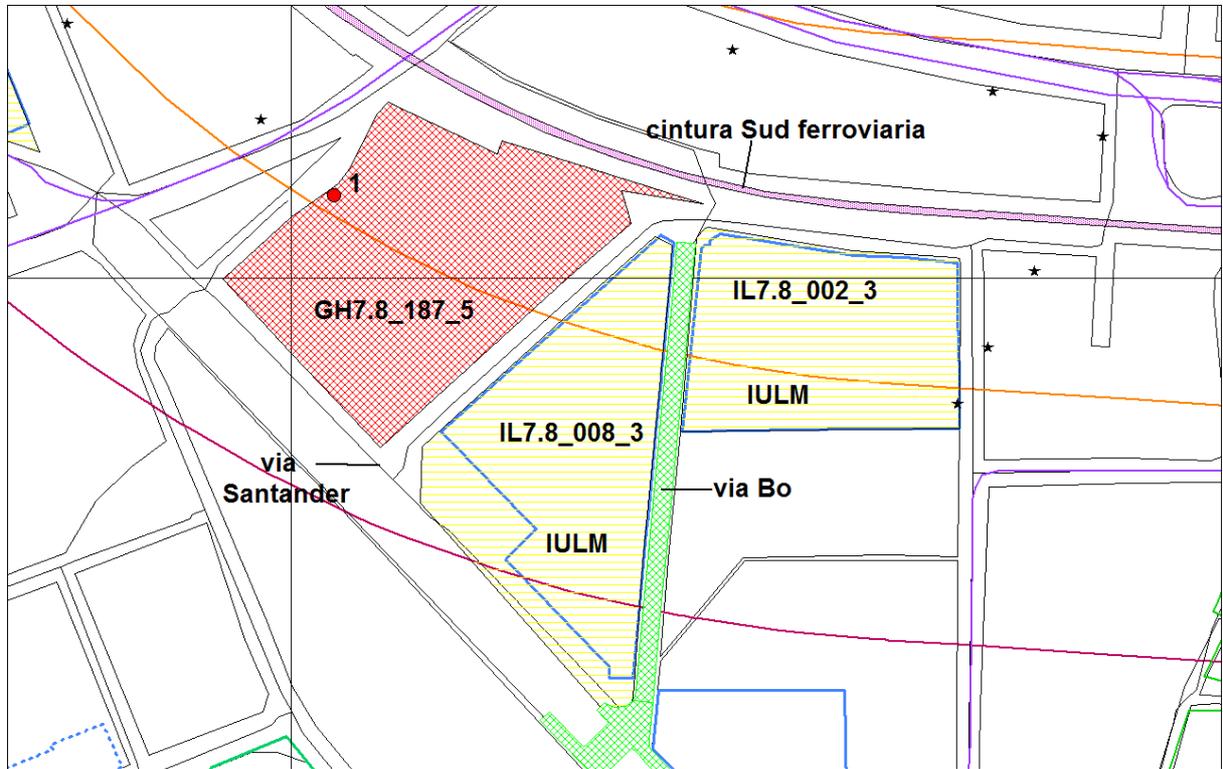
189	GH 7.8_069_2	2	GH 7.8_078_4	4	Zona tra via de Grassi, via de' Togni, via San Vittore, via Carducci, via Olona, via Vico, via degli Olivetani e via San Giovanni di Dio
-----	--------------	---	--------------	---	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: ospedale San Giuseppe
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus, tram), traffico stradale, attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via San Vittore – presso Ospedale San Giuseppe

L'area di classe II comprende l'Ospedale San Giuseppe, affacciato su via San Vittore, strada percorsa da alcune linee automobilistiche di trasporto pubblico (autobus 50, 58, 74 e 152). L'area di classe IV comprende il Museo delle Scienza e della Tecnica.

193	GH 7.8_187_5	5	IL 7.8_002_3	3	Zona tra via Filargo, via Russoli, via Bo, via Santander e la ferrovia
194	GH 7.8_187_5	5	IL 7.8_008_3	3	



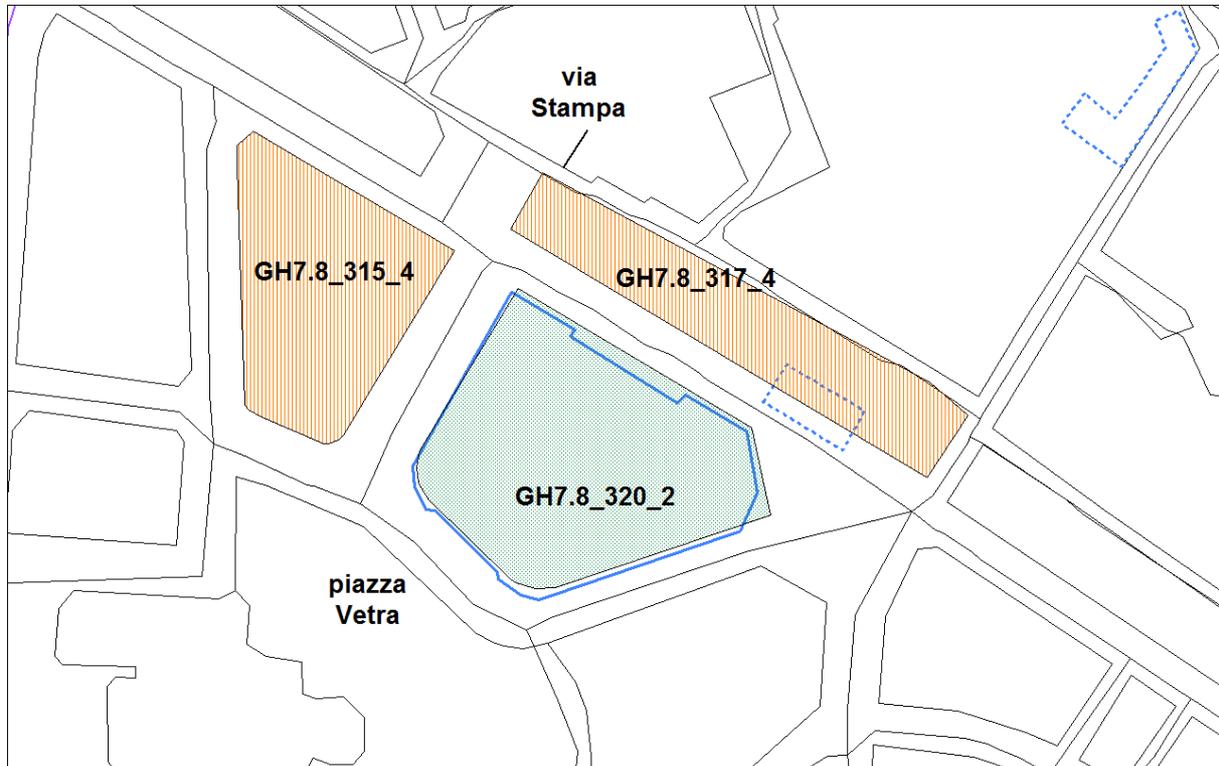
Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: università IULM
Sorgenti di rumore: traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Santander – presso IULM o via Bo – presso Zona 30

Le aree di classe III sono sede dell'università IULM, l'area di classe V comprende una sola attività. Via Bo è interessata da una Zona 30 con presenza di dossi dissuasori di velocità.

La zona è inoltre compresa entro le fasce di pertinenza relative alla Cintura Sud ferroviaria. Per tale infrastruttura sono allo studio, nell'ambito di un tavolo di lavoro tra Comune di Milano ed RFI, gli interventi di mitigazione acustica come previsto dall'Accordo Procedimentale relativo al potenziamento della linea ferroviaria Milano – Mortara.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Vedani Carlo Metalli Spa	Deposito di lingotti, rottami e scarti in alluminio	Via Schievano 7	IL7.8_187_5

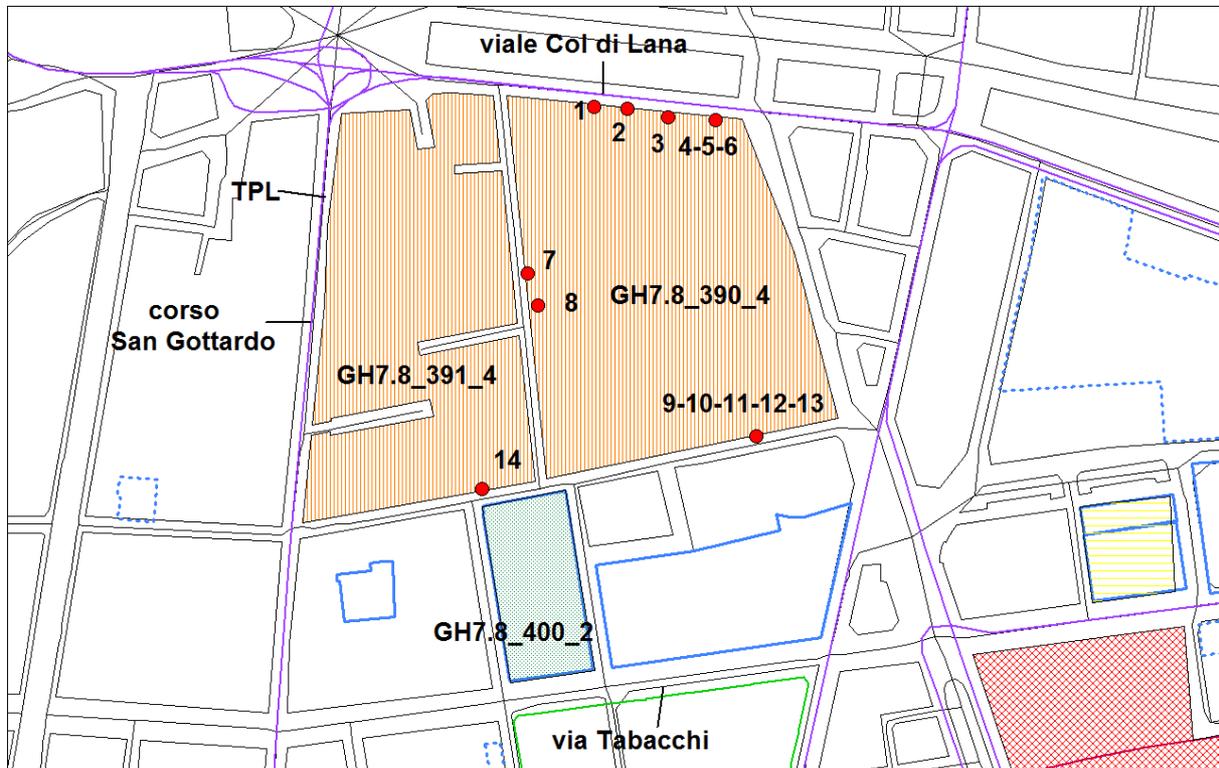
195	GH 7.8_315_4	4	GH 7.8_320_2	2	Zona tra via Stampa, via Cardinal Caprara e via Papa Gregorio XIV
196	GH 7.8_317_4	4	GH 7.8_320_2	2	



Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola secondaria superiore
Sorgenti di rumore: traffico stradale
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via San Vito – presso Istituto Cattaneo

L'area di classe II comprende un istituto scolastico.

197	GH 7.8_390_4	4	GH 7.8_400_2	2	Zona tra viale Col di Lana, via Col Moschin, via Baravalle, via Balilla e corso San Gottardo
198	GH 7.8_391_4	4	GH 7.8_400_2	2	

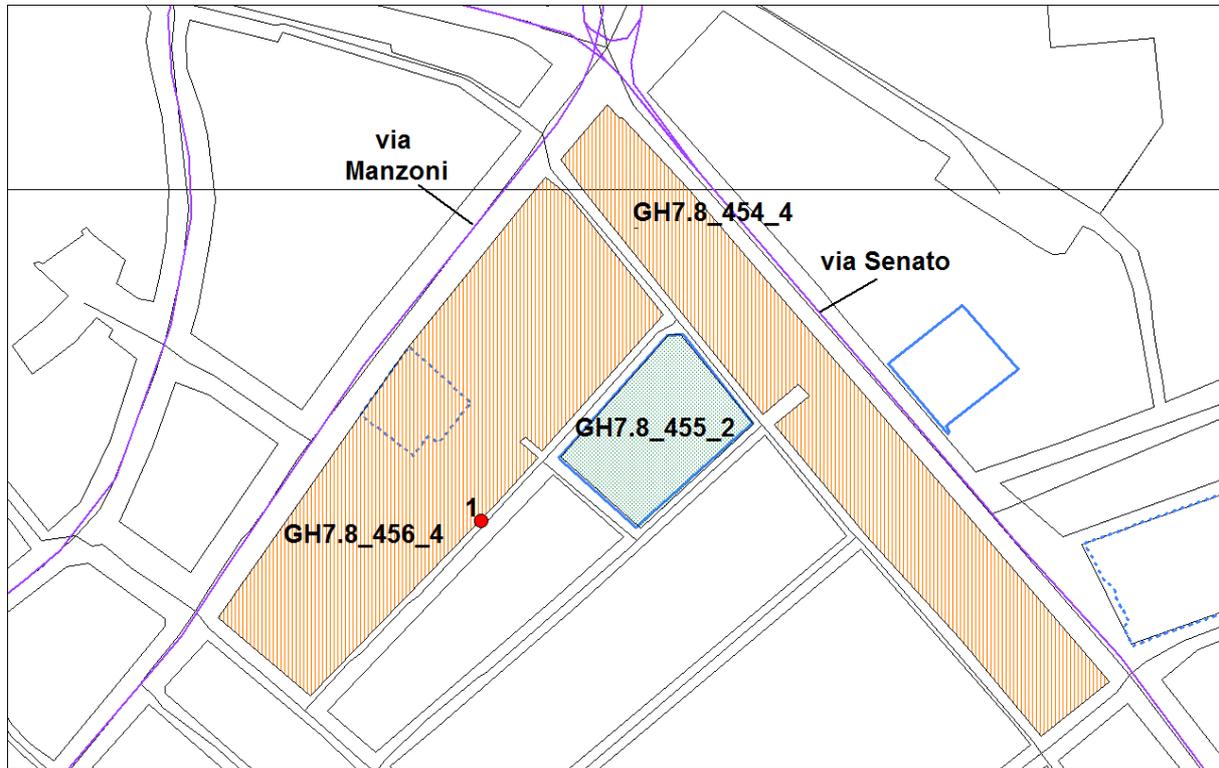


Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola primaria, scuola secondaria inferiore, scuola secondaria superiore
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus, tram), traffico stradale, attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Gentilino – presso scuola primaria o secondaria (previa verifica contributi tram e attività produttive)

L'area di classe II comprende alcune strutture scolastiche. L'area di classe IV GH9.10_390_4 comprende molte attività artigianali ed industriali, mentre l'altra area di classe IV una sola attività. Corso San Gottardo è percorso da una linea tranviaria (tram 3) e due linee automobilistiche (autobus 59 e 115), viale Col di Lana da una linea automobilistica (autobus 115).

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Rainis Gino	Officina lavorazione metalli	Via Col di Lana 6/A	GH9.10_390_4
2	La Carrozzeria dello Sport	Carrozzeria	Via Col di Lana 8	GH9.10_390_4
3	Microfusioni Srl	Laboratorio orafo	Via Col di Lana 12	GH9.10_390_4
4	Miram Srl	Produzione bigiotteria	Via Col di Lana 14	GH9.10_390_4
5	Guarmet Srl	Produzione minuterie metalliche	Via Col di Lana 14	GH9.10_390_4
6	Guidetti Rino	Fonderia	Via Col di Lana 14	GH9.10_390_4
7	Bergami Dario	Officina meccanica	Via Custodi 5	GH9.10_390_4
8	ATM	Deposito mezzi	Via Custodi 7	GH9.10_390_4
9	Garage F. Vono Snc	Garage – officina – autolavaggio	Via Giovenale 7	GH9.10_390_4
10	Carrozzeria Rutilia Snc	Carrozzeria	Via Giovenale 7	GH9.10_390_4
11	Pensa Luigi	Fonderia	Via Giovenale 7	GH9.10_390_4
12	Ballerio Roberto e Enrico	Falegnameria	Via Giovenale 7	GH9.10_390_4
13	La Fermet Snc	Officina lavorazione metalli	Via Giovenale 7	GH9.10_390_4
14	Broggi Egidio	Officina lavorazione metalli	Via Gentilino 13	GH9.10_391_4

199	GH 7.8_455_2	2	GH 7.8_454_4	4	Zona tra via Senato, via della Spiga, via Santo Spirito, via Rossari, via Borgospesso, via Montenapoleone e via Manzoni
200	GH 7.8_455_2	2	GH 7.8_456_4	4	

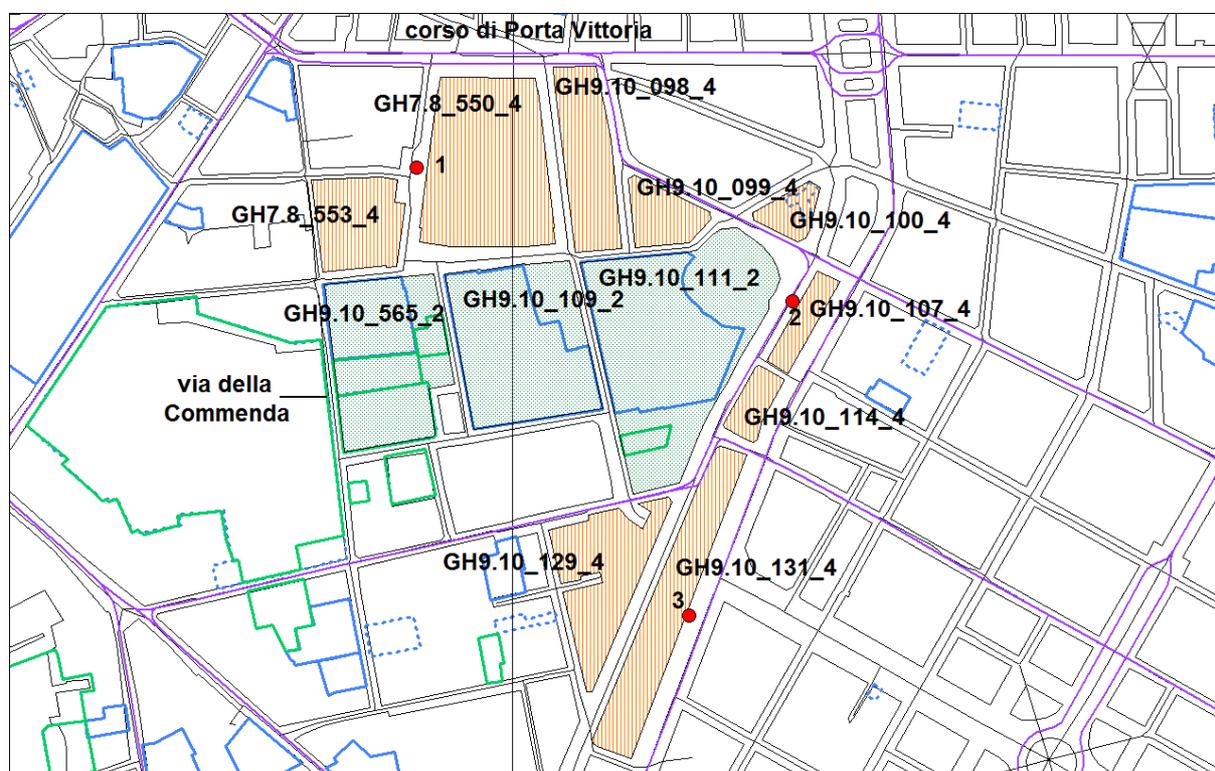


Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola per l'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria inferiore, centro di formazione,
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus, tram), traffico stradale, attività produttiva
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: impresa, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: NO

L'area di classe I comprende alcune strutture scolastiche. E' presente nell'area una sola attività produttiva. Via Manzoni è percorsa dalla linea tranviaria 1, mentre via Senato è percorsa da tre linee automobilistiche di trasporto pubblico (autobus 61, 94 e 153).

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Gianni Versace Spa	Lavorazione tessuti e lavaggio	Via Borgospesso 15/A	GH7.8_456_4

201	GH 7.8_550_4	4	GH 9.10_109_2	2	Zona tra corso di Porta Vittoria, via Podgora, via Besana, via Visconti Venosta, viale Regina Margherita, viale Monte Nero, via Curtatone, via Lamarmora, via Pace, via Fanti, via della Commenda, via della Guastalla e via Freguglia
202	GH 7.8_553_4	4	GH 7.8_565_2	2	
210	GH 9.10_098_4	4	GH 9.10_111_2	2	
211	GH 9.10_098_4	4	GH 9.10_109_2	2	
212	GH 9.10_099_4	4	GH 9.10_111_2	2	
213	GH 9.10_100_4	4	GH 9.10_111_2	2	
214	GH 9.10_107_4	4	GH 9.10_111_2	2	
215	GH 9.10_114_4	4	GH 9.10_111_2	2	
216	GH 9.10_129_4	4	GH 9.10_111_2	2	
217	GH 9.10_131_4	4	GH 9.10_111_2	2	

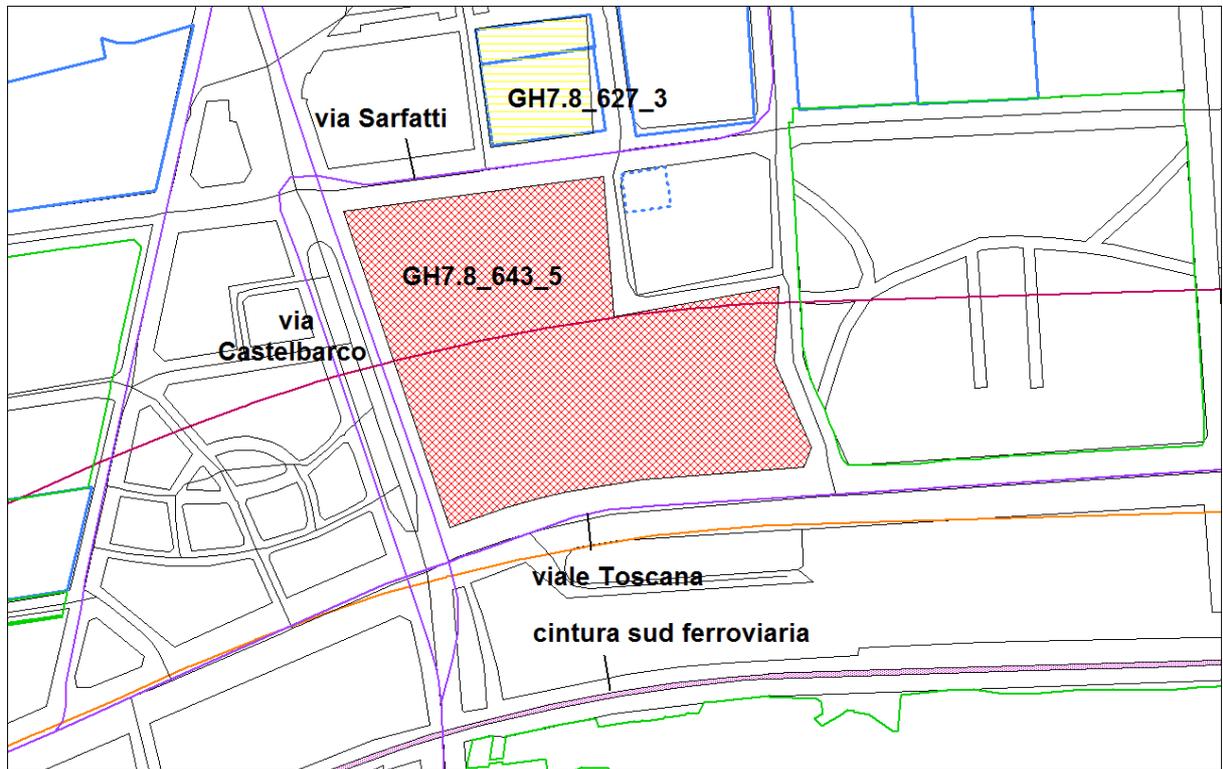


Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola per l'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria inferiore, scuole secondarie superiori, centro di formazione, biblioteche, università, strutture sanitarie
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus, tram), traffico stradale, attività produttiva
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio 1: via Barnaba – presso scuola primaria o secondaria
Monitoraggio 2: viale Regina Margherita – presso zona ospedaliera

Nella zona sono presenti diversi recettori sensibili, di tipo sia scolastico che sanitario. Le attività produttive sono molto limitate; alcune linee di pubblico trasporto interessano l'area.

ID	NOME	ATTIVITA'	INDIRIZZO	AREA
1	Garage Guastalla Srl	Garage e autolavaggio	Via Freguglia 6	GH7.8_550_4
2	Automobile Club Milano	Distributore carburante	Viale Regina Margherita	GH9.10_107_4
3	Sara Moto	Riparazioni moto	Viale Monte Nero 27	GH9.10_131_4

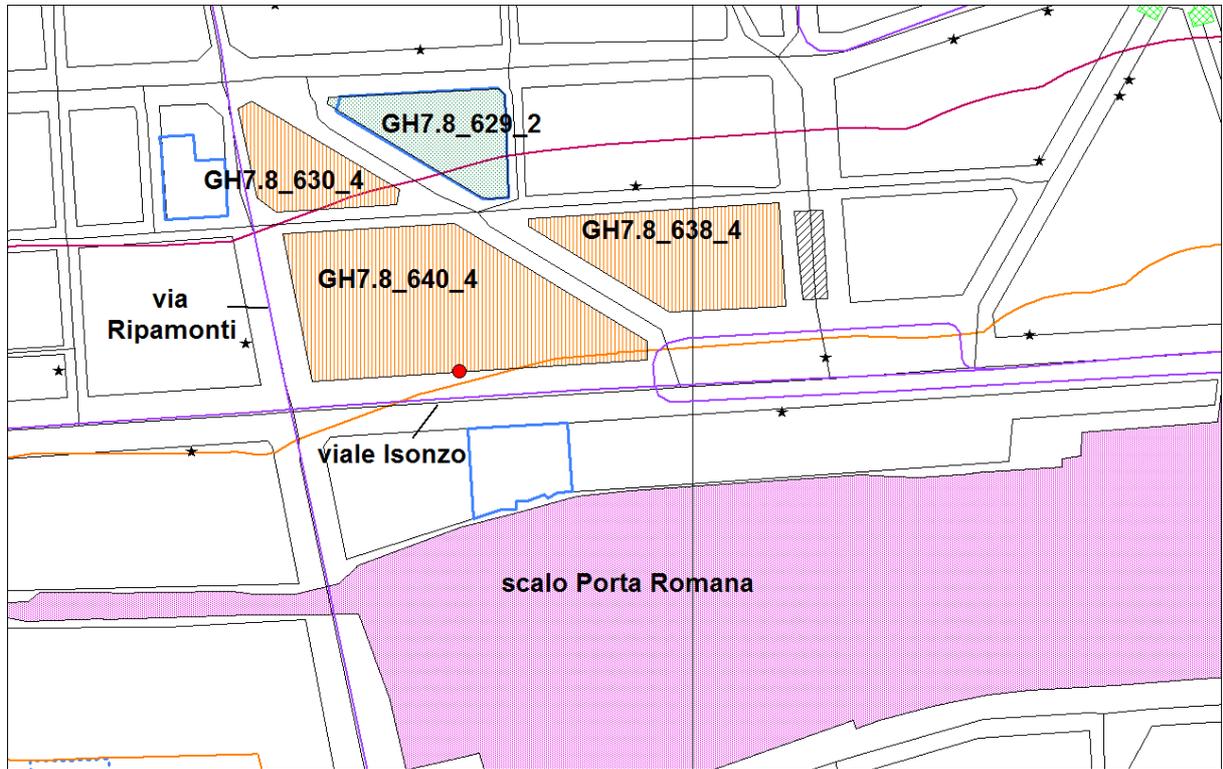
203	GH 7.8_627_3	3	GH 7.8_643_5	5	Zona tra piazza Sraffa, via Gobbi, via Castiglioni, via Bocconi, viale Toscana, via Castelbarco e via Sabbatini
-----	--------------	---	--------------	---	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Are a contatto: III e V
Recettori sensibili: università
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus, tram), traffico stradale, trasporto ferroviario
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: NO

L'area di III classe comprende l'Università Bocconi, mentre l'area di V classe era sede della Centrale del Latte. Per tale area si ipotizza una modifica della classificazione acustica assegnata a partire dalle nuove funzioni previste; al momento è in fase di edificazione un centro sportivo. L'area di classe V è in parte compresa entro la fascia di pertinenza relativa alla linea ferroviaria Cintura Sud.

204	GH 7.8_629_2	2	GH 7.8_638_4	4	Zona tra via Giulio Romano, via Ripamonti, viale Isonzo e via Crema
205	GH 7.8_629_2	2	GH 7.8_640_4	4	
206	GH 7.8_629_2	2	GH 7.8_630_4	4	

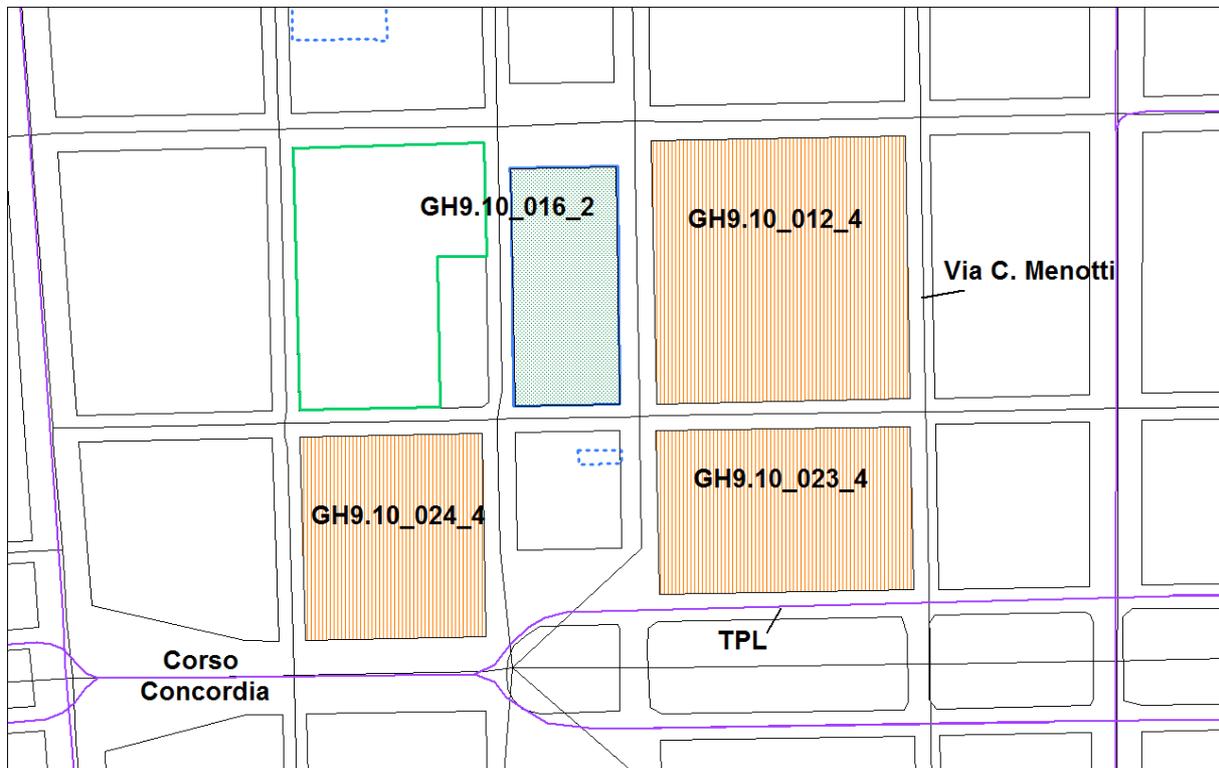


Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola primaria, scuola secondaria superiore
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (tram), traffico stradale, trasporto ferroviario
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Palladio – presso scuola primaria

L'area di classe II comprende una struttura scolastica. Le aree di classe IV sono caratterizzate da traffico veicolare; in via Ripamonti transita il tram 24. La zona è parzialmente compresa all'interno delle fasce di pertinenza relative all'infrastruttura ferroviaria nell'area dello scalo di Porta Romana, interessato da un progetto di dismissione.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Egim srl	Tipografia	Via Isonzo 52	GH7.8_240_4

207	GH 9.10_016_2	2	GH 9.10_012_4	4	Zona tra via Modena, via Menotti, via Goldoni e via Poerio
208	GH 9.10_016_2	2	GH 9.10_023_4	4	
209	GH 9.10_016_2	2	GH 9.10_024_4	4	



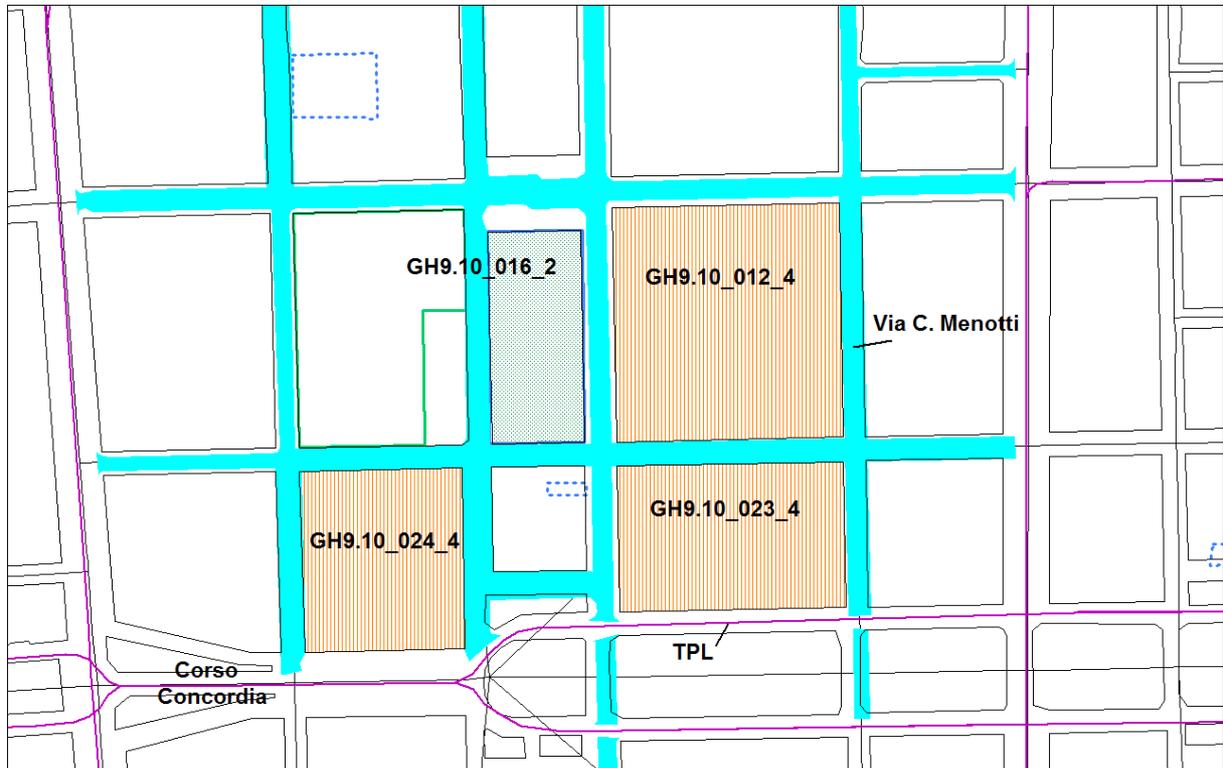
Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola secondaria inferiore, scuola secondaria superiore, centro di formazione professionale
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus), traffico stradale
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Pisacane – presso scuola per l'infanzia o scuola secondaria oppure su strada

L'area di classe II comprende strutture scolastiche, le aree di IV classe sono caratterizzate da media densità di popolazione e assenza di attività produttive. Corso Concordia è percorso da tre linee automobilistiche di trasporto pubblico (autobus 54, 61 e 973).

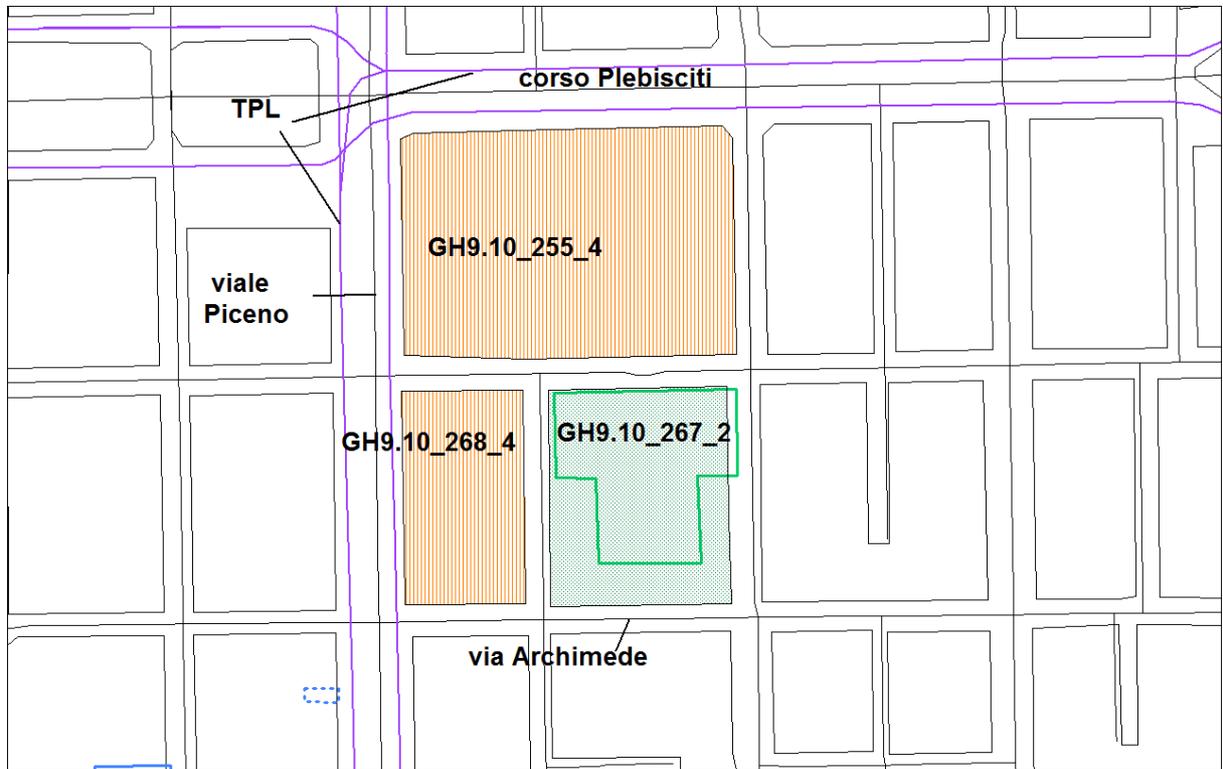
INTERVENTI IN FASE DI VALUTAZIONE AI FINI DELL'INSERIMENTO NEL PTO 2013 – ISOLE AMBIENTALI
SCHEDA 5– FRATELLI BANDIERA

Area interessata dall'introduzione del limite di velocità massimo di 30 km/h. Le strade interessate dalla proposta sono evidenziate nella mappa seguente.

La proposta di intervento interessa in particolare la scuola primaria di via Pisacane.



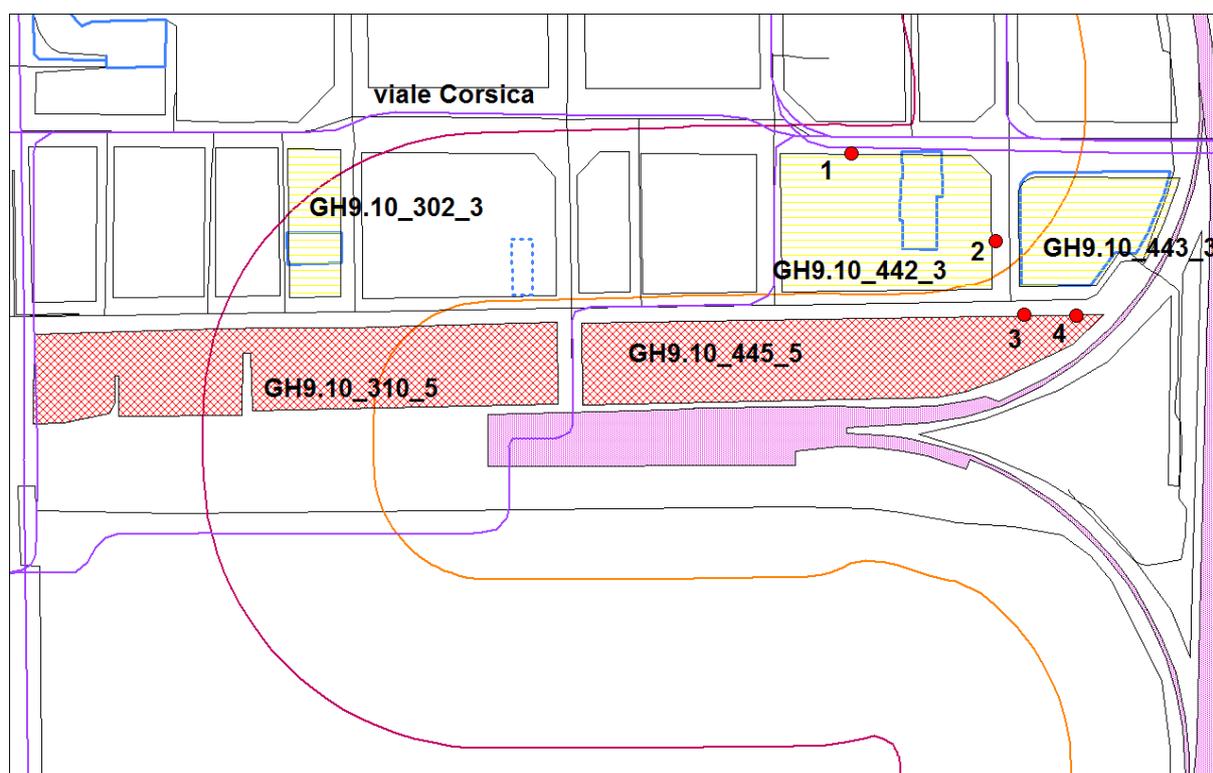
218	GH 9.10_267_2	2	GH 9.10_255_4	4	Zona tra corso Plebisciti, via De' Bianchi, via Archimede e viale Piceno
219	GH 9.10_267_2	2	GH 9.10_268_4	4	



Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: ospedale
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus), traffico stradale
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Melloni – presso ospedale o su strada

Nell'area di classe II è ubicato l'ospedale Macedonio Melloni. Le aree di classe IV sono affacciate su viale Piceno, arteria che presenta intensi flussi di traffico. Per quanto riguarda il trasporto pubblico, viale Piceno è percorso da due linee automobilistiche (autobus 66 e 92), e corso Plebisciti da quattro (autobus 54, 61 e 66 e 973).

220	GH 9.10_302_3	3	GH 9.10_310_5	5	Zona tra viale Corsica, la ferrovia e viale Mugello
227	GH 9.10_442_3	3	GH 9.10_445_5	5	
228	GH 9.10_443_3	3	GH 9.10_445_5	5	



Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: asilo nido, scuole per l'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria inferiore, università
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus), traffico stradale, traffico ferroviario, attività
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Piranesi – presso scuola primaria previa verifica rumore ferroviario

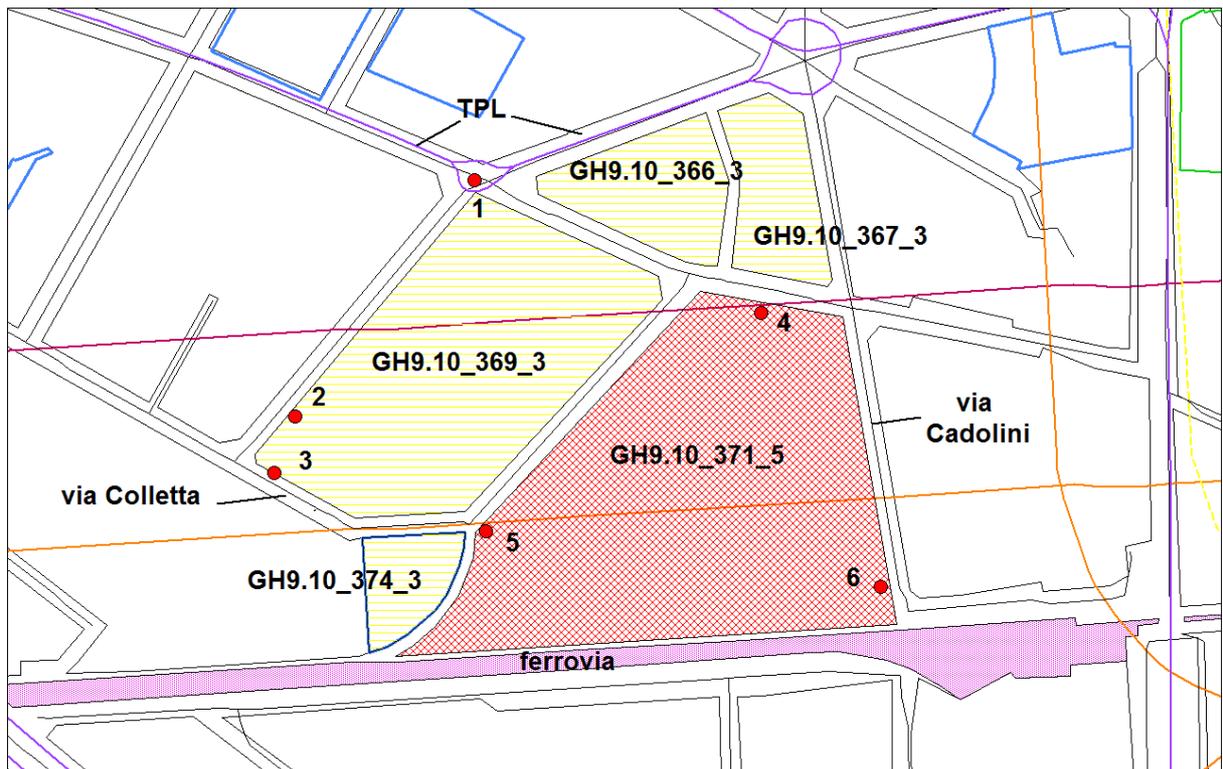
Le aree di classe III comprendono strutture scolastiche. Delle due aree di classe V solo l'area GH9.10_445_5 comprende alcune attività.

La zona è compresa nelle fasce di pertinenza relative all'infrastruttura ferroviaria. Il piano di contenimento ed abbattimento del rumore di RFI ha previsto per tale area interventi di mitigazione acustica per il terzo anno di attuazione del piano, con priorità regionale 32. Si segnala inoltre che nella zona sono già installate barriere antirumore, lungo via Ardigò e a protezione della struttura scolastica di viale Corsica 94; si tratta di una barriera di lunghezza 954 metri ed altezza 5 metri, in calcestruzzo e metacrilato.

Sono presenti nella zona anche alcune linee di trasporto pubblico, in particolare viale Corsica è percorso da tre linee automobilistiche (autobus 45, 73 e 973) ed una tranviaria (tram 27).

ID	NOME	ATTIVITA'	INDIRIZZO	AREA
1	Orm fuoristrada srl	Autofficina	Viale Corsica 76	GH9.10_442_3
2	Pavesi Ernesto	Carrozzeria	Via de Andreis 7	GH9.10_442_3
3	Teler Srl	Autolavaggio	Via Piranesi 74	GH9.10_445_5
4	Autoriparazioni Piranesi snc	Carrozzeria - autofficina	Via Piranesi 78	GH9.10_445_5

221	GH 9.10_366_3	3	GH 9.10_371_5	5	Zona tra piazza Salgari, via Cadolini, via Longanesi (lungo la ferrovia), via Colletta, via Decembrio e via Tertulliano
222	GH 9.10_367_3	3	GH 9.10_371_5	5	
223	GH 9.10_369_3	3	GH 9.10_371_5	5	
224	GH 9.10_374_3	3	GH 9.10_371_5	5	

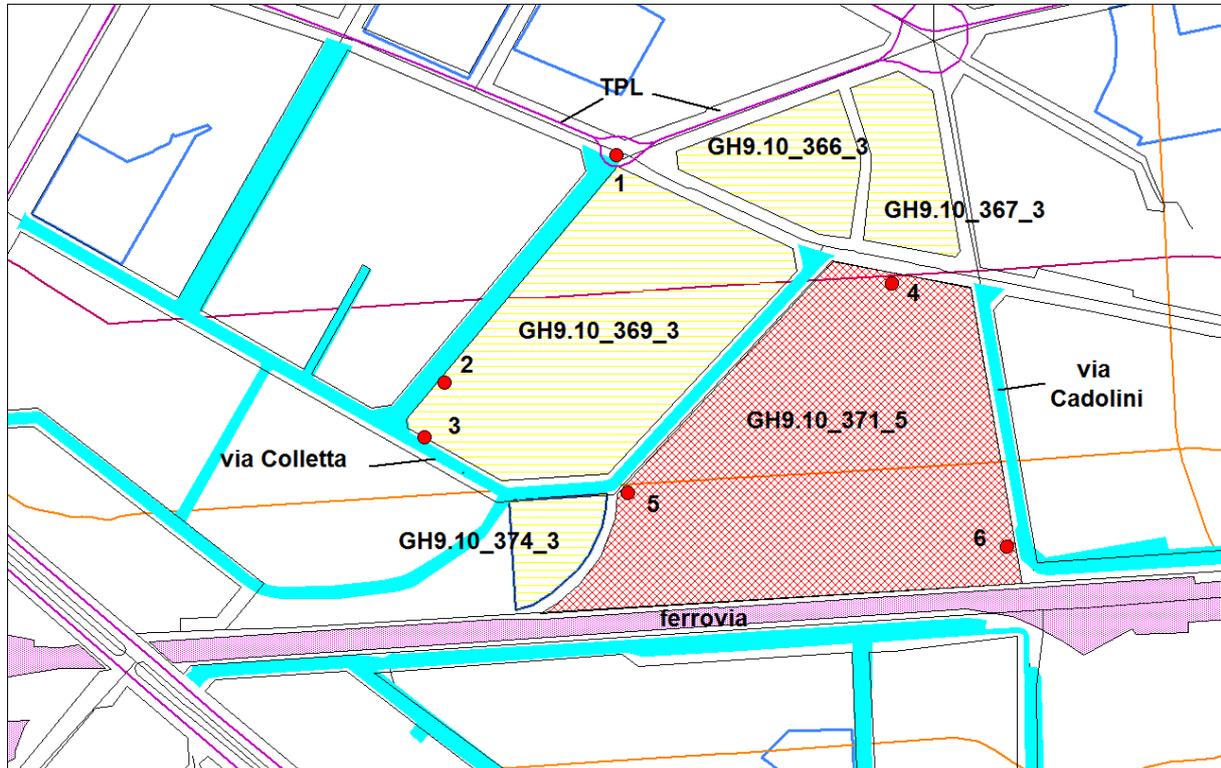


Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: asilo nido, scuole per l'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria inferiore, università
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus), traffico stradale, traffico ferroviario, attività
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: NO

L'area è compresa nelle fasce di pertinenza relative all'infrastruttura ferroviaria; si segnala che in tale zona il Piano di contenimento e abbattimento del rumore di RFI non prevede al momento nessun intervento.

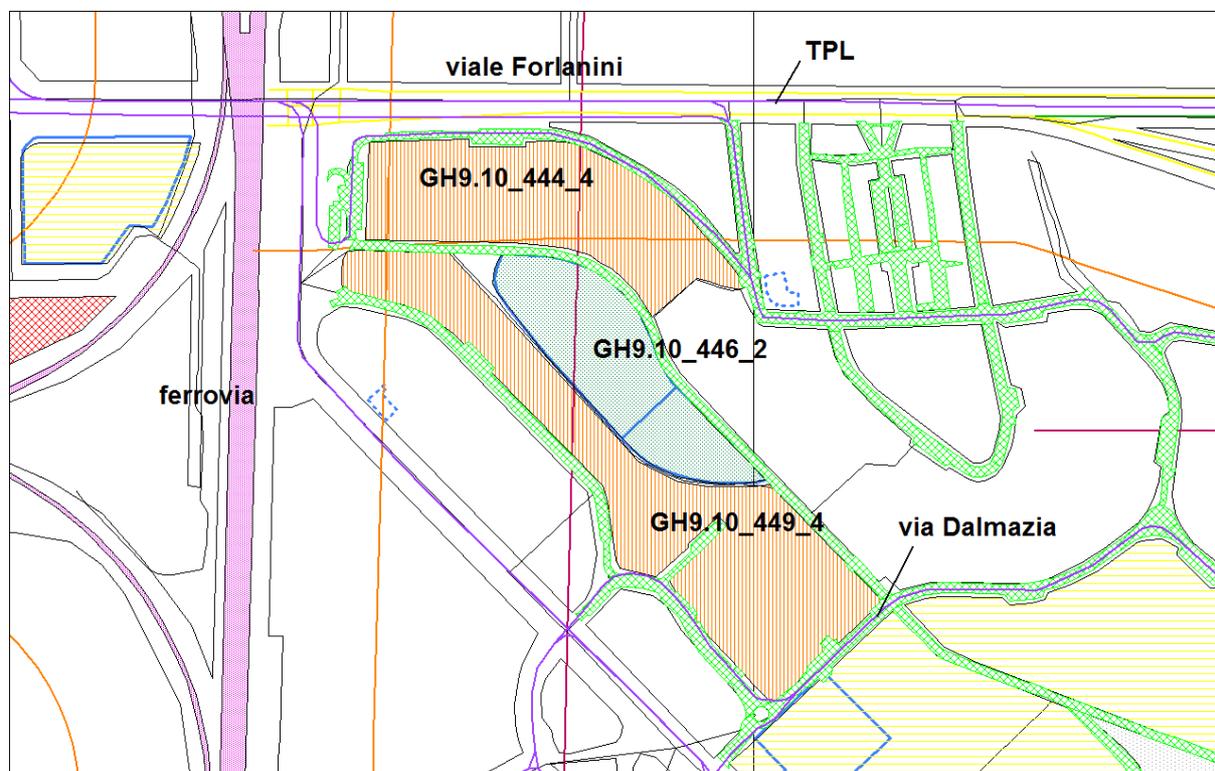
INTERVENTI IN FASE DI VALUTAZIONE AI FINI DELL'INSERIMENTO NEL PTO 2013 – ISOLE AMBIENTALI
SCHEDA 8– COLLETTA

Area interessata dall'introduzione del limite di velocità massimo di 30 km/h. Le strade interessate dalla proposta sono evidenziate nella seguente mappa.



ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Midas Spa	Autoriparazioni	Via Tertulliano 1	GH9.10_369_3
2	Linea Test Snc	Autoriparazioni e autolavaggio	Via Decembrio 22	GH9.10_369_3
3	Design Continuum Italia Srl	Verniciatura	Via Colletta 69	GH9.10_369_3
4	Gersi Guerino & Rinaldo Snc	Galvanica	Via Terrtulliano 58	GH9.10_371_5
5	Vetriere di Empoli Spa	Vetraio	Via Tacito 6	GH9.10_371_5
6	Zenith Spa	Officina meccanica	Via Cadolini 34	GH9.10_371_5

229	GH 9.10_446_2	2	GH 9.10_444_4	4	Zona tra via Facchinetti, via Decorati al Valore Civile, via Dalmazia e via Montessori
230	GH 9.10_446_2	2	GH 9.10_449_4	4	

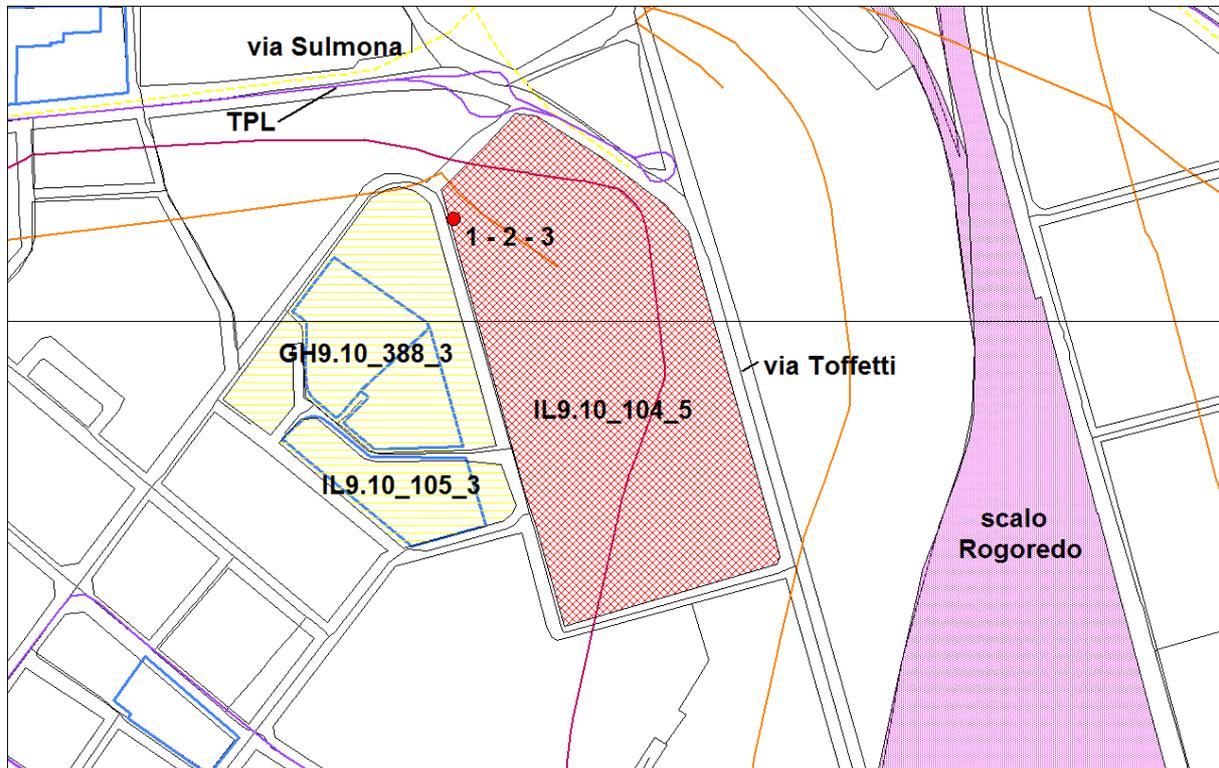


Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: scuola primaria, centro di formazione
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus, tram), traffico stradale, traffico ferroviario
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Decorati al Valor Civile – presso scuola primaria previa verifica contributi tram e ferrovia

L'area di classe II, circondata da aree di classe IV, comprende delle strutture scolastiche. L'area GH9.10_444_4 è compresa nella fascia di pertinenza stradale relativa a viale Forlanini, mentre l'area GH9.10_449_4 è in parte compresa nelle fasce di pertinenza relative all'infrastruttura ferroviaria. Il Piano di contenimento ed abbattimento del rumore di RFI prevede in questa zona interventi a partire dal terzo anno di attuazione del piano, con priorità regionale 31.

La viabilità locale di tale area è interessata da una vasta Zona 30. Sono presenti anche diverse linee di trasporto pubblico locale, in particolare viale Forlanini è percorsa da tre linee automobilistiche (autobus 45, 73 e 973), via Repetti da una linea tranviaria (tram 27), oltre alle linee di autobus 175 e 45 che interessano parte del perimetro dell'area.

225	GH 9.10_388_3	3	IL 9.10_104_5	5	Zona tra via Sulmona, via Toffetti, via Giraldi, via Caviglia, via Avezzana e via Martinengo
226	IL 9.10_105_3	35	IL 9.10_104_5	5	



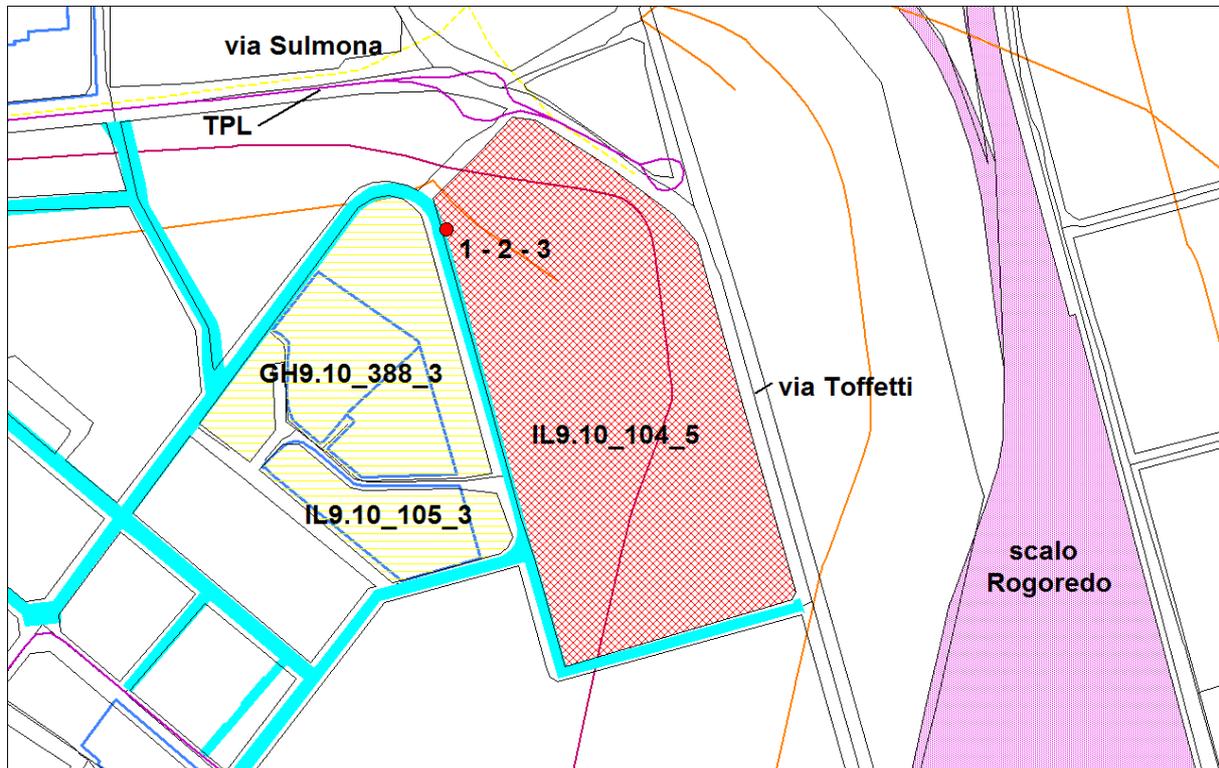
Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: scuola per l'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria inferiore
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus, tram), traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: via Caviglia – presso scuola per l'infanzia previa verifica contributi tram e ferrovia

Le aree di classe III comprendono alcune strutture scolastiche. Nell'area di classe V sono presenti solo alcune attività concentrate in una zona; nella parte nord dell'area è ubicata una struttura scolastica che, erroneamente, non è stata considerata nell'ambito della classificazione acustica. La classificazione di tale area dovrà quindi essere modificata per tener conto delle funzioni effettivamente insediate. Tale area era vincolata alla classificazione in classe V dalla vicinanza con un'area di classe VI, area per la quale sono allo studio trasformazioni che porteranno molto probabilmente ad una revisione della classe acustica assegnata. La zona è limitrofa allo scalo ferroviario di Rogoredo, interessato da un progetto di parziale dismissione, ed è parzialmente compresa nelle fasce di pertinenza dell'infrastruttura ferroviaria.

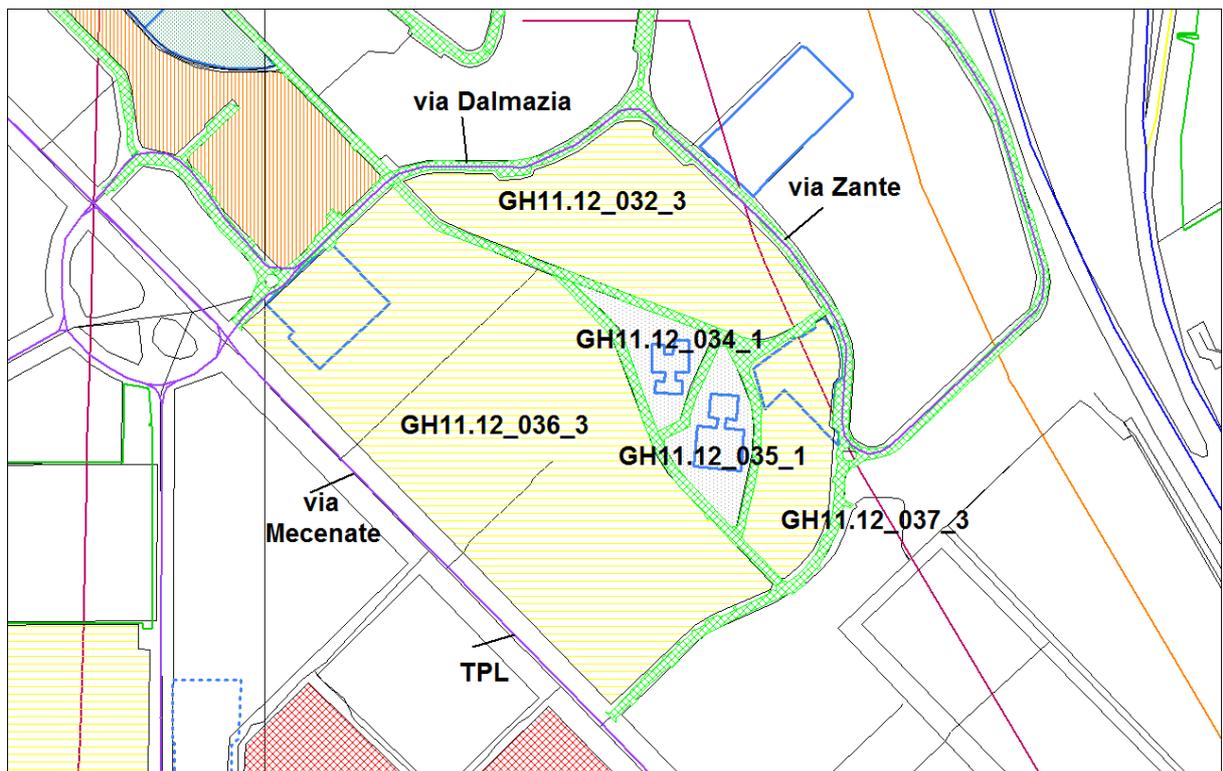
ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Fotolito Galli Thierry sas	Fotolito – fotocomposizione	Via Caviglia 3	IL9.10_104_5
2	Galli Thierry stampa	Stampa litografica	Via Caviglia 3	IL9.10_104_5
3	Tipografia F.Ili Verderio	Tipo – litografia	Via Caviglia 3	IL9.10_104_5

INTERVENTI IN FASE DI VALUTAZIONE AI FINI DELL'INSERIMENTO NEL PTO 2013 – ISOLE AMBIENTALI
 SCHEDA 9 – MARTINENGO

Area interessata dall'introduzione del limite di velocità massimo di 30 km/h. Le strade interessate dalla proposta sono evidenziate nella mappa che segue.



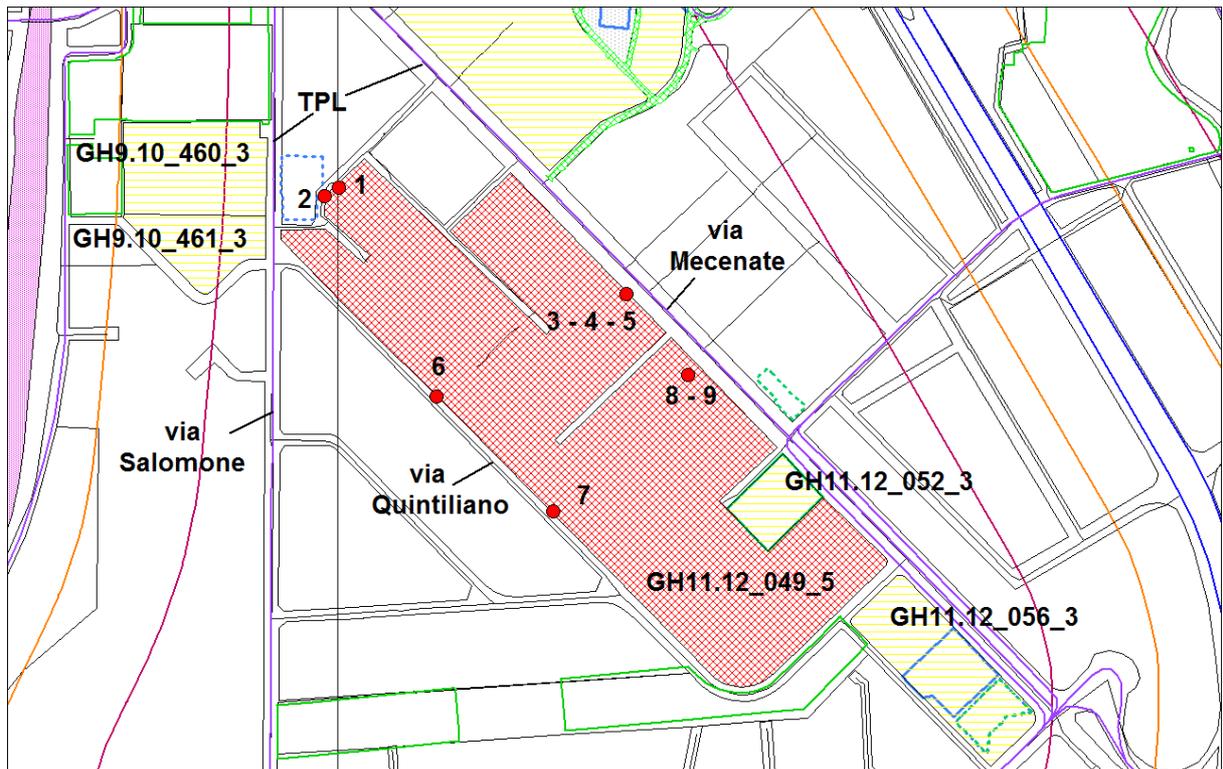
160	GH 11.12_034_1	1	GH 11.12_032_3	3	Zona tra via Zante e via Mecenate
161	GH 11.12_034_1	1	GH 11.12_036_3	3	
162	GH 11.12_035_1	1	GH 11.12_036_3	3	
163	GH 11.12_035_1	1	GH 11.12_037_3	3	



Aree a contatto: I e III
Recettori sensibili: asilo nido, scuola per l'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria inferiore
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus, tram), traffico stradale
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Pietri – presso scuola per l'infanzia

Le aree di classe I, comprendenti strutture scolastiche, sono circondate da aree di classe III. Anche in due delle aree di classe III sono presenti strutture scolastiche. La zona è interessata da alcune linee di trasporto pubblico locale, il tram 27 lungo via Mecenate e gli autobus 45 e 175 lungo via Zante e via Dalmazia. Per quanto riguarda il traffico stradale, la principale sorgente è via Mecenate, in quanto in gran parte della zona è stata istituita la Zona Residenziale Quartiere Forlanini, con limite di velocità a 30 chilometri orari (Zona 30).

164	GH 11.12_049_5	5	GH 11.12_052_3	3	Zona tra via Mecenate, via Quintiliano, via Mondolfo, viale Ungheria
165	GH 11.12_049_5	5	GH 11.12_056_3	3	
166	GH 11.12_049_5	5	GH 9.10_460_3	3	
167	GH 11.12_049_5	5	GH 9.10_461_3	3	



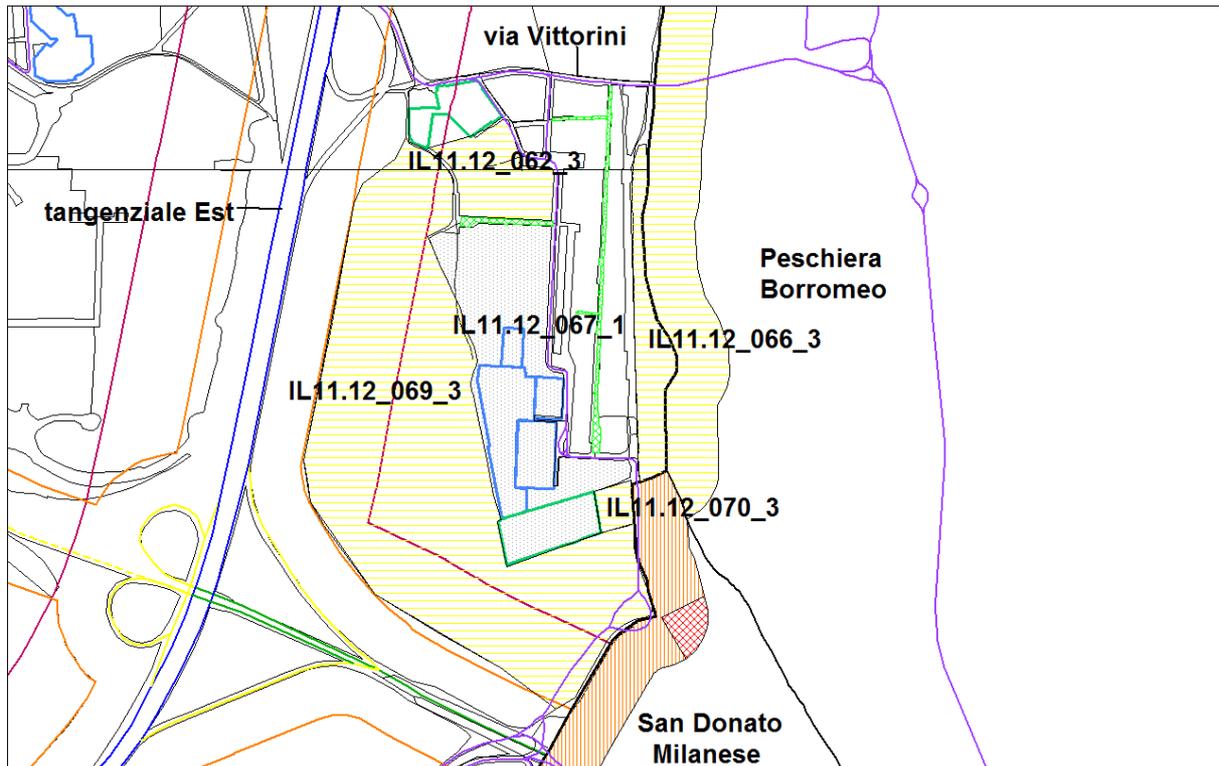
Aree a contatto: III e IV
Recettori sensibili: asilo nido, scuola secondaria inferiore, struttura sanitaria, residenza sanitaria assistenziale, giardino pubblico
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus, tram), traffico stradale, attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali, gestori servizi ed infrastrutture ferroviarie
Monitoraggio: NO

Le aree di classe III situate a sud (GH11.12_052_3 e GH11.12_056_3) comprendono rispettivamente una residenza sanitaria assistenziale ed alcune strutture scolastiche. Per quanto riguarda le aree più a nord, l'area GH9.10_460_3 comprende il Parco Guido Galli ed alcune residenze, mentre l'area GH9.10_461_3 è residenziale. L'area di classe V vede la presenza di diverse attività produttive e, nella parte a nord, di un centro sportivo polivalente e di un centro balneare. La zona è anche interessata dal traffico veicolare su via Mecenate, oltre che da alcune linee di trasporto pubblico locale (autobus 45, 66, 88 e 175 e tram 27 su viale Ungheria e tram 27 su via Mecenate).

Il Piano di Contenimento ed Abbattimento del rumore di RFI prevede, lungo via Zama, un intervento con priorità regionale 31. Nella zona prospiciente le aree di classe III è stata già realizzata una barriera antirumore in calcestruzzo e metacrilato, di lunghezza 320 metri ed altezza 6 metri.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Ecocar Snc di Carbone Mario	Carrozzeria	Via Maderna 9	GH 11.12_049_5
2	Forester Srl	Industria cosmetica	Via Maderna 11	GH 11.12_049_5
3	Darma Spa	Riparazione e sostituzione vetri autoveicoli	Via Mecenate 76	GH 11.12_049_5
4	Madiascan Srl	Fotolito	Via Mecenate 76	GH 11.12_049_5
5	Mediaprint Srl	Tipolitografia	Via Mecenate 76	GH 11.12_049_5
6	Transnoli Spa	Trasporti – lavaggio automezzi	Via Quintiliano 15	GH 11.12_049_5
7	Saga Italia Spa	Falegnameria	Via Quintiliano 31/A	GH 11.12_049_5
8	Revi Pharma Srl	Produzione integratori alimentari	Via Mecenate 84/12	GH 11.12_049_5
9	Nuova Forlanini Srl	Carrozzeria	Via Mecenate 76	GH 11.12_049_5

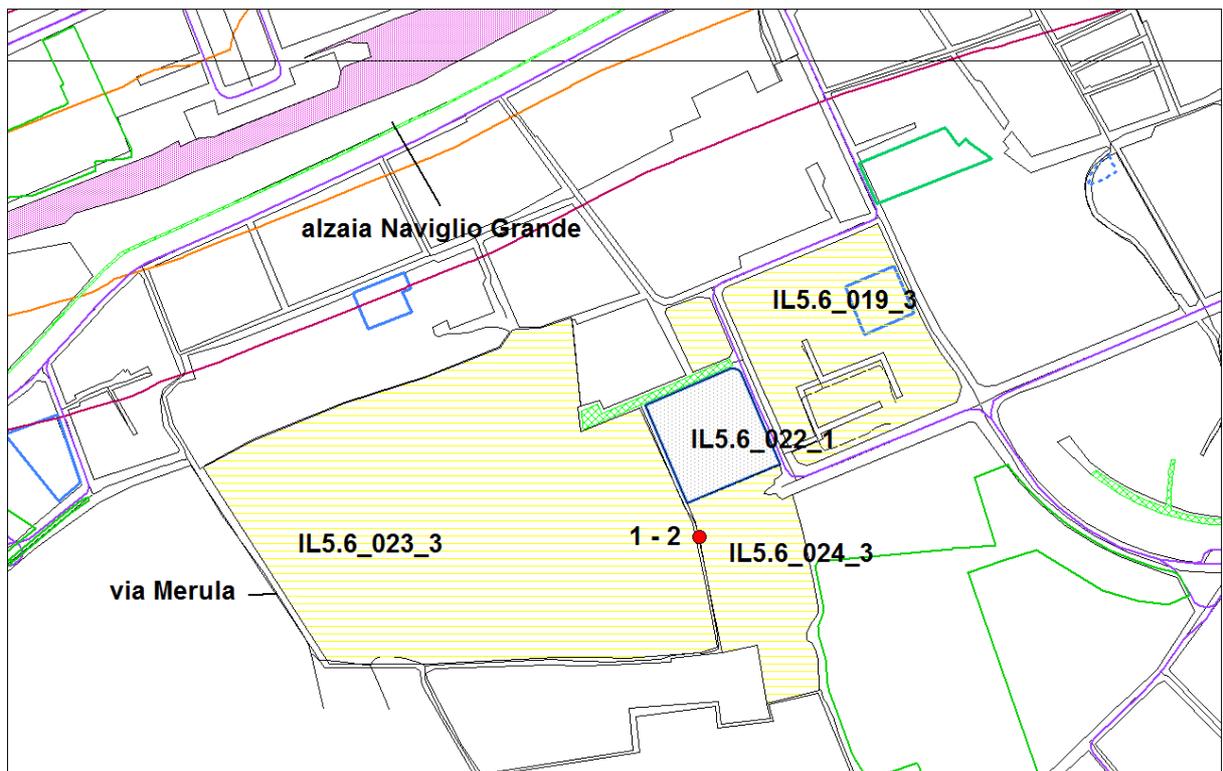
231	IL 11.12_067_1	1	IL 11.12_062_3	3	Zona tra via Vittorini, la tangenziale Est, e la strada statale Paullese
232	IL 11.12_067_1	1	IL 11.12_066_3	3	
233	IL 11.12_067_1	1	IL 11.12_069_3	3	
234	IL 11.12_067_1	1	IL 11.12_070_3	3	



Aree a contatto: I e III
Recettori sensibili: asilo nido, scuola per l'infanzia, scuola primaria, residenza sanitaria assistenziale, giardino pubblico
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus), traffico stradale (tangenziale)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: tangenziale Est – presso asilo nido

La zona, delimitata dalla tangenziale Est ad est e dal confine con Peschiera Borromeo e con San Donato Milanese ad ovest, è parte del Quartiere Ponte Lambro; l'area di classe I comprende alcune strutture scolastiche. Le aree di classe III sono vincolate dalla presenza della classe IV nella fascia A di pertinenza della tangenziale Est e dalla classe IV assegnata dal comune di San Donato Milanese nella zona di confine. Via Ucelli di Nemi è interessata da due linee automobilistiche di trasporto pubblico (autobus 45 e 175); in via Serrati Menotti è istituita una Zona 30, con la posa di dissuasori di velocità. Deve essere verificata, al fine di un'eventuale modifica della classificazione, la presenza di un'attività industriale nell'area IL11.12_067_1.

235	IL 5.6_022_1	1	IL 5.6_018_3	3	Zona tra via Crivelli, via Giussani, via Parenzo, via Chiodi, via Bardolino, via S. Marchetto, confine con Assago, confine con Buccinasco, via Buccinasco, via Enna
236	IL 5.6_022_1	1	IL 5.6_019_3	3	
237	IL 5.6_022_1	1	IL 5.6_024_3	3	
238	IL 5.6_022_1	1	IL 5.6_023_3	3	



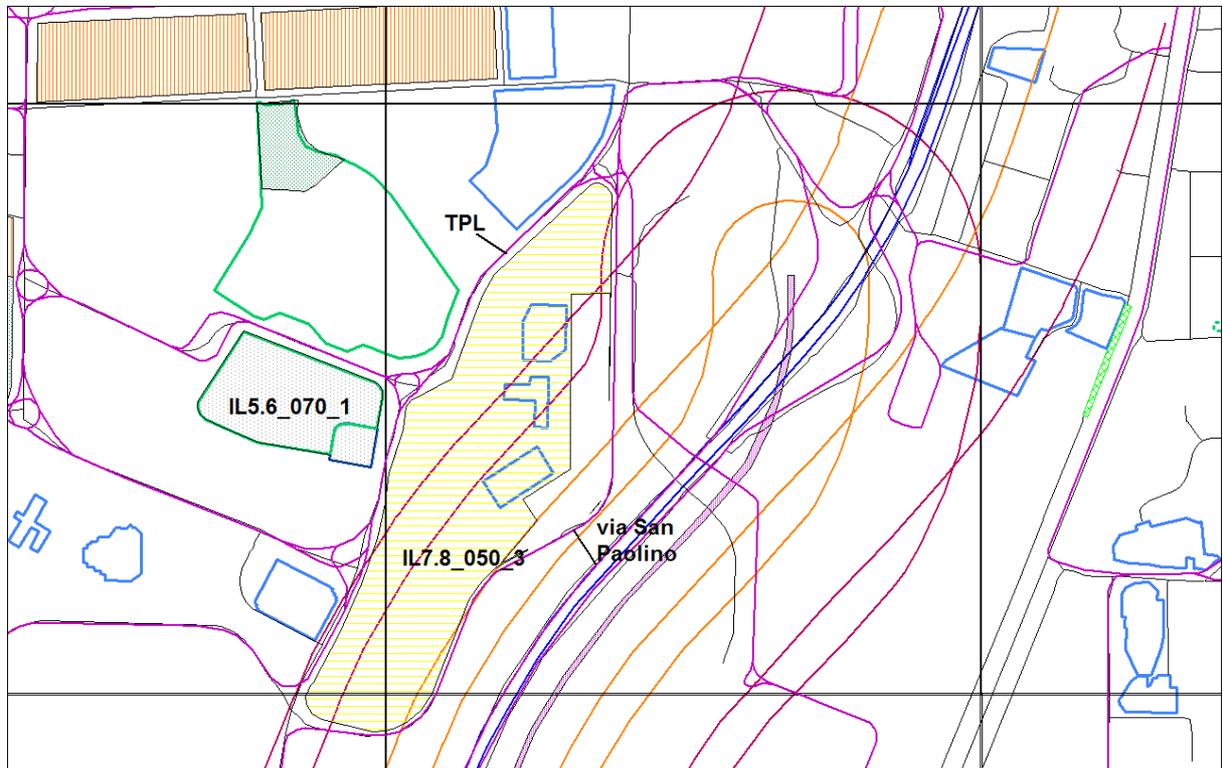
Aree a contatto: I e III
Recettori sensibili: strutture scolastiche da verificare perché in via di dismissione, asilo nido, scuola per l'infanzia
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus), attività
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Pepere – presso scuola primaria o su strada

L'area di classe I comprende strutture scolastiche in via di dismissione; tale circostanza dovrà essere verificata al fine di rivedere la classificazione acustica coerentemente con le funzioni insediate. In via Crivelli è istituita una Zona 30 con la presenza di dossi dissuasori di velocità. L'area IL5.6_019_3 comprende alcune strutture scolastiche e diverse residenze, mentre le altre aree di classe III sono in parte comprese nel perimetro del Parco Sud.

Via Giussani, via Pepere e via Chiodi sono percorse dalla linea automobilistica urbana 47.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	CO.CI Srl	Recupero rifiuti	Via Tre Castelli	IL5.6_023_3
2	Di Bella Barbara	Autodemolitore	Via Tre Castelli	IL5.6_023_3

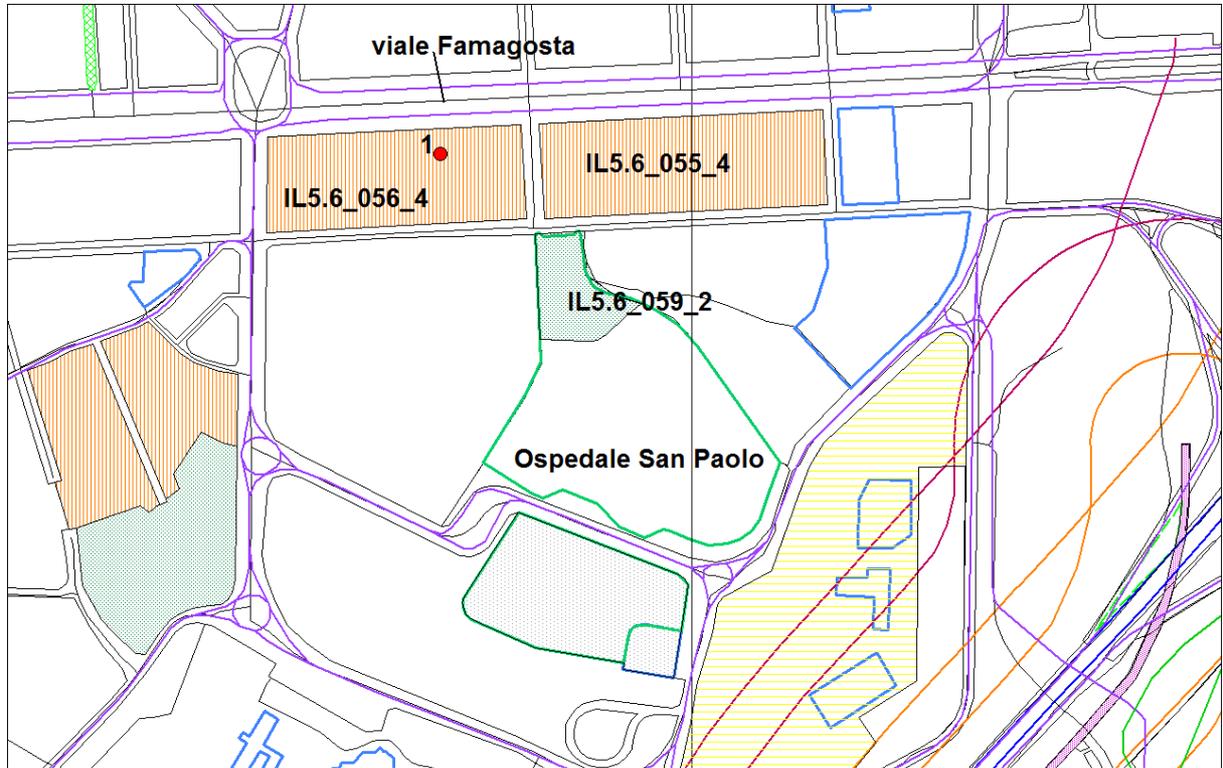
242	IL 5.6_070_1	1	IL 7.8_050_3	3	Zona tra via di Rudinì, via San Vigilio e via San Paolino
-----	--------------	---	--------------	---	-----------------------------------------------------------



Aree a contatto: I e III
Recettori sensibili: residenza sanitaria assistenziale, biblioteca, asilo nido, scuola per l'infanzia, scuola primaria
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico (autobus)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via San Vigilio – presso asilo nido o su strada

L'area di classe I comprende una residenza sanitaria assistenziale, mentre nell'area di classe III sono presenti alcune strutture scolastiche. La zona è inoltre interessata dal traffico stradale lungo la vicina via del Mare e da alcune linee automobilistiche di trasporto pubblico.

239	IL 5.6_055_4	4	IL 5.6_059_2	2	Zona tra viale Famagosta, via Voltri, via Lope de Vega e via Ovada
240	IL 5.6_056_4	4	IL 5.6_059_2	2	

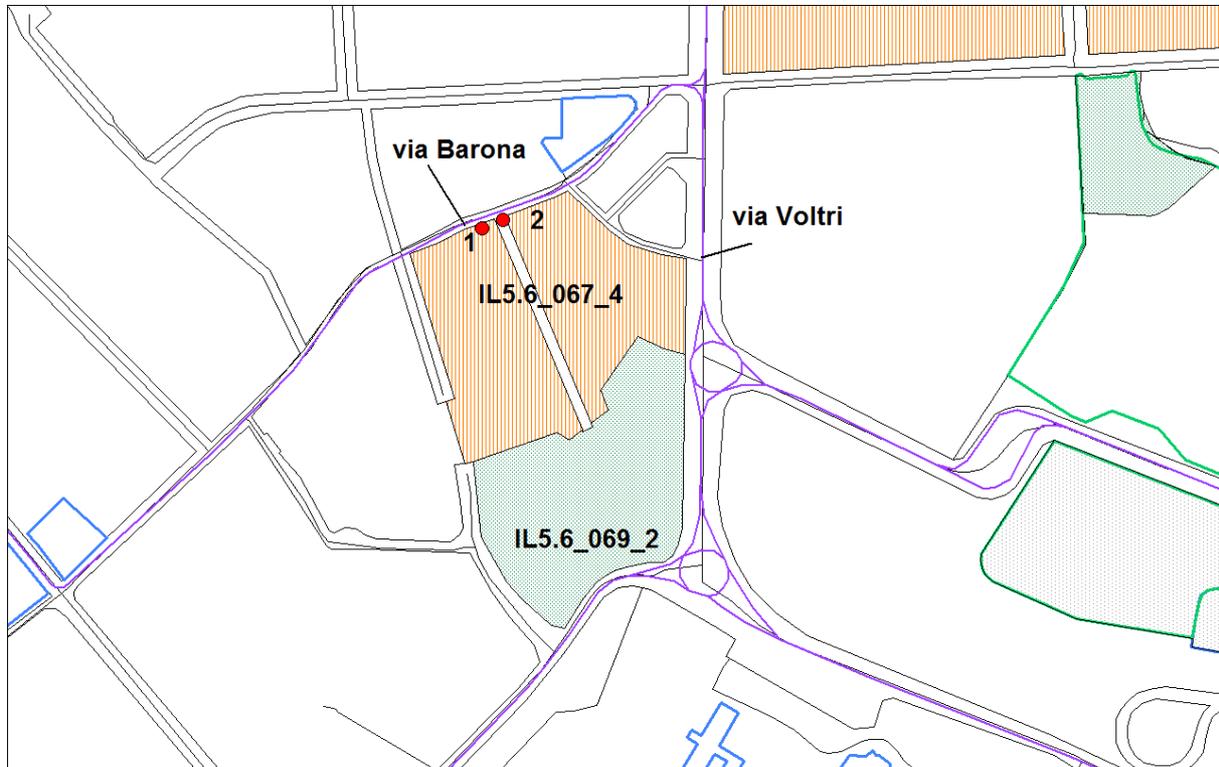


Aree a contatto: II e IV
Recettori sensibili: ospedale San Paolo
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus), traffico stradale
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via Ovada – presso Ospedale San Paolo

L'area di classe II comprende l'Ospedale San Paolo. Le aree di classe IV sono state così classificate in virtù del loro affaccio su via Famagosta, arteria stradale che presenta alti flussi di traffico ed è interessata anche dal transito di alcune linee automobilistiche di trasporto pubblico (autobus 71, 76, 95 e 152).

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Mercedes Benz Spa	Autoriparazioni	Via Famagosta 12	IL5.6_056_4

241	IL 5.6_067_4	4	IL 5.6_069_2	2	Zona tra via Barona, via Salamanca, via Voltri
-----	--------------	---	--------------	---	------------------------------------------------

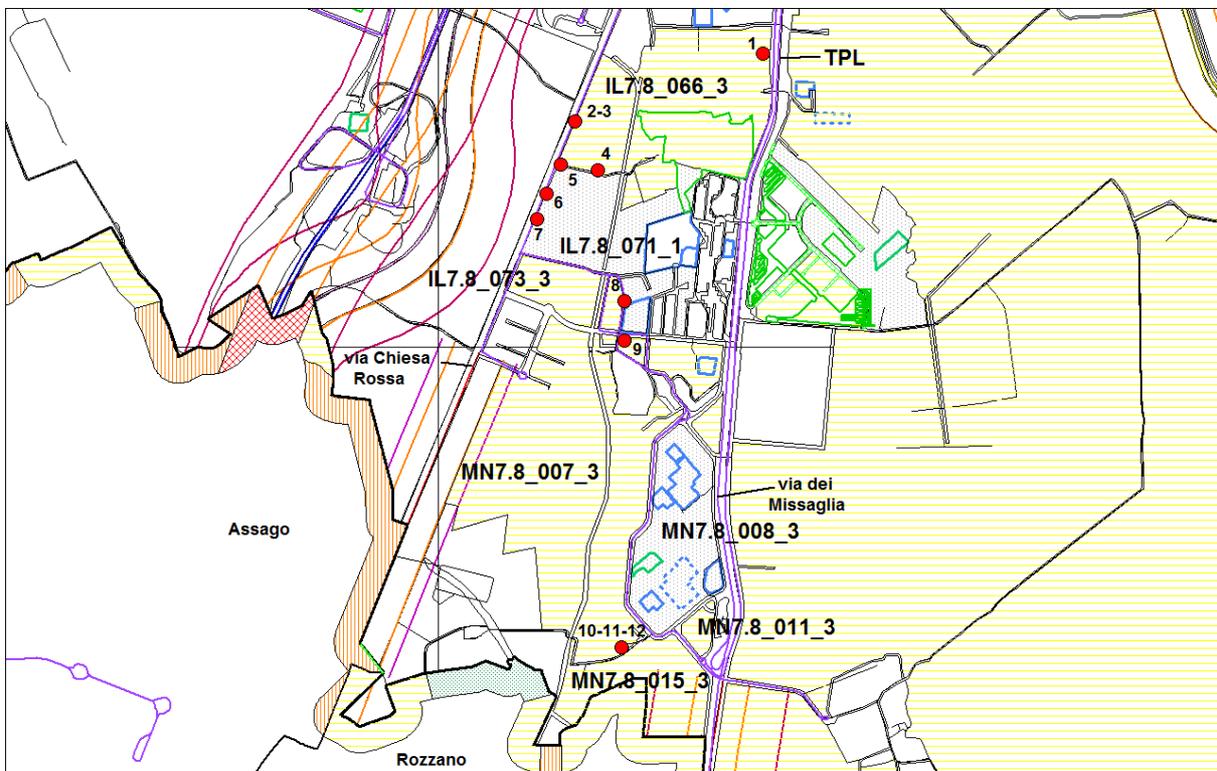


Are a contatto: II e IV
Recettori sensibili:
Sorgenti di rumore: trasporto pubblico (autobus), traffico stradale
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: NO

L'area di classe II è costituita da un isolato esclusivamente residenziale con bassa densità di popolazione, mentre l'area di classe IV comprende due attività produttive. La zona è interessata da alcune linee automobilistiche di trasporto pubblico (autobus 74 e 76 in via Barona, autobus 74, 71 e 59 in via Voltri).

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Reggiardi Vittorio	Costruzioni apparecchi elettrici	Via Barona 23	IL5.6_067_4
2	Tirelli di Alessandro e Ambrogio	Falegnameria	Via Barona 21	IL5.6_067_4

243	IL 7.8_071_1	1	IL 7.8_066_3	3	Zona tra via Sant'Abbondio, via dei Missaglia, via de' Ruggiero, via Noce, via Feraboli, via Chiesa Rossa e il confine con Rozzano
244	IL 7.8_071_1	1	IL 7.8_073_3	3	
245	IL 7.8_071_1	1	IL 7.8_074_3	3	
246	IL 7.8_071_1	1	IL 7.8_079_3	3	
247	IL 7.8_071_1	1	MN 7.8_001_3	3	
248	IL 7.8_071_1	1	MN 7.8_002_3	3	
272	MN 7.8_008_1	1	MN 7.8_006_3	3	
273	MN 7.8_008_1	1	MN 7.8_007_3	3	
274	MN 7.8_008_1	1	MN 7.8_010_3	3	
275	MN 7.8_008_1	1	MN 7.8_011_3	3	
276	MN 7.8_008_1	1	MN 7.8_015_3	3	

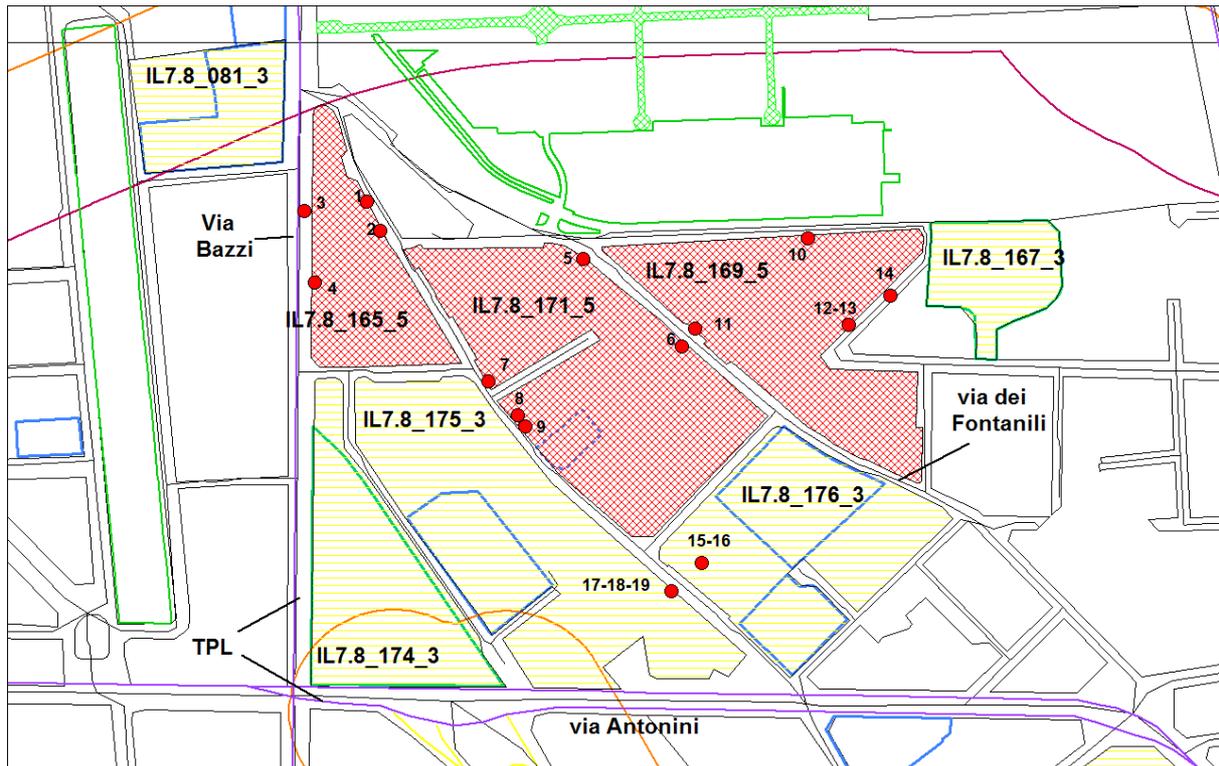


Aree a contatto: I e III
Recettori sensibili: asilo nido, scuola per l'infanzia, scuole primarie, scuole secondarie superiori, residenza sanitaria assistenziale
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico (autobus, tram), attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio1: via Gratosoglio – presso pertinenza scuola
Monitoraggio2: via dei Missaglia – presso scuola primaria o professionale previa verifica contributo tram

La zona è compresa nel quartiere Gratosoglio ed è delimitata da via della Chiesa Rossa ad ovest e da via dei Missaglia ad est. L'area IL7.8_071_1 comprende, oltre ad una scuola primaria, anche alcune attività; si ritiene quindi necessario rivedere la classificazione acustica di tale area in sede di aggiornamento del piano. L'altra area di classe I comprende diverse strutture scolastiche ed una residenza sanitaria assistenziale. Per quanto riguarda le aree di classe III, nell'area IL7.8_066_3 si trovano una piscina ed un centro sportivo polivalente; una vasta parte dell'area è inoltre occupata da un giardino pubblico. Le aree IL7.8_066_3, IL7.8_073_3, IL7.8_077_3 e IL7.8_071_1 sono comprese nel territorio del Parco Sud. La zona è interessata, oltre che dal traffico stradale che scorre su via dei Missaglia, anche da alcune linee di trasporto pubblico locale, la linea automobilistica 79 per quanto riguarda via Baroni, via Gratosoglio e via Chiesa Rossa e le linee tranviarie 3 e 15 per quanto riguarda via dei Missaglia.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Automissaglia	Autofficina	Via dei Missaglia 34	IL7.8_066_3
2	Compagnia petrolifera	Distributore carburanti	Via Chiesa Rossa 157	IL7.8_066_3
3	Cantoni Srl	Autodemolitore	Via Chiesa Rossa 157	IL7.8_066_3
4	Veronesi Antonio	Carpenteria	Via Pienza 11	IL7.8_066_3
5	Ceribel Cartaaria	Deposito carta da macero	Via Pienza 11/13	IL7.8_071_1
6	F.Ili Guercio	Carrozzeria - autofficina	Via Chiesa Rossa 191	IL7.8_071_1
7	Inga Sas	Autodemolitore	Via Chiesa Rossa 193	IL7.8_071_1
8	Rattazzi Carlo Sas	Produzione pergamena	Via Gratosoglio 101	IL7.8_074_1
9	Khail M'Hamed	Autofficina	Via Feraboli 39	MN7.8_001_3
10	Mirage 2 di Lucia Bernini	Berrettificio	Via Baroni 190	MN7.8_007_3
11	Legatoria Cartotecnica Fp Srl	Legatoria – cartotecnica	Via Baroni 190	MN7.8_007_3
12	Carrozzeria Futura	Autofficina – Carrozzeria – autolavaggio	Via Baroni 190	MN7.8_007_3

249	IL 7.8_081_3	3	IL 7.8_165_5	5	Zona tra va Verro, via il Salico, via Pietrasanta, via Ripamonti, via Rutilia, via Asturia, via Ghini, via Antonini e via Bazzi
257	IL 7.8_174_3	3	IL 7.8_165_5	5	
258	IL 7.8_175_3	3	IL 7.8_165_5	5	
259	IL 7.8_167_3	3	IL 7.8_169_5	5	
260	IL 7.8_176_3	3	IL 7.8_169_5	5	
261	IL 7.8_175_3	3	IL 7.8_171_5	5	
262	IL 7.8_176_3	3	IL 7.8_171_5	5	



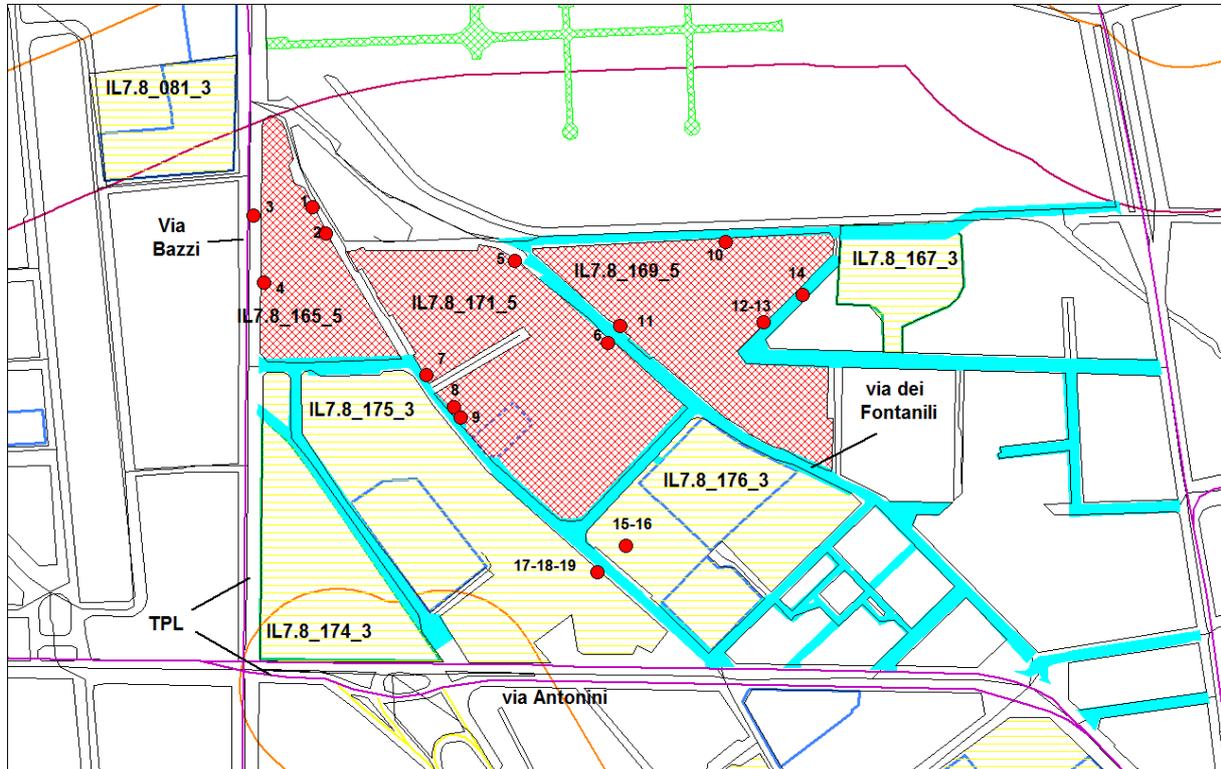
Aree a contatto: III e IV
Recettori sensibili: asilo nido, scuola primaria, scuole secondarie superiori, residenza sanitaria assistenziale
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico (autobus), attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: NO

Le aree di classe III comprendono alcune strutture scolastiche e sanitarie, mentre nelle aree di classe V sono presenti diverse attività produttive. Per quanto riguarda il trasporto pubblico, via Bazzi e via Antonini sono interessate rispettivamente dalla linea automobilistica 79 e 95.

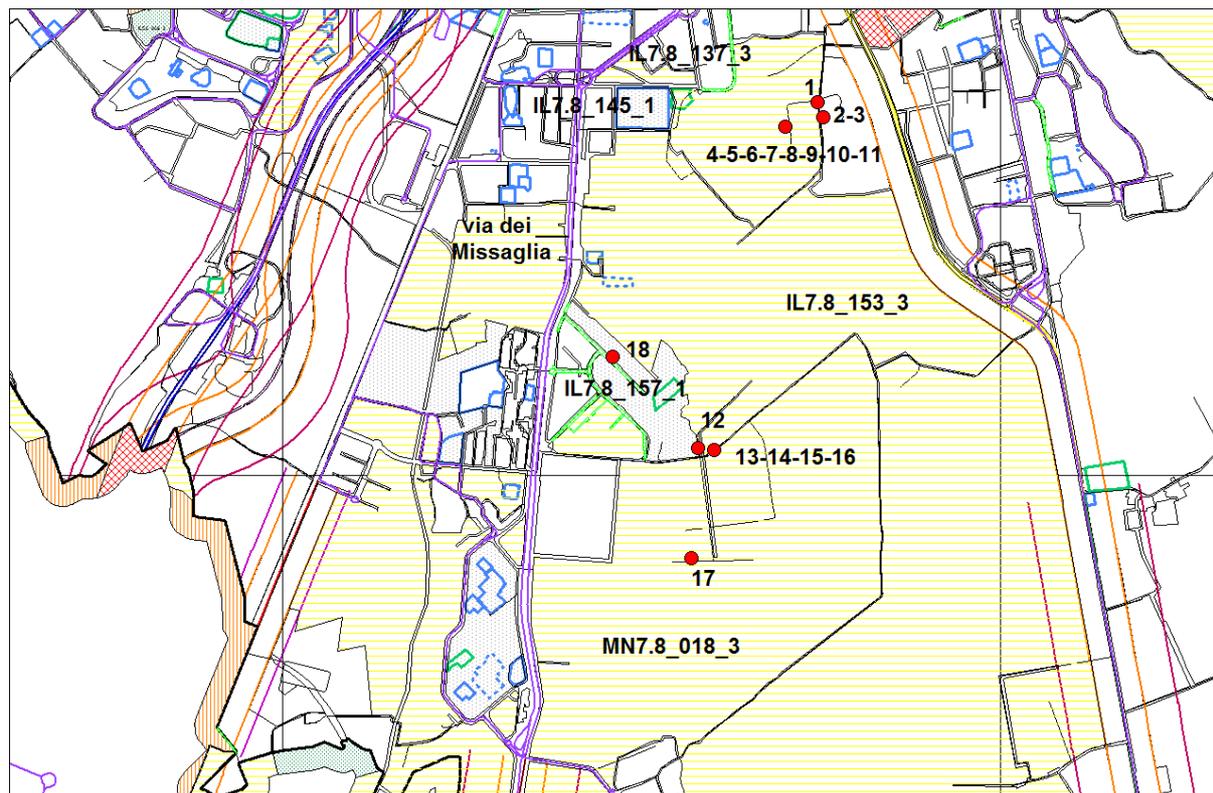
ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Spina Vinicio	Falegnameria	Via Verro 6	IL7.8_165_5
2	Elledue	Fotolito -. Fotocomposizione	Via Verro 8	IL7.8_165_5
3	Fashion Bike Srl	Assistenza motoveicoli e vendita	Via Bazzi	IL7.8_165_5
4	Xilografica Nuova Srl	Tipografia	Via Bazzi 51	IL7.8_165_5
5	Prinelli Bruno	Stampaggio materie plastiche	Via dei Fontanili 24	IL7.8_171_5
6	Colombo Mario & C. Spa	Falegnameria	Via dei Fontanili 30	IL7.8_171_5
7	L.T.I. Lavorazioni tecniche industriali Srl	Utensili per avvitatori pneumatici ed elettrici	Via Verro 31	IL7.8_171_5
8	Tavola Spa	Produzione deodoranti	Via Verro 35	IL7.8_171_5
9	Maggi coniatore Srl	Coniatura medaglie	Via Verro 37/A	IL7.8_171_5
10	Leida Pierantonio Snc	Falegnameria	Via Corrado il Salico	IL7.8_169_5
11	Forgiature Vitali	Forgiatura ferro	Via dei Fontanili 19	IL7.8_169_5
12	Kennamental Italia Produzione Srl	Lavorazione metalli	Via Morvione 5	IL7.8_169_5
13	Kennamental Italia Spa	Industria meccanica	Via Morvione 5	IL7.8_169_5
14	Kluc Lucio Lorenzo	Commercio rottami	Via Morvione 2/A	IL7.8_169_5
15	BBS di Serlenga A. e Serlenga S.	Carrozzeria	Via Verro 43/C	IL7.8_176_3
16	MGM snc di G. Ghiringhelli	Autofficina	Via Verro 43/C	IL7.8_176_3
17	Pastori G. e G. Sdf	Officina meccanica	Via Verro 44	IL7.8_175_3
18	Officina Pastori Snc	Autofficina – carrozzeria	Via Verro 44	IL7.8_175_3
19	Officina G. Pastori	Officina riparazioni meccaniche di autoveicoli e motocicli	Via Verro 44	IL7.8_175_3

INTERVENTI IN FASE DI VALUTAZIONE AI FINI DELL'INSERIMENTO NEL PTO 2013 – ISOLE AMBIENTALI
SCHEDA 10 – MORVIONE

Area interessata dall'introduzione del limite di velocità massimo di 30 km/h. Le strade interessate dalla proposta sono evidenziate nella seguente mappa.



250	IL 7.8_145_1	1	IL 7.8_153_3	3	Zona tra via Medeghino, via Ogliari, via Bellarmino, via Treccani degli Alfieri, via Campazzino, via Selvanesco, via Isotta, via dei Missaglia e via Dini
251	IL 7.8_145_1	1	IL 7.8_149_3	3	
252	IL 7.8_145_1	1	IL 7.8_137_3	3	
253	IL 7.8_145_1	1	IL 7.8_138_3	3	
254	IL 7.8_157_1	1	IL 7.8_153_3	3	
255	IL 7.8_157_1	1	MN 7.8_018_3	3	
256	IL 7.8_157_1	1	IL 7.8_160_3	3	



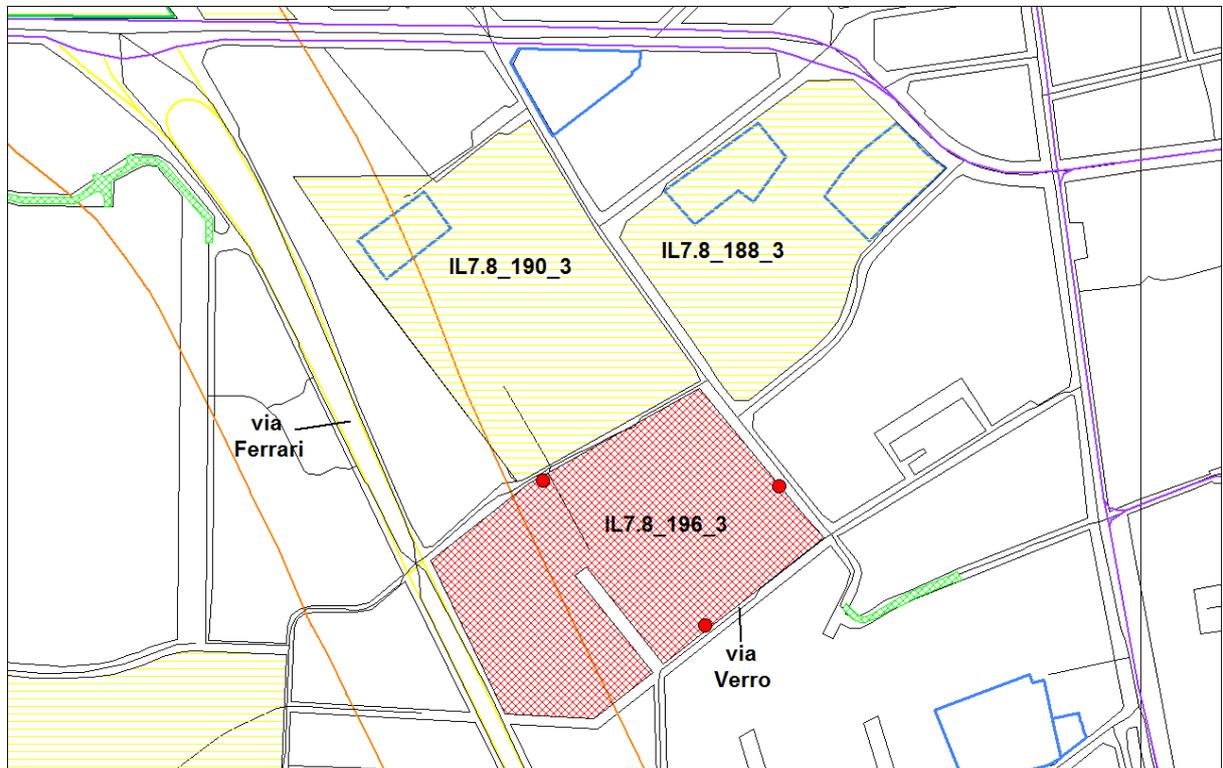
Aree a contatto: I e III
Recettori sensibili: residenza sanitaria assistenziale
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico (autobus, tram), attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio1: via Gratosoglio – presso pertinenza scuola
Monitoraggio2: via dei Missaglia – presso scuola primaria o professionale previa verifica contributo tram

L'area di classe I situata più a nord comprende una struttura scolastica, l'altra area una residenza sanitaria assistenziale. Nell'area limitrofa alla classe I è istituita una vasta Zona 30, con la posa di dossi dissuasori di velocità. Una vasta parte delle aree di classe III è compresa nel territorio del Parco Sud. Le aree di classe III comprendono diverse attività produttive. Via dei Missaglia, oltre ad essere

interessata dal traffico veicolare, è percorsa da due linee tranviarie (tram 3 e 15) e da una linea automobilistica (autobus 115).

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Mitalia Srl	Autodemolitore	Via Campazzino 68	IL7.8_149_3
2	Novelli Giuseppe	Stoccaggio rifiuti	Via Campazzino 55/A	IL7.8_149_3
3	CO.R.MET di Chiarelli Leonardo	Rottami ferrosi e non	Via Campazzino 55/A	IL7.8_149_3
4	CNC di Campione Nicola	Recupero rifiuti	Via Campazzino 66/5	IL7.8_149_3
5	Magnacarta Snc	Recupero rifiuti	Via Campazzino 57/A	IL7.8_149_3
6	Carrozzeria Lombarda Snc	Carrozzeria	Via Campazzino 11	IL7.8_149_3
7	Cartaria Natale	Recupero carta da macero	Via Campazzino 59	IL7.8_149_3
8	Schinocca Michele	Recupero rifiuti – carta da macero	Via Campazzino 57/A	IL7.8_149_3
9	ACM Azienda cartaria milanese Snc	Recupero rifiuti	Via Campazzino 61	IL7.8_149_3
10	Scrò Basilio	Carrozzeria - autofficina	Via Campazzino 49	IL7.8_149_3
11	Carrozzeria Aquila	Carrozzeria	Via Campazzino 71	IL7.8_149_3
12	Luzzi Cosimo	Autoriparatore	Via Selvanesco 46	IL7.8_153_3
13	Papagni Nicola	Autodemolitore	Via Selvanesco 57	MN7.8_018_3
14	Le Meur Autodemolizioni	Autodemolitore	Via Selvanesco 57	MN7.8_018_3
15	Falchi Giuseppino	Officina lavorazione metalli	Via Selvanesco 57	MN7.8_018_3
16	Sicam	Costruzione essiccatoi automatici	Via Selvanesco 57	MN7.8_018_3
17	Trep di Abd El HAY Mohamed	Commercio all'ingrosso rottami metallici	Via Selvanesco 65	MN7.8_018_3
18	Lo Console Sergio	Falegnameria	Via Romeo 5	IL7.8_157_1

263	IL 7.8_188_3	3	IL 7.8_196_5	5	Zona tra via Comisso, via Verro, via Cascina Belcasule, via Ferrari e via Campazzino
264	IL 7.8_190_3	3	IL 7.8_196_5	5	

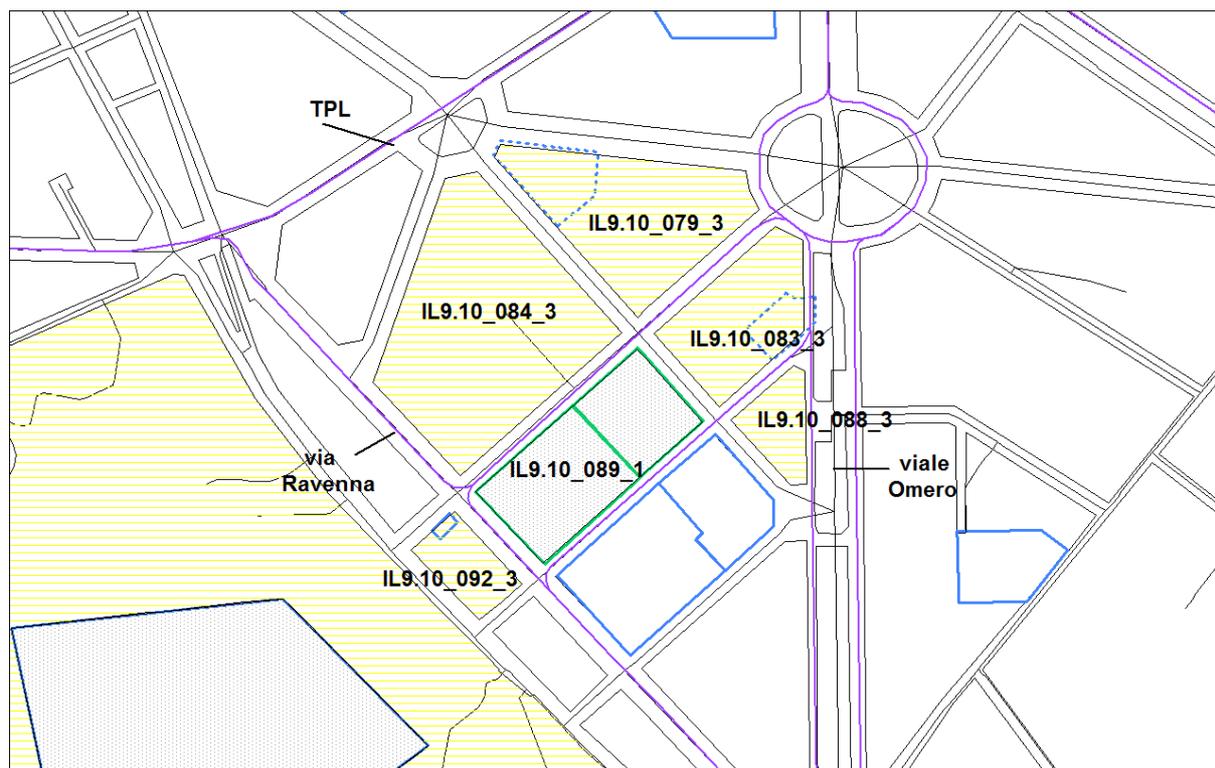


Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili: asili nido, scuole per l'infanzia
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico (autobus, tram), attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: NO

Le aree di classe III comprendono strutture scolastiche; nell'area IL7.8_188_3 è presente anche una struttura sportiva polivalente. L'area di classe V è interessata da alcune attività produttive. Si segnala inoltre che la zona è interessata, ad ovest, dalla fascia di pertinenza stradale relativa a via Ferrari.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Bosatra Domenico	Falegnameria	Via Campazzino 15	IL7.8_196_5
2	Creazioni Srl	Orafo	Via Verro 90	IL7.8_196_5
3	Rotalsele	Confezionamento e imballo cartoline, catenarie simili	Via Cascina Belcasule 8	IL7.8_196_5
4	Newsele	Fotolito	Via Cascina Belcasule 8	IL7.8_196_5

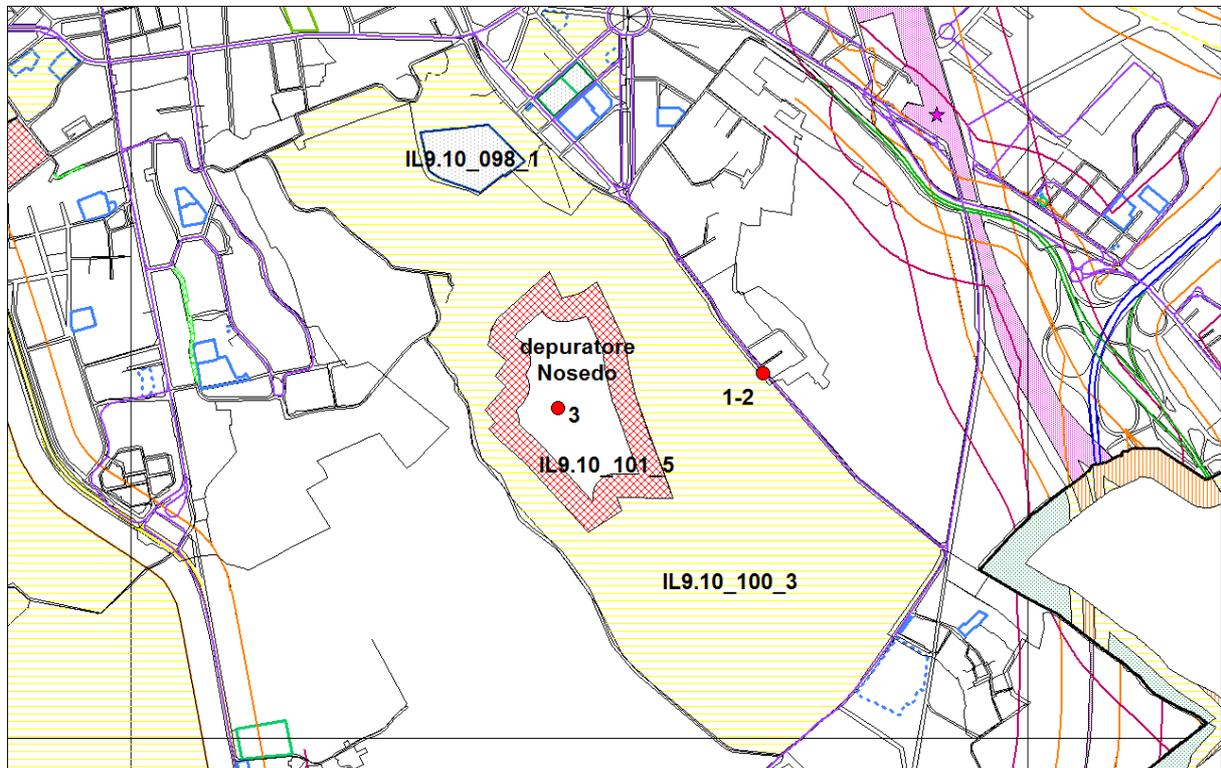
265	IL 9.10_079_3	3	IL 9.10_089_1	1	Zona tra via dei Pomposa, via Mompiani, via Panigarola, viale Omero e via Ravenna
266	IL 9.10_083_3	3	IL 9.10_089_1	1	
267	IL 9.10_084_3	3	IL 9.10_089_1	1	
268	IL 9.10_088_3	3	IL 9.10_089_1	1	
269	IL 9.10_092_3	3	IL 9.10_089_1	1	



Aree a contatto: I e III
Recettori sensibili: residenza sanitaria assistenziale
Sorgenti di rumore: traffico stradale, trasporto pubblico (autobus, tram)
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: via dei Cinquecento – presso RSA

L'area di classe I comprende una residenza sanitaria assistenziale, mentre le aree di classe III sono essenzialmente residenziali. La zona è anche interessata da due linee automobilistiche di trasporto pubblico (autobus 77 e 95).

270	IL 9.10_098_1	1	IL 9.10_100_3	3	Zona tra via dell'Assunta, via Pismonte, via San Dionigi, via Sant'Arialdo e via V. Valle
271	IL 9.10_101_5	3	IL 9.10_100_3	5	

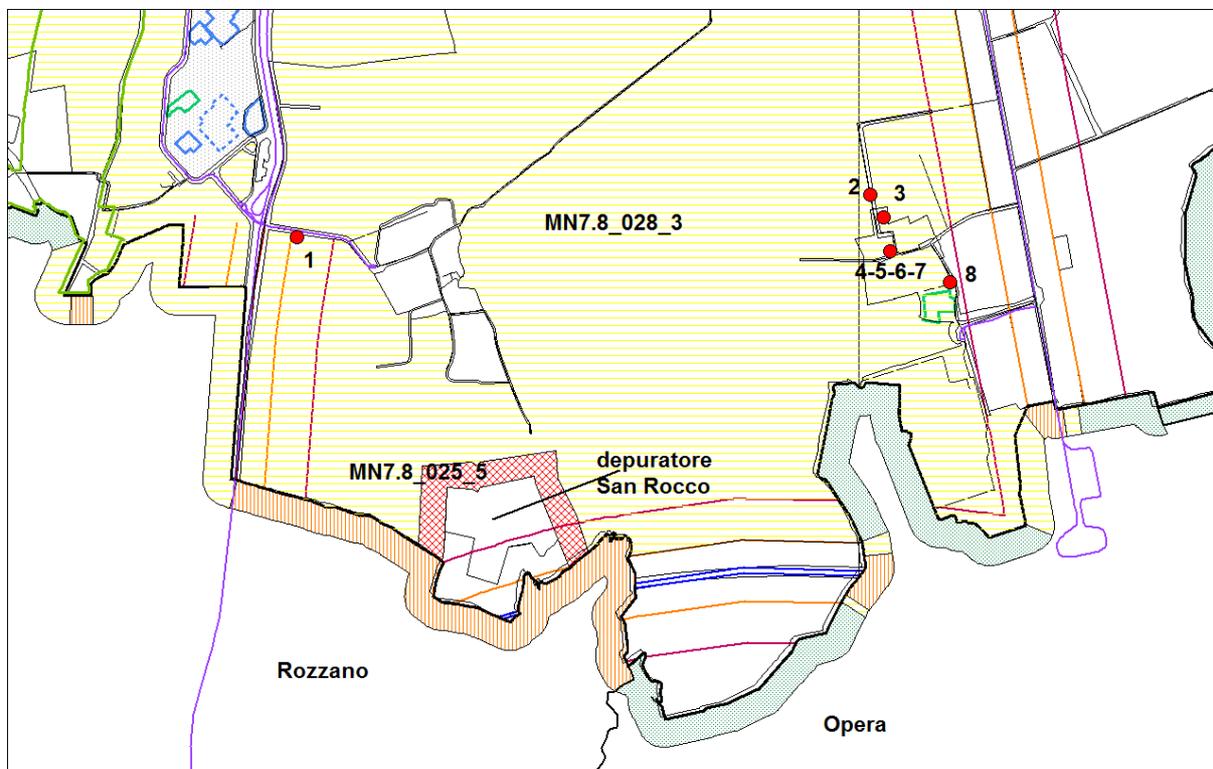


Aree a contatto: I e III, III e V
Recettori sensibili: scuola secondaria superiore
Sorgenti di rumore: attività produttive
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese, gestore TPL, gestori servizi ed infrastrutture stradali
Monitoraggio: NO

L'area di classe I comprende una struttura scolastica. Le aree di classe III e V sono quasi interamente comprese nel territorio del Parco Agricolo Sud. Nell'area di classe V, che a sua volta circonda una classe VI, è ubicato l'impianto di depurazione acque di Milano Nosedo.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Dielle Sas	Carrozzeria	Via San Dionigi 8	IL9.10_100_3
2	Castellano Giovanni	Officina riparazione veicoli	Via San Dionigi 8	IL9.10_100_3
3	SIBA Spa Vettabbia SCArI	Impianto depurazione acque	Via San Dionigi 90	IL9.10_101_5

277	MN 7.8_025_5	5	MN 7.8_028_3	3	Zona al confine con Rozzano
-----	--------------	---	--------------	---	-----------------------------



Aree a contatto: III e V
Recettori sensibili:
Sorgenti di rumore: attività produttive, impianto depurazione acque
Soggetti potenzialmente coinvolti da attività di risanamento: imprese
Monitoraggio: NO

L'area di classe III è stata così classificata in quanto compresa nel territorio del Parco Agricolo Sud; l'area comprende inoltre diverse attività produttive. L'area di classe V comprende al suo interno il depuratore di San Rocco, classificato in classe VI.

ID	NOME	ATTIVITA'	INIDRIZZO	AREA
1	Sorelle Mezzasalma	Autodemolitore	Via Manduria 111	MN7.8_028_3
2	Rottami Quintosole Srl	Commercio rottami	Via Quintosole 24	MN7.8_028_3
3	Magazzino raccolta di Pozzi A. & C.	Recupero rifiuti non pericolosi	Via Quintosole 42/3	MN7.8_028_3
4	Magarelli Giuseppe	Commercio e messa in riserva rifiuti speciali	Via Quintosole 42/17	MN7.8_028_3
5	Ambiente Energia Srl	Trattamento rifiuti inerti	Via Quintosole 42/21	MN7.8_028_3
6	Ricci Trasporti & C.	Trasporti e officina	Via Quintosole 42/24	MN7.8_028_3
7	Ecofly Srl	Recupero rifiuti	Via Quintosole 42/21	MN7.8_028_3
8	S.A.M. di Cavenaghi F.	Costruzione serrande avvolgibili metalliche	Via Camporgnago 18/B	MN7.8_028_3

5 Piano di monitoraggio

Nel presente paragrafo si riporta sinteticamente la procedura utilizzata per assegnare alle aree a contatto un indice di priorità per la campagna di monitoraggio che sarà realizzata come previsto dall'accordo di collaborazione fra il Comune di Milano e l'Università Bicocca – Dipartimento di Scienze dell'Ambiente e del Territorio.

L'indice di priorità è stato assegnato esclusivamente alle aree che rispondevano ai seguenti requisiti:

- presenza di recettori particolarmente sensibili (servizi scolastici e sanitari) all'interno dell'area stessa;
- criticità apparente imputabile al rumore generato esclusivamente o prevalentemente dalle infrastrutture stradali limitrofe all'area stessa.

Per ciascuna area individuata sulla base dei criteri precedenti, l'ordine di priorità è stato calcolato a partire dalla classe acustica assegnata all'area dal Piano di Classificazione Acustica comunale (e quindi di pertinenza dei recettori sensibili presenti in essa) e dai livelli acustici stimati.

I livelli di rumore sono stati desunti a partire dalla Mappa Acustica Strategica dell'agglomerato di Milano redatta da AMAT in collaborazione con il Laboratorio di Acustica Ambientale del Dipartimento di Scienze dell'Ambiente e del territorio dell'Università degli Studi di Milano - Bicocca (anno 2010). La procedura di attribuzione del livello acustico caratteristico di ciascuna area è stata svolta con l'ausilio di un Sistema Informativo Territoriale (software ArcView GIS 3.2 e ArcGIS 10.0). In dettaglio per ogni area sono stati selezionati i valori puntuali dei livelli acustici stimati (L_{den}) in fase di elaborazione della Mappa Acustica Strategica ricadenti all'interno dell'area stessa. Tali valori sono stati opportunamente mediati al fine di avere un unico livello di riferimento per l'area, che è stato poi confrontato con il limite della classe acustica di pertinenza. In funzione della differenza tra valore stimato e limite di classe è poi stato definito l'indice di priorità per ciascuna classe, riportato nell'ultima colonna della seguente tabella.

138	EF 9.10_577_1	1	EF 9.10_573_3	3	1
139	EF 9.10_383_1	1	EF 9.10_365_3	3	
140	EF 9.10_383_1	1	EF 9.10_384_3	3	
141	EF 9.10_400_1	1	EF 9.10_401_3	3	
142	EF 9.10_400_1	1	EF 9.10_416_3	3	
143	EF 9.10_575_1	1	EF 9.10_573_3	3	
144	EF 9.10_575_1	1	EF 9.10_579_3	3	
145	EF 9.10_577_1	1	EF 9.10_579_3	3	

5	CD 11.12_088_1	1	CD 11.12_083_3	3	2
6	CD 11.12_088_1	1	CD 11.12_091_3	3	
7	CD 11.12_088_1	1	CD 11.12_097_3	3	

84	EF 3.4_076_1	1	EF 3.4_086_3	3	3
85	EF 3.4_080_1	1	EF 3.4_078_3	3	
86	EF 3.4_080_1	1	EF 3.4_072_3	3	
87	EF 3.4_080_1	1	EF 3.4_082_3	3	
88	EF 3.4_080_1	1	EF 3.4_085_3	3	
89	EF 3.4_081_1	1	EF 3.4_087_3	3	
90	EF 3.4_081_1	1	EF 3.4_090_3	3	
91	EF 3.4_081_1	1	EF 3.4_082_3	3	
92	EF 3.4_081_1	1	EF 3.4_085_3	3	
93	EF 3.4_081_1	1	EF 3.4_086_3	3	
94	EF 3.4_083_1	1	EF 3.4_087_3	3	
95	EF 3.4_076_1	1	EF 3.4_072_3	3	
96	EF 3.4_076_1	1	EF 3.4_082_3	3	
97	EF 3.4_076_1	1	EF 3.4_078_3	3	
98	EF 3.4_091_1	1	EF 3.4_090_3	3	
110	EF3.4_091_1	1	EF3.4_087_3	3	
111	EF3.4_091_1	1	EF3.4_093_3	3	

73	EF 3.4_016_1	1	EF 3.4_044_3	3	4
74	EF 3.4_016_1	1	EF 3.4_013_3	3	
75	EF3.4_016_1	1	EF 3.4_020_3	3	
76	EF 3.4_018_1	1	EF 3.4_020_3	3	
77	EF 3.4_018_1	1	EF 3.4_025_3	3	
78	EF 3.4_018_1	1	EF 3.4_022_3	3	
79	EF 3.4_018_1	1	EF3.4_044_3	3	

265	IL 9.10_079_3	3	IL 9.10_089_1	1	5
266	IL 9.10_083_3	3	IL 9.10_089_1	1	
267	IL 9.10_084_3	3	IL 9.10_089_1	1	
268	IL 9.10_088_3	3	IL 9.10_089_1	1	
269	IL 9.10_092_3	3	IL 9.10_089_1	1	

56	EF 11.12_040_5	5	EF 11.12_041_3	3	6
57	EF 11.12_048_5	5	EF11.12_041_3	3	
61	EF 11.12_049_5	5	EF 11.12_050_3	3	
59	EF 11.12_048_5	5	EF11.12_055_3	3	
60	EF 11.12_051_5	5	EF11.12_055_3	3	
	EF11.12_051_5	5	EF11.12_050_3	3	

231	IL 11.12_067_1	1	IL 11.12_062_3	3	7
232	IL 11.12_067_1	1	IL 11.12_066_3	3	
233	IL 11.12_067_1	1	IL 11.12_069_3	3	
234	IL 11.12_067_1	1	IL 11.12_070_3	3	

250	IL 7.8_145_1	1	IL 7.8_153_3	3	8
251	IL 7.8_145_1	1	IL 7.8_149_3	3	
252	IL 7.8_145_1	1	IL 7.8_137_3	3	
253	IL 7.8_145_1	1	IL 7.8_138_3	3	
254	IL 7.8_157_1	1	IL 7.8_153_3	3	
255	IL 7.8_157_1	1	MN 7.8_018_3	3	
256	IL 7.8_157_1	1	IL 7.8_160_3	3	

243	IL 7.8_071_1	1	IL 7.8_066_3	3	9
244	IL 7.8_071_1	1	IL 7.8_073_3	3	
245	IL 7.8_071_1	1	IL 7.8_074_3	3	
246	IL 7.8_071_1	1	IL 7.8_079_3	3	
247	IL 7.8_071_1	1	MN 7.8_001_3	3	
248	IL 7.8_071_1	1	MN 7.8_002_3	3	
272	MN 7.8_008_1	1	MN 7.8_006_3	3	
273	MN 7.8_008_1	1	MN 7.8_007_3	3	
274	MN 7.8_008_1	1	MN 7.8_010_3	3	
275	MN 7.8_008_1	1	MN 7.8_011_3	3	
276	MN 7.8_008_1	1	MN 7.8_015_3	3	

204	GH 7.8_629_2	2	GH 7.8_638_4	4	10
205	GH 7.8_629_2	2	GH 7.8_640_4	4	
206	GH 7.8_629_2	2	GH 7.8_630_4	4	

50	EF 1.2_026_1	1	EF 1.2_027_3	3	11
51	EF 1.2_026_1	1	EF 1.2_029_3	3	
52	EF 1.2_026_1	1	EF 3.4_002_3	3	

235	IL 5.6_022_1	1	IL 5.6_018_3	3	12
236	IL 5.6_022_1	1	IL 5.6_019_3	3	
237	IL 5.6_022_1	1	IL 5.6_024_3	3	
238	IL 5.6_022_1	1	IL 5.6_023_3	3	

115	EF 5.6_036_2	2	EF 5.6_041_4	4	13
116	EF 5.6_039_2	2	EF 5.6_041_4	4	
117	EF 5.6_043_2	2	EF 5.6_047_4	4	
118	EF 5.6_044_2	2	EF 5.6_047_4	4	
119	EF 5.6_046_2	2	EF 5.6_048_4	4	
120	EF 5.6_046_2	2	EF 5.6_047_4	4	
121	EF 5.6_055_2	2	EF 5.6_048_4	4	
122	EF 5.6_055_2	2	EF 5.6_058_4	4	
123	EF 5.6_046_2	2	EF 5.6_041_4	4	
124	EF 5.6_042_2	2	EF 5.6_041_4	4	

125	EF 5.6_053_2	2	EF 5.6_047_4	4	
-----	--------------	---	--------------	---	--

169	GH 3.4_052_4	4	GH 3.4_058_2	2	14
-----	--------------	---	--------------	---	----

129	EF 7.8_004_4	4	EF 7.8_010_2	2	15
-----	--------------	---	--------------	---	----

160	GH 11.12_034_1	1	GH 11.12_032_3	3	16
161	GH 11.12_034_1	1	GH 11.12_036_3	3	
162	GH 11.12_035_1	1	GH 11.12_036_3	3	
163	GH 11.12_035_1	1	GH 11.12_037_3	3	

146	CD 9.10_256_4	2	EF 9.10_451_2	4	17
147	EF 9.10_451_2	2	EF 9.10_233_4	4	
148	EF 9.10_450_2	2	EF 9.10_459_4	4	
149	EF 9.10_451_2	2	EF 9.10_458_4	4	
150	EF 9.10_451_2	2	EF 9.10_461_4	4	
151	EF 9.10_451_2	2	EF 9.10_463_4	4	
152	EF 9.10_451_2	2	EF 9.10_465_4	4	
153	EF 9.10_455_2	2	EF 9.10_458_4	4	
154	EF 9.10_455_2	2	EF 9.10_459_4	4	
155	EF 9.10_455_2	2	EF 9.10_461_4	4	

182	GH 5.6_030_4	4	GH 5.6_039_2	2	18
183	GH 5.6_031_4	4	GH 5.6_039_2	2	

185	GH 5.6_284_2	2	GH 7.8_027_4	4	19
-----	--------------	---	--------------	---	----

103	EF 3.4_067_2	2	EF 3.4_068_4	4	20
104	EF 3.4_077_2	2	EF 3.4_068_4	4	
105	EF 3.4_069_2	2	EF 3.4_073_4	4	
106	EF 3.4_075_2	2	EF 3.4_073_4	4	
107	EF 3.4_079_2	2	EF 3.4_073_4	4	
108	EF 5.6_025_2	2	EF 3.4_073_4	4	
109	EF 3.4_077_2	2	EF 3.4_073_4	4	

63	EF 11.12_065_2	2	EF11.12_063_4	4	21
64	EF 11.12_065_2	2	EF 11.12_068_4	4	
65	EF 11.12_065_2	2	EF 11.12_067_4	4	
66	EF 11.12_065_2	2	EF 11.12_075_4	4	
67	EF 11.12_065_2	2	EF11.12_061_4	4	

220	GH 9.10_302_3	3	GH 9.10_310_5	5	22
227	GH 9.10_442_3	3	GH 9.10_445_5	5	
228	GH 9.10_443_3	3	GH 9.10_445_5	5	

242	IL 5.6_070_1	1	IL 7.8_050_3	3	23
-----	--------------	---	--------------	---	----

170	GH 3.4_067_3	3	GH 3.4_070_1	1	24
171	GH 3.4_068_3	3	GH 3.4_070_1	1	
172	GH 3.4_069_3	3	GH 3.4_070_1	1	
173	GH 3.4_072_3	3	GH 3.4_070_1	1	

128	EF 5.6_086_5	5	EF 5.6_099_3	3	25
-----	--------------	---	--------------	---	----

44	CD 9.10_194_3	3	CD 9.10_284_1	1	26
----	---------------	---	---------------	---	----

201	GH 7.8_550_4	4	GH 9.10_109_2	2	27
202	GH 7.8_553_4	4	GH 7.8_565_2	2	
210	GH 9.10_098_4	4	GH 9.10_111_2	2	
211	GH 9.10_098_4	4	GH 9.10_109_2	2	
212	GH 9.10_099_4	4	GH 9.10_111_2	2	
213	GH 9.10_100_4	4	GH 9.10_111_2	2	
214	GH 9.10_107_4	4	GH 9.10_111_2	2	
215	GH 9.10_114_4	4	GH 9.10_111_2	2	
216	GH 9.10_129_4	4	GH 9.10_111_2	2	
217	GH 9.10_131_4	4	GH 9.10_111_2	2	

13	CD 7.8_048_2	2	CD 7.8_038_4	4	28
11	CD 5.6_178_2	2	CD 7.8_068_4	4	
16	CD 7.8_048_2	2	CD 7.8_049_4	4	
17	CD 7.8_048_2	2	CD 7.8_052_4	4	
18	CD 7.8_048_2	2	CD 7.8_068_4	4	
19	CD 7.8_057_2	2	CD 7.8_068_4	4	

62	EF 11.12_062_5	5	EF 9.10_576_3	3	29
158	EF 9.10_571_5	5	EF 9.10_576_3	3	
68	EF 11.12_070_5	5	EF 11.12_072_3	3	
69	EF 11.12_070_5	5	EF 9.10_583_3	3	
157	EF 9.10_562_5	5	EF 9.10_553_3	3	

218	GH 9.10_267_2	2	GH 9.10_255_4	4	30
219	GH 9.10_267_2	2	GH 9.10_268_4	4	

133	EF 7.8_285_2	2	EF 7.8_276_4	4	31
134	EF 7.8_285_2	2	EF 7.8_280_4	4	
135	EF 7.8_285_2	2	EF 7.8_283_4	4	
136	EF 7.8_285_2	2	EF 7.8_294_4	4	
137	EF 7.8_285_2	2	EF 7.8_293_4	4	

207	GH 9.10_016_2	2	GH 9.10_012_4	4	32
208	GH 9.10_016_2	2	GH 9.10_023_4	4	
209	GH 9.10_016_2	2	GH 9.10_024_4	4	

31	CD 9.10_006_2	2	CD 9.10_002_4	4	33
32	CD 9.10_006_2	2	CD 9.10_005_4	4	
33	CD 9.10_016_2	2	CD 9.10_017_4	4	
34	CD 9.10_016_2	2	CD 9.10_025_4	4	

195	GH 7.8_315_4	4	GH 7.8_320_2	2	34
196	GH 7.8_317_4	4	GH 7.8_320_2	2	

53	EF1.2_034_2	2	EF 1.2_032_4	4	35
54	EF 1.2_034_2	2	EF 3.4_005_4	4	
55	EF 1.2_034_2	2	EF 1.2_038_4	4	

36	CD 9.10_030_5	5	CD 9.10_033_3	3	36
37	CD 9.10_030_5	5	CD 9.10_034_3	3	
38	CD 9.10_030_5	5	CD 9.10_044_3	3	

8	CD 3.4_032_2	2	CD 3.4_025_4	4	37
80	EF 3.4_032_2	2	EF 3.4_027_4	4	
81	CD 3.4_032_2	2	EF 3.4_027_4	4	
83	EF 3.4_033_1	1	EF 3.4_031_3	3	

14	CD 7.8_047_2	2	CD 7.8_142_4	4	38
15	CD 7.8_054_2	2	CD 7.8_046_4	4	

126	EF 5.6_050_4	4	EF 5.6_175_2	2	39
127	EF 5.6_056_4	4	EF 5.6_175_2	2	

39	CD 9.10_145_3	3	CD 9.10_143_5	5	40
40	CD 9.10_145_3	3	CD 9.10_147_5	5	

239	IL 5.6_055_4	4	IL 5.6_059_2	2	41
240	IL 5.6_056_4	4	IL 5.6_059_2	2	

130	EF 7.8_241_2	2	EF 7.8_239_4	4	42
131	EF 7.8_241_2	2	EF 7.8_243_4	4	
132	EF 7.8_241_2	2	EF 7.8_242_4	4	

20	CD 7.8_064_2	2	CD 7.8_072_4	4	43
21	CD 7.8_064_2	2	CD 7.8_074_4	4	
22	CD 7.8_064_2	2	CD 7.8_067_4	4	
23	CD 7.8_064_2	2	CD 7.8_076_4	4	

190	GH 5.6_412_3	3	GH 7.8_149_5	5	44
191	GH 7.8_136_3	3	GH 7.8_149_5	5	
192	GH 7.8_154_3	3	GH 7.8_149_5	5	

229	GH 9.10_446_2	2	GH 9.10_444_4	4	45
230	GH 9.10_446_2	2	GH 9.10_449_4	4	

197	GH 7.8_390_4	4	GH 7.8_400_2	2	46
198	GH 7.8_391_4	4	GH 7.8_400_2	2	

112	EF 3.4_054_4	4	EF 3.4_109_2	2	47
113	EF 3.4_103_4	4	EF 3.4_109_2	2	
114	EF 3.4_104_4	4	EF 3.4_109_2	2	

193	GH 7.8_187_5	5	IL 7.8_002_3	3	48
194	GH 7.8_187_5	5	IL 7.8_008_3	3	

45	CD 9.10_197_3	3	CD 9.10_208_5	5	49
46	CD 9.10_213_3	3	CD 9.10_208_5	5	

186	GH 5.6_450_5	5	GH 5.6_453_3	3	50
187	GH 5.6_450_5	5	GH 5.6_451_3	3	
188	GH 5.6_450_5	5	IL 5.6_031_3	3	

189	GH 7.8_069_2	2	GH 7.8_078_4	4	51
-----	--------------	---	--------------	---	----

225	GH 9.10_388_3	3	IL 9.10_104_5	5	52
226	IL 9.10_105_3	3	IL 9.10_104_5	5	

156	EF 9.10_503_3	3	EF 9.10_515_5	5	53
-----	---------------	---	---------------	---	----

41	CD 9.10_170_5	5	CD 9.10_176_3	3	54
42	CD 9.10_173_5	5	CD 9.10_176_3	3	
43	CD 9.10_178_5	5	CD 9.10_176_3	3	

25	CD 7.8_088_5	5	CD 7.8_093_3	3	55
10	CD 5.6_080_3	3	EF 5.6_007_5	5	n.c.
27	CD 7.8_204_2	2	CD 7.8_207_4	4	n.c.
168	GH 3.4_002_4	4	GH 3.4_008_2	2	n.c.